Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Fiche d'homologation No
Tracteur	MASSEY - FERGUSON	165 A ou 165 8R resp. 165 8RW	CH 4261 17

Constructeur	MASSEY-FERGUSON LTD, Coventry (GB) / MASSEY FERGUSON SA, France (F)
Identification	"165" de chaque côté sur capot moteur, GB= "165 A" devant No du châssis et sur plaquette du constructeur. F= "165 8R ," resp. "165 8RW ," (boîte Multi-Power) devant No du châssis et sur plaquette du constructeur
Plaquette constr.	au-dessous du tableau de bord
No du châssis	GB= au centre, en haut sur carter de la boîte c.v.(importateur) / F= À droite, latéral.s.carter de la boîte c.v.
Ident. du moteur	"212 UA" au-dessus de la dynamo, côté droit du bloc moteur
Importateur princ.	SERVICE COMPANY LTD, Usterstrasse 124/126, 8600 Dubendorf
Véhicule homologué	Prototype — Signes fixes dans code du type selon identification

CHASSIS

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique	sur demande assistance hydraulique	
Transmission	mécanique s.demande boîte Multi-Power		
Nombre de vitesses	4x2 resp. 3x2x2	Entraînement	4x4 ou roues AR
Frein de service	mécanique, à disques multiples dans bain d'huile sur roues AR, frein indépendant sur chaque roue, 2 pédales avec verrouillage		
Frein auxiliaire	mécanique, à disques multiples dans bain d'huile sur roues AR		
Frein d'arrêt	id. frein auxiliaire		
Ralentisseur	-		
Contrôle 2 circ.	-		

MOTEUR

Marque	PERKINS	Type	212 UA
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Alésage	98,42	Course	114,3
Cylindrée	3474	CV-Impôt	17,75
Puissance en CV	65 DIN	à t/min	2000
Bruit	81 dB/A	à t/min	2350
Silencieux	1 pot 625 x ø 95		
Mesure des gaz	Bacharach = 4		
Déparasitage	-		

CARROSSERIE

	-		
Nombre de portes	-	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	-
Cale	-	Attelage	AV + AR
Antivol	-		

Nombre de places t 1 + s.demande 1 ou 2 sur les ailes

DIMENSIONS

	int.	ext.			
Longueur		3720	Empattements	2230 /	
Largeur		1850-2500		/	
Hauteur		1780	Voie	av	ar
Porte à faux lat.			Voies	av 1500 -	1700
av		530		ar 1420 -	2135
ar		960	Braquage	g 10,8 d	11,3

Distance volant - vers l'avant du véhicule

POIDS

	avant	arrière	total
Poids à vide	1250	1430	2680
Charge utile			
Poids total	1250	1430	2680
Garantie fabr.	2500	4536	6781
Dimens. pneus	11.2/10-24	16.9/14-30*)	(Variantes
Ply / atü	4 / 1,1	6 / 1,1	voir
Charge	1560	3520	remarques)
pour V max	30	30	

Garantie poids remorquable avec frein	
Garantie poids remorquable sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorquable testé	
Vitesse maximale selon le constructeur	km/h
Vitesse maximale testée	25 **) km/h

EQUIPEMENT §)			
Feux de route	M (E)		
Feux route compl.			
Feux de croisement	M (E)		
Feux de position	A (E)		
Feux de brouillard		Feux rouges	R (E)
Feux stop		Feu de recul	
Clignoteurs	av 1 (E)	1	ar 2a (E)
Catadioptres	av	1	ar I (E)
Feux de gabarit	av	1	ar
Avert. optique		Éclair. plaque	
Essuie-glace		avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	électrique (1-ton)	(89) dB/A	
		( ) dB/A	
		( ) dB/A	

INDICATIONS pour le PERMIS DE CIRCULATION			
Genre du véhicule	Tracteur		
Marque et type	MASSEY-FERGUSON 165 A ou 165 BR ou 165 BRW		
Homologation No	CH 4261 17		
Carrosserie			
Places total	1 + 2	avant	
Poids à vide	2680	Carburant	D
Charge utile		CV-Impôt	17,75
Poids total	2680	Cylindrée	3474

REMARQUES, MODIFICATIONS, CONDITIONS et INSCRIPTION dans le PERMIS DE CIRCULATION, page 4:

*) Variante de pneus: AR= 18.4/15-30 6PR, 4170 (1,1)

**) Vitesse maximum
boîte normale : 25 km/h à 2350 t/min au moteur resp. 735 t/min à la prise de force
boîte Multi-Power: 25 km/h à 1650 t/min au moteur resp. 520 t/min à la prise de force

§) Feu de gabarit : exigé lorsque la largeur dépasse 2,10 m

A noter dans le permis de circulation:
Plombage : 1 sur butée de plein charge
avec Multi-Power : 1 au commutateur magnétique près de la pompe à injection et 1 sur l'accouplement à la boîte de vitesse

Remplace FH CH 4261 17 du 21.6.72
Identification / type / constructeur / emplacement du No de châssis
(15.5.74)

Lieu et date de l'homologation
Dubendorf, 21.6.72

HOMOLOGATION FEDERALE DES TYPES DE VEHICULES