

Genre du véhicule <b>Tracteur</b>	Marque <b>MASSEY-FERGUSON</b>	<b>1 3 5</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 4261 12</b>
<b>MOYENS D'IDENTIFICATION</b> "135" de chaque côté sur capot moteur, sur plaquette du constructeur, au-dessous du tableau de bord et en préfixe au No du châssis.			
Numéro du châssis frappé <u>au centre, en haut sur carter boîte c.v. (frappé par l'importateur)</u>			
Signe d'identification du moteur frappé <u>"152 UA" au-dessus de la dynamo, à droite sur le bloc</u>			
Constructeur <u>Massey-Ferguson LTD, Coventry (GB)</u> Importateur <u>Service Company LTD, Dubendorf</u>			
<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		<b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>sur demande hydraulique</u>		Marque <u>PERKINS</u> Carbur. <u>D</u>	
Frein de service <u>méc.exp.int.sur roues AR, frein indép.s.ch.roue</u>		Type <u>152 UA</u>	
Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> [ <u>2 pédales av.verrouillage</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>	
Frein stationn. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>91,44</u> Course <u>127</u>	
Transmission <u>mécanique</u> Nombre vit. <u>2x3 ou 2x4</u>		Cylindr. <u>2502</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>12,74</u>	
Blocage differ. <u>s.r.AR</u> Crochet rem. <u>AV+AR</u> Vitesse max. <u>25 *</u> km/h		CV-puiss. <u>45 (DIN)</u> à <u>2250</u> t/m	
<b>CARROSSERIE</b> Forme _____ Nombre portes _____		Refroidissement <u>eau</u>	
Toit ouvert _____		Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2250</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>1</u> ; sur demande: <u>1 ou 2</u> sur les ailes :		Amortissement bruit <u>1 pot 430xØ 85</u> en cheminée ou vers l'arrière	
<b>DIMENSIONS</b> Voie <u>AV 1220-1830 AR 1320-1930</u>		<b>POIDS</b> Avant Milieu Arrière TOTAL	
Diam. braquage <u>G 6,70 DR 6,45</u>		A vide <u>660</u> <u>960</u> <u>1620</u>	
Empattement <u>1895</u> / ( / / )		Charge utile <u>-</u>	
Longueur <u>3060</u>		Total <u>660</u> <u>960</u> <u>1620</u>	
Largeur <u>1640-2250</u>		Garantie fabr. <u>1588</u> <u>3627</u> <u>5215</u>	
Hauteur <u>2170</u> (avec cheminée)		Dimens. pneus <u>6.00-16 4PR</u> <u>12.4/11-28 4PR</u>	
Porte à faux AV <u>365</u>		Charge p. essieu <u>980 (2,0)</u> <u>1900 (1,0)</u>	
AR <u>800</u>		de l'ensemble	
lat. _____		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg	

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/M (E) Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/M (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit §) Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 89 (dB/A)

Essuie-glace - Lave-glace -

Feux arrières 2/R (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop - Feux de recul -

Eclair. plaque contr. - Plaque forme haute/oblongue -

Rétroviseur - Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4/

AV 2/1 (E) latér. - AR 2/2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail 1/à 1'AR

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur

Marque & type MASSEY-FERGUSON 135

Homologation n° CH 4261 12

Forme de la carr. -

Places ass. : Total 1 + 2 ( - avant)

Poids à vide 1620 Carburant D

- CV 12,74

Charge utile - Cylindrée 2502 cm<sup>3</sup>

Poids total - Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc.homologué = 135 - 402380

\*) Vitesse maximum : 25 km/h à 2250 t/min au moteur resp. 710 t/min à la prise de force.

Plombage : 1 plomb sur vis de butée de plein gaz.

§) Feux de gabarit : exigés si la largeur dépasse 2,10 m.

Lieu et date de l'expertise  
Dubendorf, 20.4.72

La commission d'expertise

Tracteur

MASSEY - FERGUSON

1 3 5

CH 4261 12

F I C H E    C O M P L E M E N T A I R E    I .

Complément du 15.5.74 - jak

Ce véhicule peut également être construit en France; dans ce cas il est livré avec les modifications suivantes:

Constructeur : MASSEY FERGUSON SA, France

Identification: "135" de chaque côté sur capot moteur

"135 8S ." devant No du châssis et sur plaquette du constructeur

No de châssis : à droite, latéralement sur carter de la boîte c.v.

Complément du 11.03.77 - jak

En option: une pièce intermédiaire de 150 mm peut être montée entre la boîte c.v. et le pont arrière; dans ce cas l'empattement et la longueur totale augmentent d'autant.

Complément du 11.10.77 à Berne - Br

Mesure du bruit : mesure à l'arrêt  $< 83$  dB/A      selon l'annexe 11 de l'OCE,  
la présente fiche d'homologation est valable jusqu'au 31.12.78

Mesure de la fumée : BOSCH noircissement    4,0 (45 %)  
Bacharach    4,0

Complément du 28.05.78 - lin

Transmission : livrable sur demande avec boîte de démultiplication supplémentaire  
à 2 vitesses

Vitesses : 2 x 3 x 2 ou 2 x 4 x 2

Empattement et longueur: augmentent de 150 mm (comme avec pièce intermédiaire).

Complément du 29.11.78 à Dübendorf - jak

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 26,7 km/h = 85 dB/A

à proximité de l'échappement: 103 dB/A à 2250 t/min

microphone à 50 cm du pot, à 1,2 m du sol