

Tracteur (toutes roues)	Marque F E N D T	Type FWA 138 - Farmer 2 S	Fiche d'homologation n° CH 4259 16
----------------------------	---------------------	------------------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "FENDT" à l'avant et "Farmer 2S" de chaque côté sur le capot du moteur

"FWA 138" sur plaquette du constructeur, à droite s. bloc essieu avant

"138/7/" préfixe au No du châssis

Numéro du châssis frappé _____ à droite, sur bloc essieu avant

Signe d'identification du moteur frappé "D 208.3" à droite, à l'arrière, sur bloc-cylindres

Constructeur X.FENDT & Co. Marktoberdorf (D) Importateur Landw. Genossenschaftsverband, SH 1)

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>toutes roues</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>centre</u>	Assistance <u>s. demande: hydraulique</u>		Marque	<u>MWM</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>méc., exp. int., s. roues AR, 2 pédales avec verrou</u>			Type	<u>D 208.3</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc., à ruban ext. s. tambour du frein de service</u>			Position	<u>avant</u>	Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn ^t .	<u>triangle, levier av. secteur, sur roues AR</u>			Alésage	<u>95</u>	Course <u>105</u>
Transmission	<u>méc. tte synchronisée *)</u>	Nombre vit. <u>2x6=12 **)</u>		Cylindr.	<u>2232</u> cm ³	CV-Impôt <u>11,37</u>
Blocage differ.	<u>oui</u>	Crochet rem. <u>AV + AR</u>	Vitesse max. <u>+</u> km/h	CV-puiss.	<u>42</u> (DIN) à <u>2480</u> t/m	
CARROSSERIE	Forme <u>Tracteur</u>	Nombre portes _____		Refroidissement	<u>eau</u>	
		Toit ouvert _____		Bruit	<u>82</u> dB (A) à <u>2900</u> t/m	
	Nombre de places : Total <u>1+2</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____			Amortissement bruit	<u>1</u> pot 44 x Ø 130	

DIMENSIONS Voie AV 1380-1500/AR=1355-1500
 Diam, braquage G 9,95 - DR 10,5
 Empattement 2100 / / / /

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>3400</u>	_____
Largeur	<u>1750</u>	_____
Hauteur	<u>1590</u>	_____
Porte à faux	AV <u>570</u>	_____
	AR <u>730</u>	_____
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1000</u>	_____	<u>1520</u>	<u>2520</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	_____	_____	_____	<u>2520</u>
Garantie fabr.	<u>1550</u>	_____	<u>2940</u>	<u>4000</u>
Dimens. pneus	<u>10.5-18 6PR</u>	_____	<u>14.9/13-30 6PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>3340 (2,5)</u>	_____	<u>3170 (1,3)</u>	_____
Poids maxi remorquable	de l'ensemble _____ kg			
Variante	<u>AR=12.4/11-32 6PR 2820 (1,5)</u>			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/M (E) Avertisseur optique _____
 Feux de croisement 2/M (E) asym. Feux de position 2/A (E)
 Feux de gabarit 2/A (E) s. ailes Feux de brouillard _____
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 80 (dB/A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières 2/HELLA K 33370 Catadioptrés 2 + 2/I (E) §
 Feux stop 2/do. Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche comb. Plaque forme haute XXXXXX
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse compte-t.
 Indic. direction clign. 4/avec lampe-témoin
 AV o = 1 (E) latér. _____ AR o = K 33370
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 1 cale d'arrêt 270x140x165 (§§)

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur
 Marque & type FENDT FWA 138-Farmer 2S
 Châssis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 4259 16
 Forme de la carr. _____
 Places ass. : Total 1 + 2 (1 avant)
 Poids à vide 2520 Carburant D
 CV 11,37
 Charge utile _____ Cylindrée 2232 cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS : No de châssis du vhc. expertisé : 138/7/1966

- 1) 2ème importateur: Louis Hilti, Schaan (FL)
 * Transmission : convertisseur de couple précédant boîte c.v. groupée.
 ** La position "S" de la boîte surmultipl. derrière levier c.v. est bloquée par une vis munie d'un plomb.
 +) Vitesse maximale: 24 km/h à 2900 t/min au moteur resp. 700 t/min à la prise de force.
Plombage : 1 sur vis de butée de plein-gaz.
 §) Disposition des catadioptrés admise selon lettre DFP du 7.10.70.
 §§) Cale d'arrêt exigée. A partir du 1.1.72 dispositif d'arrêt complémentaire selon OCE art. 20 al. 4.

Lieu et date de l'expertise
Zurich, 20.4.71

La commission d'expertise