

Genre du véhicule Tracteur agricole	Marque F E N D T	Type FW 138 - Farmer 2 S	Fiche d'homologation n° CH 4259 11
---	----------------------------	------------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "FENDT" à l'avant sur capot du moteur
 "Farmer 2S" de chaque côté sur capot du moteur
 "FW 138" sur plaquette du constructeur, à droite à l'avant s. bloc
 "138/11" en préfixe du No de châssis essieu avant

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant au bloc essieu avant et sur plaquette du construct.
 Signe d'identification du moteur frappé "D 208.3" à droite, à l'arrière au bloc cylindre
 Constructeur **Xaver FENDT & Co., Marktoberdorf (D)** Importateur **Landw. Genossenschaftsverband, SH 1)**

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>au centre</u> Assistance <u>S. dem. hydraulique</u>	Marque <u>MWM</u> Carbur. <u>D</u>
Frein de service <u>méc. à exp. int., 2 péd. av. verrouillage s. ess. AR</u>	Type <u>D 208.3</u>
Frein auxiliaire <u>méc. à ruban extér., triangles, levier avec</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>3</u>
Frein stationn. <u>segment, sur essieu arrière</u>	Alésage <u>95</u> Course <u>105</u>
Transmission <u>méc. toute synchron. *)</u> Nombre vit. <u>2 x 6 **)</u>	Cylindr. <u>2232</u> cm ³ CV-Impot <u>11,37</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. <u>AV + AR</u> Vitesse max. <u>20 +)</u> km/h	CV-puiss. <u>42</u> (DIN) à <u>2480</u> t/m
	Refroidissement <u>eau</u>
	Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>2530</u> t/m
	Amortissement bruit <u>1 pot</u>
	<u>440 x Ø 130</u>

CARROSSERIE Forme _____ Nombre portes _____
 Toit ouvert _____
 Nombre de places : Total 1+2 ; AV 1 ; milieu _____ ; AR 2 ; Places debout _____

DIMENSIONS Voie AV et AR = 1360-1500
 Diam. braquage G 8,25 DR 8,04

Empattement 2080 (/ / /)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>3640</u>	_____
Largeur	<u>1730-1820</u>	_____
Hauteur	<u>1680</u>	_____
Porte à faux	AV <u>530</u>	_____
	AR <u>1030</u>	_____
lat.	_____	_____

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>780</u>	_____	<u>1420</u>	<u>2200</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	<u>780</u>	_____	<u>1420</u>	<u>2200</u>
Garantie fabr.	<u>1200</u>	_____	<u>2200</u>	<u>3400</u>
Dimens. pneus	<u>7.50-15 AS 6</u>	_____	<u>PR 12.4/11-32 6PR</u>	_____
Charge p. essieu	<u>1340 (2.5)</u>	_____	<u>2600 à 1,5 atu</u>	_____
	de l'ensemble			_____ kg
Poids maxi remorquable	_____			_____ kg

++)

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/ HELLA E1 Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/Bilux, as. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit _____ [+ 2/ sur ailes

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 90 (dB/A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/rge Ø 70 mm

Feux stop 2/ séparés Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. 1/comb.à gauche Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur _____ Indic. vitesse km/h +

Indic. direction clign. 4/ av.lampe-témoin (cpte-tours

AV orange latér. _____ AR orange

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

1/ câble d'arrêt 200 x 120 x 120 mm

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Tracteur agricole

Marque & type FENDT FW 138 Farmer 2 S

Châssis n° _____ (selon véhicule)

Homologation n° CH 4259 11

Forme de la carr. _____ (selon véhicule)

Couleur _____ (selon véhicule)

Places ass. : Total 1 + 2 (1 avant)

Poids à vide 2200 Carburant D

CV 11,37

Charge utile _____ Cylindrée 2232 cm³

Poids total 2200 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé : 138/11/0263

- 1) Autre importateur : Louis Hilti, Schaan (FL)
- * Transmission : Convertisseur de couple précédant boîte c.v. groupées.
- **) La position "S" de la boîte surmultip. derrière levier c.v. est bloquée par une vis munie d'un plomb.
- +) Vitesse max. : 21 km/h à 2530 t/min au moteur resp. 595 t/min/1095 t/min à la prise de Plombage : 1 plomb sur vis de butée plein gaz. [force.]
- ++) Pneumatiques : Sur demande AV= 6.00-16 AS; AR= 9.5/9-36 ou 14.9/13-30; vitesse max. à contrôler lors de l'immatriculation.
- §) Eclairage : Hauteur pour raisons techniques; les feux de position et les clignoteurs sont montés par l'importateur

Lieu et date de l'expertise

Zurich, 21.2.69

La commission d'expertise