

100

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M A K O	63 - Automatic	1963	4' 259

Caractéristiques "MAKO TS-4'259" s.plaquette constructeur, à l'AV s.tube de direction.-"0,8 PS Hilfs-motor SACHS 50/AL"- "CH" s.plaq.moteur.-"30 km" s.pied cyl.-"SAXONETTE automatic"s.carter moteur

Valable à partir du	n° du cadre	S 63 939	n° du moteur	4'219'613
Constructeur du cadre	E B S Cycles & Motor Co, Bergneustadt (D)-Importateur M.Komenda, St.Gall			
Constructeur du moteur	FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)			
Le n° du cadre se trouve	à droite, en haut sur tube de la selle			
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée			

Moteur: *)	Marque	S A C H S	Type	50 / AL - CH	Emplacement	centre, en bas
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air (turbo)
	Alésage	38 mm	Course	42 mm	Cylindrée	47 cm³
	Puissance utile	0,8 DIN CV	au régime de	3'300 t/min	Carburant	essence

Construction:	Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension	
	Guidon réglable verticalement	110 mm
	Selle réglable verticalement	100 mm
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
	Frein: roue arrière	mécanique, à tambour à rétropédalage, marque SACHS
	Roues: avant	jante aluminium
	Roues: arrière	jante aluminium
	Pneu: avant	23 x 2.00 KOPED
	Pneu: arrière	23 x 2.00 KOPED
	Pédalier	séparé (4,45 m)
	Longueur des bielles du péd.	150 mm
	Boîte de vitesses	automatique
	Nombre de vitesses	2
	Embroyage	à force centrifuge double
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne
	rapport de démultiplication	= 13 x 32 dents
	roue arrière soudée au moyeu	

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'800
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	139,8	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	NL 100		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA 13 29 804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	ULO K 12423	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V	17 W
	Rélecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque - longueur 568 x Ø 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
Dispositif contre le vol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

\*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction (Ø intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 16.5.63

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°
Cyclomoteur	M A K O	63 - Automatic	1963	4' 259

Caractéristiques "MAKO TS-4'259" s.plaquette constructeur, à l'AV s.tube de direction.-"0,8 PS Hilfs-motor-SACHS 50/AL"- "CH" s.plaq.moteur.-"30 km" s.pied cyl.-"SAXONETTE automatic"s.carter moteur

Valable à partir du n° du cadre S 63 939 n° du moteur 4'219'613

Constructeur du cadre E B S Cycles & Motor Co, Bergneustadt (D)-Importateur M.Komenda, St.Gall

Constructeur du moteur FICHTEL & SACHS AG, Schweinfurt (D)

Le n° du cadre se trouve à droite, en haut sur tube de la selle

Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carénage du cylindre, plaquette rivée

Moteur: \*)

Marque	<u>S A C H S</u>	Type	<u>50 / AL - CH</u>	Emplacement	<u>centre, en bas</u>
Nombre de cylindres	<u>1</u>	Temps	<u>2</u>	Refroidissement	<u>air (turbo)</u>
Alésage	<u>38</u> mm	Course	<u>42</u> mm	Cylindrée	<u>47</u> cm <sup>3</sup>
Puissance utile	<u>0,8 DIN</u> CV	ou régime de	<u>3'300</u> t/min	Carburant	<u>essence</u>

Construction: Cadre ouvert, à tube d'acier, sans suspension

Guidon réglable verticalement 110 mm Selle réglable verticalement 100 mm

Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite

Frein: roue arrière mécanique, à tambour à rétro-pédalage, marque SACHS

Roues: avant jante aluminium arrière jante aluminium

Pneu: avant 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pneu: arrière 23 x 2.00 MOPED Charge max. pneu: 90 kg

Pédalier séparé (4,45 m) Longueur des bielles du péd. 150 mm

Boîte de vitesses automatique Nombre de vitesses 2

Embrayage à force centrifuge double

Transmission sur la roue arrière, par chaîne  
rapport de démultiplication = 13 x 32 dents  
roue arrière soudée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	39,8	Dimensions	Longueur	1'800
	Charge utile	100	en	Largeur du guidon	610
	Poids total	139,8	mm	Diam. de la roue tractrice	590
	Garantie du fabr.	NL 100		Hauteur	1'000
	Charge max. pneu	180		Empattement	1'140

Equipement:	Eclairage avant	HELLA 13 29 804	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	UIO K 12423	2 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V	17 W
	Reflecteurs	séparé sous feu arrière		Dimension	10	cm <sup>2</sup>
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	BING 1/8,5	
	Plomb douanier	au tube de la selle		Contenu réservoir =	3,5 litres	
	Dispositif d'échappement	sans marque - longueur 568 x $\phi$ 60 mm				
	Silencieux d'aspiration	filtre d'aspiration avec amortisseur de bruit (taraud)				
	Dispositif contre le vol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	25	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	70	dB à 25	km/h 4'000 t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

- \*) Moteur: Carter du vilebrequin et cylindre ne correspondent pas aux modèles courants des moteurs SACHS, ils ne peuvent donc être échangés. Douille de réduction ( $\phi$  intérieur 8,5 mm) insérée et soudée dans le canal d'aspiration du cylindre.

Considéré comme cyclomoteur avec entraînement par chaîne selon décision du DFJP du 1.7.63.

Lieu et date de l'expertise-type: Zurich, 16.5.63