

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	L O C K E		1 0		1963	4' 2 5 8
Caractéristiques "10" sur plaquette du constructeur, à gauche sur traverse, derrière roue avant						
Carburant				Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis	The LOCKE Steel Chain Co, Bridgeport (Conn.) (USA) - *					
N° du châssis frappé	à gauche, sur traverse, derrière roue avant + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à gauche, sur tôle directrice d'air, plaquette rivée					
Type du moteur 19 R 6						
Position du mot.	centre Frein-moteur					
Cylindrée	303	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'950
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		1	Crochet rem.		Largeur 950
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant 340		Hauteur 960
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		7	Vole arrière 750	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3.20/3.30		Porte à faux arr.
1 <sup>er</sup> frein mécanique, à patins, sur bandage pleins profilés avant						
2 <sup>ème</sup> frein arrêt provoqué par grande démultiplication **)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	230	60	290	Dimension	caoutchouc	4,8/4,00-8
Charge utile				Charge pneu	plein	235
Total				largeur	2 Ply	
Gar. de fabr.				255 mm		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction	par mancherons - direction à pivot			Marque du moteur	BASCO	C.V. frein 7,0 SAE
Alésage	76,2			Course	66,67	C.V. Impôts 1,55
Forme de la carrosserie		tondeuse à gazon				
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	1/ HELLA	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ derrière feux position	Avertisseur aucun +)
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	81 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- \* ) Importateur: O. Richei AG, Wettingen.
- \*\* ) Freins: Dans une côte de 25 % le véhicule s'arrête lors de l'engagement de la 1ère vitesse.  
3ème frein: Par engagement de la marche arrière. (Admis selon décision du DFJP du 15.7.63).
- + ) Avertisseur: Selon LC du DFJP du 16.5.63, il peut être renoncé à l'avertisseur acoustique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.5.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Chariot de travail	L O C K E		1 0	1963	4' 2 5 8		
Caractéristiques "10" sur plaquette du constructeur, à gauche sur traverse, derrière roue avant							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis The LOCKE Steel Chain Co, Bridgeport (Conn.) (USA) - *							
N° du châssis frappé à gauche, sur traverse, derrière roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, sur tôle directrice d'air, plaquette rivée							
Type du moteur 19 R 6							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	303 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	Longueur 1'950		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	1	Crochet rem.	Largeur 950		
Entraînement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 340	Hauteur 960		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	7	Voie arrière 750	Empattement 1'070		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3.20/3.30	Porte à faux arr.		
1 <sup>er</sup> frein mécanique, à patins, sur bandages pleins profilés avant							
2 <sup>ème</sup> frein arrêt provoqué par grande démultiplication **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	230	60	290	Dimension	caoutchouc	4.8/4.00-8	Longueur
Charge utile				Charge pneu	plein	235	Largeur
Total					largeur	2 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.					255 mm		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: par mancherons - direction à pivot		Marque du moteur		BASCO	C.V. frein 7,0 SAE		
Alésage		76,2	Course		66,67	C.V. Impôts 1,55	
Forme de la carrosserie		tondeuse à gazon					
Nombre de places: total		1	(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	1/ HELLA	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ derrière feux position	Avertisseur aucun +)
Réflecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 50	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts / volant magnétique	
Mesure du bruit	81 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Importateur: O. Richei AG, Wettingen.
- \*\*\*) Freins: Dans une côte de 25 % le véhicule s'arrête lors de l'engagement de la 1ère vitesse.  
3ème frein: Par engagement de la marche arrière. (Admis selon décision du DFJP du 15.7.63).
- +) Avertisseur: Selon LC du DFJP du 16.5.63, il peut être renoncé à l'avertisseur acoustique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.5.63

La Commission d'expertise-type