

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	J A C O B S E N		7 6		1963	4' 2 5 7
Caractéristiques "76" sur plaquette du constructeur, sur traverse, devant support de la selle						
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis JACOBSEN Co, Racine (USA) - Importateur O. Richei AG, Wettingen (AG)						
N° du châssis frappé sur traverse, devant support de la selle + sur plaquette						
N° du moteur frappé sur bloc-cylindre, plaquette rivée						
Type du moteur 23 A B						
Position du mot. AV en haut Frein-moteur						
Cylindrée	376	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission Variomatic *) Treuil/Cabest.			Longueur 1'750
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'520
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	530	Hauteur 1'000
Nombre d'axes	2 2	Vitesse en prise dir.		10	Voie arrière 600	Empattement 1'040
Nombre de pneus	4 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3.50/3,60		Porte à faux arr.
1 ^{er} frein) - **)						
2 ^{ème} frein) - **)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	340	60	400	Dimension	4.80/4.00-8 caoutchouc plein	
Charge utile				Charge pneu	235	
Total					2 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Dimensions int. en mm
Direction guidon - action sur essieu arrière			Marque du moteur BASCO		C.V. frein	9 HP
Alésage 76,199			Course 82,549		C.V. impôts 1,92	
Forme de la carrosserie			faucheuse à gazon			
Nombre de places: total			1	(avant	milieu	arr.)
						Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ derrière feux positions	Avertisseur aucun +)
Réfecteurs	2/ vers l'avant (blanc) \varnothing 48	Rétroviseur
	2/ vers l'arrière (rouge) \varnothing 48	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82	bB à 3'600 t/min

Observations et exceptions

- *) Transmission: Changement du rapport de démultiplication par modification du diamètre des roues entraînant les courroies trapézoïdales.
4 degrés vers l'avant, 1 vers l'arrière.
- **) Freins: 1. Par commande de la marche arrière (Admis selon décision DFJP du 15.7.63).
2. Sans la boîte c.v. le ralentissement dans le différentiel est suffisant pour immobiliser le véhicule.
Dans une côte de 25 % le véhicule s'arrête lors de l'engagement de la 1ère vitesse.
- +) Avertisseur: Selon LC du DFJP du 16.5.63, il peut être renoncé à l'avertisseur acoustique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	J A C O B S E N		7 6		1963	4' 2 5 7
Caractéristiques "76" sur plaquette du constructeur, sur traverse, devant support de la selle						
Carburant			essence		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis JACOBSEN Co, Racine (USA) - Importateur O. Richei AG, Wattingen (AG)						
N° du châssis frappé sur traverse, devant support de la selle + sur plaquette						
N° du moteur frappé sur bloc-cylindre, plaquette rivée						
Type du moteur 23 A B						
Position du mot. AV en haut Frein-moteur						
Cylindrée	376	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission Variomatic *)		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant		Crochet rem.	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 530	
Nombre d'axes	± 2		Vitesse en prise dir. 10		Voie arrière 600	
Nombre de pneus	4 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3.50/3,60	
1er frein) --*)						
2ème frein						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	340	60	400	Dimension	4.80/4.00-8 caoutchouc plein	
Charge utile				Charge pneu	235	
Total					2 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction guidon - action sur essieu arrière				Marque du moteur BASCO		Longueur
Alésage 76,199				Course 82,549		Largeur
Forme de la carrosserie faucheuse à gazon						Hauteur
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)						Haut. ridelles
						Porte à faux arr.
						C.V. frein 9 HP
						C.V. impôts 1,92

BT
2/63

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ derrière feux positions	Avertisseur aucun +)
Rélecteurs	2/ vers l'avant (blanc) \varnothing 48	Rétroviseur
	2/ vers l'arrière (rouge) \varnothing 48	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Changement du rapport de démultiplication par modification du diamètre des roues entraînant les courroies trapézoïdales.
4 degrés vers l'avant, 1 vers l'arrière.
- **) Freins: 1. Par commande de la marche arrière (Admis selon décision DFJP du 15.7.63).
2. Sans la boîte c.v. le ralentissement dans le différentiel est suffisant pour immobiliser le véhicule.
Dans une côte de 25 % le véhicule s'arrête lors de l'engagement de la 1ère vitesse.
- +) Avertisseur: Selon LC du DFJP du 16.5.63, il peut être renoncé à l'avertisseur acoustique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.5.63

La Commission d'expertise-type