

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	J A C O B S E N		7 6		1963	4' 2 5 7	
Caractéristiques "76" sur plaquette du constructeur, sur traverse, devant support de la selle							
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis JACOBSEN Co, Racine (USA) - Importateur O. Richei AG, Wettingen (AG)							
N° du châssis frappé sur traverse, devant support de la selle + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur bloc-cylindre, plaquette rivée							
Type du moteur 23 A B							
Position du mot. AV en haut Frein-moteur							
Cylindrée	376	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission Variomatic *)		Longueur 1'750		
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'520	
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	530	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	2 2	Vitesse en prise dir. 10		Voie arrière	600	Empattement 1'040	
Nombre de pneus	4 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3.50/3,60		Porte à faux arr.	
1 ^{er} frein) - **)							
2 ^{ème} frein) - **)							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	60	400	Dimension	4.80/4.00-8 caoutchouc plein		Longueur
Charge utile				Charge pneu	235		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction guidon - action sur essieu arrière			Marque du moteur BASCO		C.V. frein 9 HP		
Alésage 76,199			Course 82,549		C.V. impôts 1,92		
Forme de la carrosserie			faucheuse à gazon				
Nombre de places: total			1 (avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ derrière feux positions	Avertisseur aucun +)
Réfecteurs	2/ vers l'avant (blanc) \varnothing 48	Rétroviseur
	2/ vers l'arrière (rouge) \varnothing 48	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Changement du rapport de démultiplication par modification du diamètre des roues entraînant les courroies trapézoïdales.
4 degrés vers l'avant, 1 vers l'arrière.
- **) Freins: 1. Par commande de la marche arrière (Admis selon décision DFJP du 15.7.63).
2. Sans la boîte c.v. le ralentissement dans le différentiel est suffisant pour immobiliser le véhicule.
Dans une côte de 25 % le véhicule s'arrête lors de l'engagement de la 1ère vitesse.
- +) Avertisseur: Selon LC du DFJP du 16.5.63, il peut être renoncé à l'avertisseur acoustique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	J A C O B S E N		7 6		1963	4' 2 5 7	
Caractéristiques "76" sur plaquette du constructeur, sur traverse, devant support de la selle							
Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis JACOBSEN Co, Racine (USA) - Importateur O. Richei AG, Wattingen (AG)							
N° du châssis frappé sur traverse, devant support de la selle + sur plaquette							
N° du moteur frappé sur bloc-cylindre, plaquette rivée							
Type du moteur 23 A B							
Position du mot. AV en haut Frein-moteur							
Cylindrée	376	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission Variomatic *)		Treuil/Cabest.		Longueur 1'750	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant		Crochet rem.		Largeur 1'520	
Entrainement	avant	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	530	Hauteur 1'000	
Nombre d'axes	± 2	Vitesse en prise dir. 10		Voie arrière	600	Empattement 1'040	
Nombre de pneus	4 6	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 3.50/3,60		Porte à faux arr.	
1er frein) --*)							
2ème frein							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	340	60	400	Dimension	4.80/4.00-8 caoutchouc plein		Longueur
Charge utile				Charge pneu	235		Largeur
Total					2 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction guidon - action sur essieu arrière			Marque du moteur BASCO		C.V. frein 9 HP		
Alésage 76,199			Course 82,549		C.V. impôts 1,92		
Forme de la carrosserie			faucheuse à gazon				
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)	Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	2/ derrière feux positions	Avertisseur aucun +)
Rélecteurs	2/ vers l'avant (blanc) \varnothing 48	Rétroviseur
	2/ vers l'arrière (rouge) \varnothing 48	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / volant magnétique	20 W
Mesure du bruit	82 bB à 3'600 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Changement du rapport de démultiplication par modification du diamètre des roues entraînant les courroies trapézoïdales.
4 degrés vers l'avant, 1 vers l'arrière.
- **) Freins: 1. Par commande de la marche arrière (Admis selon décision DFJP du 15.7.63).
2. Sans la boîte c.v. le ralentissement dans le différentiel est suffisant pour immobiliser le véhicule.
Dans une côte de 25 % le véhicule s'arrête lors de l'engagement de la 1ère vitesse.
- +) Avertisseur: Selon LC du DFJP du 16.5.63, il peut être renoncé à l'avertisseur acoustique.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 16.5.63

La Commission d'expertise-type