

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)		Marque de fabrique S A N E		Type 2 5 0 - D.T. - 4 x 4		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 6								
Caractéristiques "250" à l'avant latéralement sur capot moteur.- "250-U-DT" en préfixe au No châssis.															
Modèle avec entraînement sur toutes les roues		Carburant diesel		Nombre de cylindres 2											
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E.Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg															
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus essieu AV + s.plaquette constr.													
N° du moteur frappé		à droite, sur carter moteur, sous orifice remplissage huile + sur plaquette													
Type du moteur DA 1152 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 2'490 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'890									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'630									
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1" 0,6		Voie avant 1'250		Hauteur 1'590									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'300		Empattement 1'840									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 7,40/7,70													
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (1 pédale + 2 pr.frein indép.															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière [s.chaque roue															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		810		1'110		1'920		Dimension		7.50-20		11,2-28/10-28 **)		Longueur	
Charge utile								Charge pneu		560		840		Largeur	
Total										4 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.										Tracteur				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.							
Direction: position				au centre				Marque du moteur SANE				C.V. frein 45 CVIA			
Alésage				115				Course 120				C.V. Impôts 12,70			
Forme de la carrosserie															
Nombre de places: total		1 + 2 ***)		(avant milieu		arr.		)		Places debout					

Phares: marque 2/ ELMA avec lampe-témoin	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques ou asymétr.	AV = à l'avant des ailes comb.av. feux position
Feux de position 2/ dans les phares +)	AR = à côté feux AR et catadioptrés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace
Feux arrières 2/ au-dessus et entre catadioptrés	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ sous essieu AR + séparés ++)	Rétroviseur
Feu stop 2/ à côté feux AR et catadioptrés	Indicateur de vitesse 1/ compte-heures comb. avec
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses [compte-tours
Phare marche arrière sur demande: 1 lampe de travail	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'400 t/min au moteur ou 440 t/min à la prise de force.  
Ce dernier contrôle doit être fait avec la 6ème vitesse engagée et la pédale d'embrayage à mi-course.
- Plombage du régulateur : mécanique = 1 plomb au levier du régulateur et  
1 à la butée du limiteur.  
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant,  
1 au levier mécanique du régulateur,  
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.
- \*\*\*) Pneus : Sur demande = AV 8.00-20 / AR 12,4/11-28; contrôler la vitesse maximum.
- \*\*\*\*) Nombre de places : 1 pour le conducteur + 2 strapontins avec galerie sur les ailes.
- +) Feux de position : 2 supplémentaires, combinés avec clignoteurs, montés par l'importateur.
- ++) Réfecteurs : 2 supplémentaires,  $\varnothing$  80 mm, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE TYPE VHC. MOT.

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)		Marque de fabrique S A M E		Type 250 - D.T. - 4 x 4		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 256
Caractéristiques "250" à l'avant latéralement sur capot moteur.- "250-U-DT" en préfixe au No châssis.							
Modèle avec entraînement sur toutes les roues		Carburant diesel		Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E,Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus essieu AV + s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite, sur carter moteur, sous orifice remplissage huile + sur plaquette					
Type du moteur DA 1152 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe							
Position du moteur		avant Frein-moteur					
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'890	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 6		Crochet rem. à broche		Largeur 1'630	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1" 0,6		Voie avant 1'250		Hauteur 1'590	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *		Voie arrière 1'300		Empattement 1'840	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR		Diam. de braq. 7,40/7,70		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tringles, sur roues AR (1 pédale + 2 pr.frein indép.							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière [s.chaque roue							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	810	1'110	1'920	Dimension	7.50-20	11,2-28/10-28 **)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	560	840	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					Tracteur		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		au centre		Marque du moteur SAME		C.V. frein 45 CVIA	
Alésage		115		Course 120		C.V. impôts 12,70	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 ***)		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ ELMA avec lampe-témoin	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.	AV =	à l'avant des ailes comb.av.feux position
Feux de position	2/ dans les phares +)	AR =	à côté feux AR et catadioptrés (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessus et entre catadioptrés	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ sous essieu AR + séparés ++)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés	Indicateur de vitesse	1/ compte-heures comb.avec
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	[compte-tours
Phare marche arrière	sur demande: 1 lampe de travail		
Équipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 2'100 t/min	

Observations et exceptions

- \*) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'400 t/min au moteur ou 440 t/min à la prise de force.  
Ce dernier contrôle doit être fait avec la 6ème vitesse engagée et la pédale d'embrayage à mi-course.
- Plombage du régulateur : mécanique = 1 plomb au levier du régulateur et  
1 à la butée du limiteur.  
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant,  
1 au levier mécanique du régulateur,  
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant
- \*\*) Pneus : Sur demande = AV 8.00-20 / AR 12,4/11-28; contrôler la vitesse maximum.
- \*\*) Nombre de places : 1 pour le conducteur + 2 strapontins avec galerie sur les ailes.
- +) Feux de position : 2 supplémentaires, combinés avec clignoteurs, montés par l'importateur.
- ++) Rélecteurs : 2 supplémentaires,  $\varnothing$  80 mm, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63

La Commission d'expertise-type