

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)		Marque de fabrique S A M E		Type P u l e d r o - D.T. 4x4		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 4
Caractéristiques "Puledro" latéralement sur capot moteur.- "PUL-DT-UN" en préfixe au No châssis.-							
Modèle avec entraînement sur les 4 roues				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Soc. S.A.M.E, Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus de l'essieu AV + s.plaquette constr.					
N° du moteur frappé		à droite, sur carter moteur, sous pompe à injection + s.plaquette constr.					
Type du moteur DA 1152/35 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'490 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'750
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		Crochet rem. à broche		Largeur 1'610		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1" 0,6		Voie avant 1'230		Hauteur 1'460		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'300		Empattement 1'715
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel s.essieu AR		Diam. de braq. 7,45/7,70		Porte à faux arr.
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 pédale + 2 pr.frein indépendant sur							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière [chaque roue							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	910	1'680	Dimension	7.50-20	11,2-28/10-28 **)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	560	840	Largeur
Total					4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.				Tracteur			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur SAME		C.V. frein 35 CUNA	
Alésage		115		Course 120		C.V. impôts 12,70	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ ELMA	avec lampe-témoin	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux,	symétriques ou asymétr.	AV =	à l'avant des ailes comb.av.feux position
Feux de position	2/ dans les phares	+) AR =	à côté feux arrière et catadioptrés	
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	2/ au-dessus et entre les catadioptr.	Avertisseur	1/ électrique	(1-ton)
Rélecteurs	2/ sous essieu AR + séparés	++)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés		Indicateur de vitesse	1/ compte-heures comb.avec
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses	[compte-tours
	sur demande: 1 lampe de travail			
Equipement électr.	12	Volts		
Mesure du bruit	84	bB à 1'700 t/min		

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'620 t/min au moteur ou 530 t/min à la prise de force.
Plombage du régulateur : mécanique = 1 plomb au levier du régulateur
1 à la butée du limiteur et
1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réduct.
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant,
1 au levier mécanique du régulateur et
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.
- ***) Pneus : Sur demande = AV 8,00-20 / AR 12,4/11-28; contrôler la vitesse maximum.
- ***) Nombre de places : 1 pour le conducteur + 2 strapontins avec galerie sur les ailes.
- +) Feux de position : 2 supplémentaires, combinés avec clignoteurs, montés par l'importateur.
- ++) Rélecteurs : 2 supplémentaires, ϕ 80 mm, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Tracteur agricole (entr.ttes roues)		Marque de fabrique S A M E		Type P u l e d r o - D.T. 4x4		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 4
Caractéristiques "Puledro" latéralement sur capot moteur.- "PUL-DT-UN" en préfixe au No châssis.-							
Modèle avec entraînement sur les 4 roues				Carburant diesel		Nombre de cylindres 2	
Constructeur du châssis Soc. S.A.M.E, Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles, Fribourg							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur châssis, au-dessus de l'essieu AV + s.plaquette constr.							
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur, sous pompe à injection + s.plaquette constr.							
Type du moteur DA 1152/35 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'490 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'750	
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		Crochet rem. à broche		Largeur 1'610	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 0,6		Voie avant 1'230		Hauteur 1'460	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'300		Empattement 1'715	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 7,45/7,70				Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 rédale + 2 pr.frein indépendant sur							
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière [chaque roue							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	770	910	1'680	Dimension	7.50-20	11,2-28/10-28 **)	Longueur
Charge utile				Charge pneu	560	840	Largeur
Total					4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.				Tracteur			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur SANE		C.V. frein 35	CUNA
Alésage		115		Course 120		C.V. impôts 12,70	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1 + 2 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ ELMA	avec lampe-témoin	Indic. de direction	4/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/	Bilux, symétriques ou asymétr.	AV =	à l'avant des ailes comb.	av. feux position
Feux de position	2/	dans les phares	+) AR =	à côté feux arrière et catadioptrés	
Phare brouillard			Essuie-glace		
Feux arrière	2/	au-dessus et entre les catadioptr.	Avertisseur	1/	électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/	sous essieu AR + séparés	++)	Rétroviseur	
Feu stop	2/	à côté feux AR et catadioptrés	Indicateur de vitesse	1/	compte-heures comb. avec
Eclairage N° de contrôle			Parties dangereuses		[compte-tours
		sur demande: 1 lampe de travail			
Equipement électr.	12	Volts			
Mesure du bruit	84	dB à 1'700 t/min			

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'620 t/min au moteur ou 530 t/min à la prise de force.
Plombage du régulateur : mécanique = 1 plomb au levier du régulateur
1 à la butée du limiteur et
1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réduct.
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant,
1 au levier mécanique du régulateur et
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.
- **) Pneus : Sur demande = AV 8,00-20 / AR 12,4/11-28; contrôler la vitesse maximum.
- ***) Nombre de places : 1 pour le conducteur + 2 strapontins avec galerie sur les ailes.
- +) Feux de position : 2 supplémentaires, combinés avec clignoteurs, montés par l'importateur.
- ++) Réflecteurs : 2 supplémentaires, ϕ 80 mm, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63

La Commission d'expertise-type