

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		S A M E		P u l e d r o - U N		1963		4' 2 5 3	
Caractéristiques "Puledro" latéralement sur capot moteur.-"PUL-UN" en préfixe au No châssis.-									
Modèle av.entraînement sur roues AR seulement			Carburant diesel			Nombre de cylindres 2			
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg									
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur châssis, au-dessus essieu AV + s.plaquette constr.									
N° du moteur frappé à droite, sur carter moteur, sous pompe à injection + s.plaquette constr.									
Type du moteur DA 1152/35 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 2'490 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.			Longueur 2'800		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		Crochet rem. à broche		Largeur 1'610			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 0,6		Voie avant 1'100-1'700			Hauteur 1'460		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'200-1'900			Empattement 1'870		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 6,60/6,35							
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 pédale + 2 pr.frein indépendant sur									
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière								chaque roue	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		610		960		1'570		Dimension 5.50 - 16 11,2 - 28 **)	
Charge utile								Charge pneu 390 840	
Total								4 Ply	
Gar. de fabr.								Tracteur	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				au centre		Marque du moteur SAME		C.V. frein 35 CURIA	
Alésage				115		Course 120		C.V. Impôts 12,70	
Forme de la carrosserie									
Nombre de places: total		1 + 2 ***) (avant			milieu		arr.) Places debout

Phares: marque	2/ ELMA avec lampe-témoin	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.	AV =	à l'avant des ailes comb.av.feux position
Feux de position	2/ dans les phares	+) AR =	à côté feux arrière et catadioptrés
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrière	2/ au-dessus et entre les catadioptr.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous essieu arrière + séparés++)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté feux AR et catadioptrés	Indicateur de vitesse	1/ compte-heures comb.avec
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	[compte-tours
	sur demande: 1 lampe de travail		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 1'700 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'480 t/min au moteur ou 480 t/min, à la prise de force.
Plombage du régulateur : mécanique = 1 plomb au levier du régulateur,
1 à la butée du limiteur et
1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réduct.
ou électro-magnétique = 1 plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant
1 au levier mécanique du régulateur,
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.
- **) Pneus : Sur demande = AV 8.00-20 / AR 12,4/11-28; contrôler la vitesse maximum.
- ***) Nombre de places : 1 pour le conducteur + 2 strapontins avec galerie sur les ailes.
- +) Feux de position : 2 supplémentaires, combinés avec clignoteurs, montés par l'importateur.
- ++) Réflecteurs : 2 supplémentaires, ϕ 80 mm, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		S A N E		P u l e d r o - U N		1963	4' 2 5 3	
Caractéristiques "Puledro" latéralement sur capot moteur.-"PUL-UN" en préfixe au No châssis.-								
Modèle av.entraînement sur roues AR seulement		Carburant diesel		Nombre de cylindres		2		
Constructeur du châssis Soc.S.A.M.E, Treviglio (I)-Importateur Féd.des Syndicats Agricoles,Fribourg								
N° du châssis frappé		à droite à l'avant sur châssis, au-dessus essieu AV + s.plaquette constr.						
N° du moteur frappé		à droite, sur carter moteur, sous pompe à injection + s.plaquette constr.						
Type du moteur DA 1152/35 - Bicylindre, en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'490 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 2'800		
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 3 = 9		Crochet rem. à broche		Largeur 1'610		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 0,6		Voie avant 1'100-1'700		Hauteur 1'460		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20 *)		Voie arrière 1'200-1'900		Empattement 1'870		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel s.essieu AR Diam. de braq. 6,60/6,35						
Frein à pied mécanique, à ruban extérieur, sur roues AR (1 pédale + 2 pr.frein		indépendant sur						
Frein à main mécanique, à ruban extérieur, sur les roues arrière		chaque roue						
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide		610	960	1'570	Dimension	5.50 - 16	11,2 - 28	**)
Charge utile					Charge pneu	390	840	
Total						4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.						Tracteur		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes		Porte à faux arr.
Direction: position		au centre		Marque du moteur SANE		C.V. frein 35 CUNA		
Alésage		115		Course 120		C.V. impôts 12,70		
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1 + 2 ***)		(avant milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ ELMA avec lampe-témoin	Indic. de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques ou asymétr.	AV = à l'avant des ailes comb.	av.feux position
Feux de position	2/ dans les phares	+) AR = à côté	feux arrière et catadioptrés
Phare brouillard		Essuie-glace	
Feux arrière	2/ au-dessus et entre les catadioptr.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ sous essieu arrière + séparés++)	Rétroviseur	
Feu stop	2/ à côté	feux AR et catadioptrés	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses	1/ compte-heures comb.avec [compte-tours
	sur demande: 1 lampe de travail		
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	81	bB à 1'700 t/min	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

- *) Vitesse maximum : 20 km/h à 1'480 t/min au moteur ou 480 t/min, à la prise de force.
Plombage du régulateur : mécanique = 1 plomb au levier du régulateur,
1 à la butée du limiteur et
1 à l'arrière, à la vis de serrage du câble du réduct.
ou électro-magnétique = 1. plomb à la vis de réglage de l'électro-aimant
1 au levier mécanique du régulateur,
1 à la vis de fixation du carénage de l'électro-aimant.
- ***) Pneus : Sur demande = AV 8,00-20 / AR 12,4/11-28; contrôler la vitesse maximum.
- ***) Nombre de places : 1 pour le conducteur + 2 strapontins avec galerie sur les ailes.
- +) Feux de position : 2 supplémentaires, combinés avec clignoteurs, montés par l'importateur.
- ++) Réflecteurs : 2 supplémentaires, ϕ 80 mm, montés par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type Fribourg, 15.5.63

La Commission d'expertise-type