DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type		Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes (entr.ttes roues)	KAISER	Jeep 54'178	Utility Wagon 4 x 4	1963	4' 2 5 2-B

Caractéristiques "54'178" devant No du châssis.- Carrosserie avec hayon arrière et banquette arrière transversale "6'512"(BT 2-64) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis KAISER Jeep Inc, Toledo (Ohio) (USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli,Zurich

N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, devant amortisseur + s.plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite, sur carter, près de la bobine d'allumage

Type du moteur C - 230 - OHC, Tornado, en ligne, vertical

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	3'772 cm³	Frein de remorque			
Temps	4	Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 3	Crochet rem.	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1re		Voie avant	1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'460
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,70/12,70

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'480
Largeur	1'820
Hauteur	2'180
Empattement	2'654
Porte à faux arr.	1'150

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	770	860	1'630	Dimension	7.60-15	7.60-15
Charge utile	60	760	820	Charge pneu	810	810
Total	830	1'620	2'450		6 Ply	
Gar. de fabr.	1'270	1'680	2'490		Nylon	

Dimensions int. en mm	
Longueur	1'260/1'750
Largeur	1'110/1'475
Hauteur	1'240
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	880

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR

Direction: position à gauche Marque du moteur JEEP C.V. frein 140 HP

Alésage 84,836 Course 111,25 C.V. impôts 19,21

Forme de la carrosserie limousine (Station Wagon)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout

Siège arrière Side-car

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés sous phares (blanc) AR = combinés avec feux arrière (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ø 70	Rétroviseur	2/ extérieur gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 88 dB		

Observations et exceptions

Démarrage en côte de 15 %: 6,55 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 14.5.63
Berne, 5.6.63

La Commission d'expertise-type

75747

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes (entr.ttes roues)	K A I S E R	Jeep Utility Wagon 54'178 4 x 4	1963	4' 2 5 2-B

Caractéristiques "54'178" devant No du châssis.- Carrosserie avec hayon arrière et banquette arrière transversale ↓ "6'512" (BT 2-64) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis KAISER Jeep Inc, Toledo (Ohio) (USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli,Zurich

N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, devant amortisseur + s.plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite, sur carter, près de la bobine d'allumage

Type du moteur C - 230 - OHC, Tornado, en ligne, vertical

Position du mot. avant Frein-moteur

Cylindrée	3'772 cm³	Frein de remorque			
Temps	4	Transmission méc.synchr.	Treuil/Cabest.		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 3	Crochet rem.	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1re		Voie avant	1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'460
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,70/12,70

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'480
Largeur	1'820
Hauteur	2'180
Empattement	2'654
Porte à faux arr.	1'150

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	770	860	1'630	Dimension	7,60-15	7,60-15
Charge utile	60	760	820	Charge pneu	810	810
Total	830	1'620	2'450		6 Ply	
Gar. de fabr.	1'270	1'680	2'490		Nylon	

Dimensions int. en mm	
Longueur	1'260/1'750
Largeur	1'110/1'475
Hauteur	1'240
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	880

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2 + 1 AR

Direction: position à gauche Marque du moteur JEEP C.V. frein 140 HP

Alésage 84,836 Course 111,25 C.V. impôts 19,21

Forme de la carrosserie limousine (Station Wagon)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout

Siège arrière Side-car

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés sous phares (blanc) AR = combinés avec feux arrière (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ø 70	Rétroviseur	2/ extérieur gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 88 dB		

Observations et exceptions

Démarrage en côte de 15 %: 6,55 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 14.5.63
Berne, 5.6.63

La Commission d'expertise-type

75747

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes (entr.ttes roues)	K A I S E R	Jeep 54'178 Utility Wagon 4 x 4	1963	4' 2 5 2-B

Caractéristiques "54'178" devant No du châssis.- Carrosserie avec hayon arrière et banquette arrière transversale V "6'512" (BT 2-64) Carburant essence Nombre de cylindres 6

Constructeur du châssis KAISER Jeep Inc, Toledo (Ohio) (USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli,Zurich

N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, devant amortisseur + s.plaquette constructeur

N° du moteur frappé à droite, sur carter, près de la bobine d'allumage

Type du moteur C - 230 - OHC, Tornado, en ligne, vertical

Position du mot.	avant	Frein-moteur			
Cylindrée	3'772 cm³	Frein de remorque			
Temps	4	Transmission	méc.synchr.	Treuil/Cabest.	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	2 x 3	Crochet rem.	
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1re		Voie avant	1'460
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'460
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,70/12,70

Dimensions ext. en mm	
Longueur	4'480
Largeur	1'820
Hauteur	2'180
Empattement	2'654
Porte à faux arr.	1'150

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	770	860	1'630	Dimension	7,60-15	7,60-15
Charge utile	60	760	820	Charge pneu	810	810
Total	830	1'620	2'450		6 Ply	
Gar. de fabr.	1'270	1'680	2'490		Nylon	

Dimensions int. en mm	
Longueur	1'260/1'750
Largeur	1'110/1'475
Hauteur	1'240
Haut. ridelles	
Porte à faux arr.	880

Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	2 + 1 AR
Direction: position	à gauche	Marque du moteur	JEEP
Alésage	84,836	Course	111,25

C.V. frein 140 HP

C.V. impôts 19,21

Forme de la carrosserie limousine (Station Wagon)

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout

Siège arrière Side-car

Phares: marque	2/ GE Sealed Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = séparés sous phares (blanc) AR = combinés avec feux arrière (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ séparés, sous pare-chocs		
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés ø 70	Rétroviseur	2/ extérieur gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 88 dB		

Observations et exceptions

Démarrage en côte de 15 %: 6,55 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 14.5.63
Berne, 5.6.63

La Commission d'expertise-type

75747