

Constructeur Officine Meccaniche FERRARI SpA., I-42045 Luzzara (Reggio Emilia) (I)
 Identification sur la plaquette du constructeur "F 95/34"

Plaquette constructeur à droite, à l'avant latéralement sur le carénage du moteur
 N° du châssis à droite, latéralement en bas sur le carter de la boîte à vitesse
 Identification du moteur "DVA 1550" plaquette à gauche en bas sur le bloc
 Importateur principal SILENT AG., 8108 Dällikon
 Véhicule homologué 200 387

Châssis

Nombre d'essieu 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique avec assist. hydraulique; articulée
 Transmission mécanique non synchronisée
 Nombre de vitesses 2 x 3 Entraînement toutes roues *
 Frein de service mécanique, à expansion interne, sur les roues avant §)
 Frein auxiliaire mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire
 Ralentisseur _____
 Contrôle 2 circuits _____

Moteur

Marque SIANZI Type DVA 1550
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position avant
 Refroidissement air Nombre cylindres 3
 Alésage 86 Course 88
 Cylindree 1533 CV-impôt 7,81
 Puissance en kW 23,5 DIN à /min 3000
 CV
 Bruit à l'arrêt 81,5(D) g8/A à /min 2250 **)
 Silencieux 1 = 300x90 mm DGM 367 SA (cheminée) +)
 Mesure des gaz Bacharach 4,5
BOSCH noirissement 2,4 (Md. max. 2200 t/m)

Carrosserie

avec arceau de sécurité FAT-664/80

Nombre de portes - Indic. vitesse -
 Ceintures sécurité - Rétroviseurs -
 Cale - Attelage AR= à broche
 Antivol -

Nombre de places t 1 av. centre ar.

Dimensions

Longueur	intérieur	extérieur	Empattements	<u>1110</u> /
Largeur	<u>950</u>	<u>1150</u>	Essieu double	av _____ ar _____
Hauteur		<u>1120</u>	Voie	av _____ ar _____
Porte à faux	lat.		Voies	av <u>760</u> - <u>960</u>
	av	<u>1070</u>		ar <u>760</u> - <u>960</u>
	ar	<u>420</u>	Braquage ø	g <u>4600</u> d <u>4600</u>

Poids	avant	arrière	total
	<u>600</u>	<u>400</u>	<u>1000</u>
Poids à vide	<u>(y compris 50 kg de lest par roues AR) §)</u>		
Charge utile	<u>1000</u>		
Poids total	<u>1900</u>		
Garantie fabr.	<u>950</u>	<u>950</u>	<u>1900</u>
Dimens. pneus	<u>7,50 - 16</u>	<u>7,50 - 16</u>	(Variantes ++)
Ply/bars	<u>2 / 0,8</u>	<u>2 / 0,8</u>	voir
Charge	<u>770</u>	<u>770</u>	remarques)
pour V max	<u>25</u>	<u>25</u>	

Distance volant - vers l'avant du véhicule - Largeur avec pneus 10.0/75-15 = 1060 - 1320 mm à 655/995 t/min à la prise de force, 3075 t/min au moteur

Equipement	M	(E)
Feux de route	M	(E)
Feux de croisement	A	(E)
Feux de position	R-S1	(E)
Feux rouges	R-S1	(E)
Feux stop	1	(E)
Clignoteurs	av 1	(E)
Catadiopres	av	(E)
Feux de gabarit	av	
Feux complémentaires		
Eclairage plaque	(pour les chariots à moteur industriels)	
Essue-glace	avec/sans lave-glace	
Avertisseurs	1/ FIAMM CTP / CH 5 0602 01	
	ou d'autres modèles homologués	

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Tracteur / chariot à moteur		
Marque et type	F E R R A R I		F 95/34
Homologation			
N°	CH	4251 09	
Carrosserie			
Placas	total	1	avant
Poids à vide	1000	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	7,81
Poids total		Cylindres	1533

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Entraînement : sur toutes les roues, constant; blocage des différentiels avant + arrière.
- ** Mesure du bruit : avec le véhicule en marche en V-max. = 86,0 dB/A.
- + Insonorisation : l'intérieur du capot est garni de caoutchouc-mousse (épaisseur 30 mm).
- ++ Variante de pneus: 10.0/75 - 15 , 6 PR, charge AV+AR 2240 kg (2,5), V-max. 30 km/h, Voie AV + AR = 880-1080 mm.
26 x 12.00 - 12 NHS, 2 PR, charge AV+AR 1080 kg (0,7), V-max. 25 km/h,
- § Equipement : les feux de position d'origine dans les feux de croisement et le clignoteurs d'origine à l'avant (intégrés dans le capot) sont débranchés;
les lests dans les roues arrière sont obligatoires (adhésion).

A noter dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge

Lieu et date de l'homologation Zurich, 19.08.80

Remplace FH CH 4251 09 / variante de pneus
(6.9.81.)

Service fédéral d'homologation