

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique K A I S E R		Type Jeep Truck Gladiator J 200 4 x 4		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 1	
Caractéristiques "J 200 - 4-Wheel-Drive" devant portes cabine.-"Jeep" sur véhicule, de chaque côté de même qu'à l'AV et à l'AR.- +)								
Constructeur du châssis KAISER Jeep Inc, Toledo (Ohio)-(USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich				Carburant essence		Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, sous batterie + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sur carter, près de la bobine d'allumage								
Type du moteur C - 230 - OHC - Tornado, en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'772 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4.	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'900		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel.demande				Largeur 1'960	
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'640		Hauteur 1'800		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'640		Empattement 3'048		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.14,60/14,20		Porte à faux arr. 1'280		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'050	790	1'840	Dimension	7.50 x 16	7.50 x 16	Longueur 2'142	
Charge utile	110	1'550	1'660	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur 1'270/1'800	
Total	1'160	2'340	3'500		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'360	2'360	3'500				Haut. ridelles 510	
Poids max. garanti pr. train routier		8'610 BT 1/65		Nombre de portes 2 (cabino)		Porte à faux arr. 1'050		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur JEEP		C.V. frein 140 HP		
Alésage		84,836		Course 111,25		C.V. Impôts 19,21		
Forme de la carrosserie		pont ouvert						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

*)

Phares: marque	2/ SEALED Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampes-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux arrière	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	seult.	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- +) Identification: "2406 B" en préfixe au No châssis
"TD60C" en préfixe au No moteur.

Démarrage en côte de 15 %: 10,5 t (remorque 7 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

*) Equipement:

Feux de position: Originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs.

Eclairage No de contrôle: Original sous le crochet de remorque = pas favorable.- Est déplacé par l'importateur.

Rétroviseur: Est indispensable à gauche, à l'extérieur.

Echappement: Doit être prolongé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, 14.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique K A I S E R		Type Jeep Truck Gladiator J 200 4 x 4		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 1	
Caractéristiques "J 200 - 4-Wheel-Drive" devant portes cabine.-"Jeep" sur véhicule, de chaque côté de même qu'à l'AV et à l'AR.- +)								
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis KAISER Jeep Inc, Toledo (Ohio)-(USA)-Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, en haut sur longeron, sous batterie + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à droite, sur carter, près de la bobine d'allumage								
Type du moteur C - 230 - OHC - Tornado, en ligne, vertical								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	3'772 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'900		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4		Crochet rem. sel.demande			Largeur 1'960		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"		Voie avant 1'640		Hauteur 1'800			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'640		Empattement 3'048		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq.14,60/14,20		Porte à faux arr. 1'280		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	1'050	790	1'840	Dimension	7.50 x 16	7.50 x 16	Longueur 2'142	
Charge utile	110	1'550	1'660	Charge pneu	1'000	1'000	Largeur 1'270/1'800	
Total	1'160	2'340	3'500		8 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'360	2'360	3'500				Haut. ridelles 510	
Poids max. garanti pr. train routier		8'610 BT-165		Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 1'050		
Direction: position		à gauche		Marque du moteur JEEP		C.V. frein 140 HP		
Alésage		84,836		Course 111,25		C.V. impôts 19,21		
Forme de la carrosserie		pont ouvert						
Nombre de places: total		3		(avant milieu arr.)		Places debout		

*)

Phares: marque	2/ SEALED Beam	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampes-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = combinés avec feux arrière	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	seult	Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	88 dB

Observations et exceptions

- +) Identification: "2406 B" en préfixe au No châssis
"TD60C" en préfixe au No moteur.

Démarrage en côte de 15 ‰: 10,5 t (remorque 7 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

*) Equipement:

Feux de position: Originaux avec verre orange.- L'importateur les remplace par des verres blancs.

Eclairage No de contrôle: Original sous le crochet de remorque = pas favorable.- Est déplacé par l'importateur.

Rétroviseur: Est indispensable à gauche, à l'extérieur.

Echappement: Doit être prolongé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Thouns, 14.5.63

La Commission d'expertise-type