

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)	Marque de fabrique A U S T I N	Type G 4 M 15 S E Gipsy Pick-Up Diesel	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 0-B			
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette du constructeur, dans cabine, dans coffret à gants							
"SE"= suspension "Semi-Elliptic".-"D" dev.No moteurCarburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)- Importateur E. Frey, Zürich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à injection + sur plaquette							
Type du moteur 2 2 / U / A							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 2'178 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4	Transmission méc.synchron. Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'160				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8 Crochet rem. sel.demande		Largeur 1'690				
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re} 12	Voie avant 1'400	Hauteur 1'880				
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 96	Voie arrière 1'370	Empattement 2'820				
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel Diam. de braq.13,00/12,85		Porte à faux arr. 660				
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	665	1'555	Dimension	7.00-16	7.00-16	Longueur1'710/1'950
Charge utile	185	740	925	Charge pneu	800	800	Largeur 940/1'485
Total	1'075	1'405	2'480		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			2'482		Jeep		Haut. ridelles 230/430
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 580		
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (Austin)		C.V. frein 55 BHP			
Alésage 82,55		Course 101,60		C.V. impôts 11,08			
Forme de la carrosserie pont ouvert							
Nombre de places: total 3 *		(avant 3 milieu arr. *)		Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Réfecteurs	4/ comb.avec feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min -	Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

*) Nombre de places : Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places.

Démarrage dans une côte de 15% : 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 14.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camionnette (entr.ttes roues)	Marque de fabrication A U S T I N	Type G 4 M 15 S E Gipsy Pick-Up Diesel	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 0-B
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette du constructeur, dans cabine, dans coffret à gants				
"SE"= suspension "Semi-Elliptic".-"D" dev.No moteurCarburant diesel Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)- Importateur E. Frey, Zürich				
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, au-dessus pompe à injection + sur plaquette				
Type du moteur 2 2 / U / A				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	2'178 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission	méc.synchron. Treuil/Cabest. sur demande	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	2 x 4 = 8 Crochet rem. sel.demande	Longueur 4'160
Entraînement toutes roues	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant 1'400	Largeur 1'690
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	96 Voie arrière 1'370	Hauteur 1'880
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.13,00/12,85	Empattement 2'820
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm
A vide	890	665	1'555	
Charge utile	185	740	925	Longueur1'710/1'950
Total	1'075	1'405	2'480	Largeur 940/1'485
Gar. de fabr.			2'482	Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes		2
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur		B M C (Austin)
Alésage		82,55	Course	101,60
Forme de la carrosserie		pont ouvert		
Nombre de places: total		3 *	(avant 3 milieu arr. *)	Places debout
				Porte à faux arr. 580
				C.V. frein 55 BHP
				C.V. impôts 11,08

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Réflecteurs	4/ comb.avec feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr plaque normale seulement	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min -	Avertisseur =	96 dB
Observations et exceptions			

*) Nombre de places : Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places.

Démarrage dans une côte de 15 % : 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 14.5.63

La Commission d'expertise-type