

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G 4 M 15 S E Gipsy diesel		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 0-A
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants. - "SE" = "Semi-Elliptic" = suspension. - "D" devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur E. Frey, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, au-dessus pompe à injection + sur plaquette					
Type du moteur 22 / U / A							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'178 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'160	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'690	
Entraînement a. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'400		Hauteur 1'880	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'370		Empattement 2'820	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,85		Porte à faux arr. 660	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, triangles							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	705	1'595	Dimension	7.00 - 16	7.00 - 16	Longueur 1'710/1'950
Charge utile	180	705	885	Charge pneu	800	800	Largeur 940/1'485
Total	1'070	1'410	2'480		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			2'482		Jeep		Haut. ridelles 230/430
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 580	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B H C (AUSTIN)		C.V. frein 55 BHP	
Alésage		82,55		Course 101,60		C.V. impôts 11,08	
Forme de la carrosserie ouvert avec capote ou avec carrosserie Hardtop *)							
Nombre de places: total		3 **) (avant 3 milieu arr. **)				Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Réfecteurs	4/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min	-	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Indispensable lors du transport de charges hautes.
 - **) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places.
- Démarrage en côte de 15 %: 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 14.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G 4 M 15 S E Gipsy diesel	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 5 0-A	
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants. - "SE" = "Semi-Elliptic" = suspension. - "D" devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur E. Frey, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron			+ sur plaquette		
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, au-dessus pompe à injection + sur plaquette					
Type du moteur 22 / U / A							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 2'178 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'160	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'690	
Entraînement s. ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 12		Voie avant 1'400		Hauteur 1'880	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'370		Empattement 2'820	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,00/12,85		Porte à faux arr. 660	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, triangles							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	705	1'595	Dimension	7.00 - 16	7.00 - 16	Longueur 1'710/1'950
Charge utile	180	705	885	Charge pneu	800	800	Largeur 940/1'485
Total	1'070	1'410	2'480		6 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.			2'482		Jeep		Haut. ridelles 230/430
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 580
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein 55 BHP	
Alésage		82,55		Course 101,60		C.V. impôts 11,08	
Forme de la carrosserie ouvert avec capote ou avec carrosserie Hardtop *)							
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu arr. **)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min	-	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Indispensable lors du transport de charges hautes.
- **) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places. *ne peut pas retenir*
- Démarrage en côte de 15 %: 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 14.5.63

La Commission d'expertise-type