

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique A U S T I N	G 4 M Gipsy	Type 15 SE Pick-Up essence	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 4 9-B
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants					
"SE" = "Semi-Elliptic" = suspension		Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)- Importateur E. Frey, Zurich					
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette					
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, au-dessus distributeur					
Type du moteur 22 / N / A					
Position du mot. avant		Frein-moteur			
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mech. synchr.		Longueur 4'160	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Treuil/Cabest. sur demande		Largeur 1'690
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re} 12		Crochet rem. sol. demande		Hauteur 1'880
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 105		Voie avant 1'400	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Voie arrière 1'370	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues		Diam. de braç 13,00/12,85		Empattement 2'820	
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière		Porte à faux arr. 660			
Poids	avant	arr.	total	Dimensions int. en mm	
A vide	845	625	1'470	Longueur 1'710/1'950	
Charge utile	195	815	1'010	Largeur 940/1'485	
Total	1'040	1'440	2'480	Hauteur	
Gar. de fabr.			2'482	Haut. ridelles 230/430	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 580
Direction: position		à gauche ou à droite		C.V. frein 72 BHP	
Alésage		79,37		C.V. impôts 11,20	
Forme de la carrosserie		pont ouvert			
Nombre de places: total		3 *)		Places debout	
		(avant 3 milieu arr. *)			

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	4/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seul	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

*) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places.

Démarrage en côte de 15 %: 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thourne, 14.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique A U S T I N	G 4 M Gipsy	Type 15 SE Pick-Up essence	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 4 9-B		
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants							
"SE" = "Semi-Elliptic" = suspension		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)- Importateur E. Frey, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, au-dessus distributeur							
Type du moteur 22 / N / A							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mech. synchr.	Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 4'160		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sol. demande		Largeur 1'690		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	12	Voie avant	1'400	Hauteur 1'880		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière	1'370		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç	13,00/12,85		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	845	625	1'470	Dimension	7.00 -16	7.00 -16	Longueur 1'710/1'950
Charge utile	195	815	1'010	Charge pneu	800	800	Largeur 940/1'485
Total	1'040	1'440	2'480	6 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			2'482	Jeep			Haut. ridelles 230/430
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 580	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein 72 BHP	
Alésage		79,37		Course		111,12	
C.V. Impôts						11,20	
Forme de la carrosserie						pont ouvert	
Nombre de places: total		3 *)		(avant 3 milieu arr. *)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	4/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seul mt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'000 t/min -	Avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

- *) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places.

Démarrage en côte de 15 %: 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thourne, 14.5.63

La Commission d'expertise-type