

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G 4 M 15 S E Gipsy essence		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 4 9-A			
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants										
"SE" = "Semi-Elliptic" = suspension				Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)-Importateur E. Frey, Zurich										
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette										
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, au-dessus distributeur										
Type du moteur 22 / N / A										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest. sur demande			Longueur	4'160		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande					Largeur	1'690	
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		12	Voie avant		1'400		Hauteur	1'880	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		105	Voie arrière		1'370		Empattement	2'820
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braç		13,00/12,85		Porte à faux arr.	660
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à tringles										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	845	665	1'510	Dimension	7.00 - 16	7.00 - 16	Longueur 1'710/1'950			
Charge utile	195	775	970	Charge pneu	800	800	Largeur 940/1'485			
Total	1'040	1'440	2'480	6 Ply			Hauteur			
Gar. de fabr.	2'482			Jeep			Haut. ridelles 230/430			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.		580
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein		72 BHP		
Alésage		79,37		Course		111,12		C.V. impôts 11,20		
Forme de la carrosserie		ouvert avec capote ou avec carrosserie Hardtop *)								
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu		arr. **)		Places debout		

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sur ailes	AR = séparés, à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-ton)
Rélecteurs 4/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulemt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81 bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 96 dB	

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Indispensable lors du transport de charges hautes.
- **) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places. *ne peut pas retenir*
- Démarrage en côte de 15 %: 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 14.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrication A U S T I N		Type G 4 M 15 S E Gipsy essence		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 4 9-A			
Caractéristiques "G 4 M 15 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants										
"SE" = "Semi-Elliptic" = suspension				Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)-Importateur E. Frey, Zurich										
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette										
N° du moteur frappé à droite, en haut sur bloc, au-dessus distributeur										
Type du moteur 22 / N / A										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest. sur demande			Longueur	4'160		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande					Largeur	1'690	
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		12	Voie avant		1'400		Hauteur	1'880	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		105	Voie arrière		1'370		Empattement	2'820
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braç		13,00/12,85		Porte à faux arr.	660
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à tringles										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide	845	665	1'510	Dimension	7.00 - 16	7.00 - 16	Longueur 1'710/1'950			
Charge utile	195	775	970	Charge pneu	800	800	Largeur 940/1'485			
Total	1'040	1'440	2'480	6 Ply			Hauteur			
Gar. de fabr.			2'482	Jeep			Haut. ridelles 230/430			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr.		580
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		B M C (AUSTIN)		C.V. frein		72 BHP
Alésage		79,37		Course		111,12		C.V. impôts		11,20
Forme de la carrosserie		ouvert avec capote ou avec carrosserie Hardtop *)								
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu		arr. **)		Places debout		

Phares: marque 2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux de position (orange)
Feux de position 2/ séparés, sur ailes	AR = séparés, à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-ton)
Rélecteurs 4/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur 2/ extérieur de chaque côté
Feu stop 2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seul mt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 81	bB à 4'000 t/min - Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- *) Dispositif de protection: Indispensable lors du transport de charges hautes.
- **) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 8 places. *ne peut pas retenir*
- Démarrage en côte de 15 %: 6,47 t (remorque 4,2 t) = bon. - Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, 14.5.63

La Commission d'expertise-type