

DOCUMENTATION VHC.ENT.

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G 4 M 10 S E Gipsy Pick-Up diesel		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 4 8-B								
Caractéristiques "G 4 M 10 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants. - "SE" = "Semi-Elliptic" = suspension. - "D" devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur E. Frey, Zurich															
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron				+ sur plaquette									
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, au-dessus distributeur allumage				+ sur plaquette									
Type du moteur 22 / U / A															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 2'178 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabost. sur demande		Longueur 3'630									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'690									
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 12		Voie avant 1'390		Hauteur 1'880									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'380		Empattement 2'290									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braç 11,30/11,35		Porte à faux arr. 750									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues															
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière															
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		795		585		1'380		Dimension		6.00 - 16		6.00 - 16		Longueur 1'170/1'410	
Charge utile		100		705		805		Charge pneu		645		645		*) Largeur 940/1'485	
Total		895		1'290		2'185				6 Ply				Hauteur	
Gar. de fabr.						2'210				Jeep				Haut. ridelles 230/430	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 600							
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein 55 BHP									
Alésage		82,55		Course 101,60		C.V. impôts 11,08									
Forme de la carrosserie		pont ouvert													
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu		arr. **)		Places debout							

\*)

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, à côté feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés, à côté feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Rélecteurs	2/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min	- Avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

- \* ) Charge utile / pneumatiques: Limitée sur essieu arrière par la capacité de charge des pneus montés.
- \*\* ) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 4 places.

Démarrage en côte de 15 ‰: 6,27 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 14.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule <b>Camion</b> (entr.ttes roues)	Marque de fabrique <b>A U S T I N</b>	Type <b>G 4 M 10 S E</b> <b>Gipsy Pick-Up diesel</b>	Modèle année <b>1963</b>	Bordereau-type N° <b>4' 2 4 8-B</b>			
Caractéristiques "G 4 M 10 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants. - "SE" = "Semi-Elliptic" = suspension. - "D" devant No moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis <b>The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur E. Frey, Zurich</b>							
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur longeron		+ sur plaquette			
N° du moteur frappé		à droite, sur bloc, au-dessus distributeur allumage + sur plaquette					
Type du moteur <b>22 / U / A</b>							
Position du mot. <b>avant</b>		Frein-moteur					
Cylindrée	<b>2'178 cm³</b>	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	<b>4</b>	Transmission <b>méc. synchr.</b>		Longueur <b>3'630</b>			
Refroidissement <b>eau</b>		Nombre vit. avant <b>2 x 4 = 8</b>		Crochet rem. <b>sel. demande</b>			
Entraînement <b>s.ttes roues</b>		Vitesse en 1 <sup>re</sup> <b>12</b>		Voie avant <b>1'390</b>			
Nombre d'axes <b>2</b>		Vitesse en prise dir. <b>96</b>		Voie arrière <b>1'380</b>			
Nombre de pneus <b>4</b>		Bloquage différentiel		Diam. de braç <b>11,30/11,35</b>			
Frein à pied <b>hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues</b>							
Frein à main <b>mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière</b>							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	<b>795</b>	<b>585</b>	<b>1'380</b>	Dimension	<b>6.00 - 16</b>	<b>6.00 - 16</b>	Longueur <b>1'170/1'410</b>
Charge utile	<b>100</b>	<b>705</b>	<b>805</b>	Charge pneu	<b>645</b>	<b>645</b>	Largueur <b>940/1'485</b>
Total	<b>895</b>	<b>1'290</b>	<b>2'185</b>		<b>6 Ply</b>		Hauteur
Gar. de fabr.			<b>2'210</b>		<b>Jeep</b>		Haut. ridelles <b>230/430</b>
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes <b>2</b>			Porte à faux arr. <b>600</b>
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur <b>B M C (AUSTIN)</b>		C.V. frein <b>55 BHP</b>	
Alésage		<b>82,55</b>		Course		<b>101,60</b>	C.V. impôts <b>11,08</b>
Forme de la carrosserie		<b>pont ouvert</b>					
Nombre de places: total		<b>3 **</b>		(avant <b>3</b> milieu		arr. <b>**</b> )	Places debout

\*)

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min	- Avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

- \* ) Charge utile / pneumatiques: Limitée sur essieu arrière par la capacité de charge des pneus montés.
- \*\* ) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 4 places.

Démarrage en côte de 15 ‰: 6,27 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thounne, 14.5.63

La Commission d'expertise-type