

Genre du véhicule pr. transports mixtes (entr. ttes roues)		Marque de fabrique A U S T I N		Type G 4 M 10 S E Gipsy diesel		Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 4 8-A	
Caractéristiques "G 4 M 10 SE" sur plaquette constructeur, dans cabine, dans coffret à gants. - "SE" =								
"Semi-Elliptic" = suspension. - "D" devant No moteur				Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB) - Importateur E. Frey, Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron				+ sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, au-dessus distributeur allumage				+ sur plaquette				
Type du moteur 22 / U / A								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'178 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest. sur demande		Longueur 3'630		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. selon demande		Largeur 1'690		
Entraînement s. ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	12	Voie avant 1'390		Hauteur 1'950			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 96		Voie arrière 1'380		Empattement 2'290		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/11,35		Porte à faux arr. 750		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tringles, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	795	625	1'420	Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16	Longueur 1'170/1'410	
Charge utile	100	665	765	Charge pneu	645	645	*)	Largeur 940/1'485
Total	895	1'290	2'185		6 Fly		Hauteur	
Gar. de fabr.			2'210		Jeep		Haut. ridelles 230/430	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 600		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein 55 BHP		
Alésage		82,55		Course 101,60		C.V. impôts 11,08		
Forme de la carrosserie ouvert avec capote ou avec carrosserie Hardtop (**)								
Nombre de places: total		3 (***)		(avant 3 milieu arr. (***))		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 3'500 t/min	- Avertisseur =	96 dB

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneumatiques: Limitée sur essieu arrière par la capacité de charge des pneus montés.
 - **) Dispositif de protection: Indispensable lors du transport de charges hautes.
 - ***) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 4 places.
- Démarrage en côte de 15 ‰: 6,27 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte.

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 14.5.63

La Commission d'expertise-type