

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique A U S T I N	Type G 4 M 1 0 S E Gipsy Pick-Up essence	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4' 2 4 7-B			
Caractéristiques "G 4 M 10 S E" sur plaquette du constructeur, dans cabine, dans coffret à gants							
"SE" = "Semi-Elliptic" = suspension		Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis The AUSTIN Motor Co Ltd, Birmingham (GB)-Importateur E. Frey, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur longeron + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur bloc, au-dessus distributeur allumage + sur plaquette							
Type du moteur 22 / N / A							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'199 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest. sur demande				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4 = 8		Crochet rem. sur demande	Longueur 3'630			
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"	12	Voie avant 1'390	Largeur 1'690			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	105	Voie arrière 1'340			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,30/11,35			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	620	1'360	Dimension	6.00 - 16	6.00 - 16	
Charge utile	100	670	770	Charge pneu	645	645	
Total	840	1'290	2'130		6 Ply		
Gar. de fabr.			2'210		Jeep		
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr. 600	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur B M C (AUSTIN)		C.V. frein 72 BHP	
Alésage		79,37		Course		111,12	
Forme de la carrosserie		pont ouvert					
Nombre de places: total		3 **)		(avant 3 milieu		arr. **)	
		Places debout					

*)

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Réfecteurs	2/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneumatiques: Limitée sur essieu arrière par la capacité de charge des pneus montés.
- **) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 4 places.
- Démarrage en côte de 15 %: 6,27 t (remorque 4,2 t) = bon. - Le frein à main *ne peut pas* retient le train complet dans une telle côte. *retenir*

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 14.5.63

La Commission d'expertise-type

Phares: marque	2/ LUCAS European E 4 581	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés,	à côté feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur ailes	AR = séparés,	à côté feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Réfecteurs	2/ combinés av. feux AR + séparés	Rétroviseur	2/ extérieur de chaque côté
Feu stop	2/ combinés avec feux AR (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur	= 96 dB

Observations et exceptions

- *) Charge utile / pneumatiques: Limitée sur essieu arrière par la capacité de charge des pneus montés.
- **) Nombre de places: Lorsque des sièges et des dossiers sont aménagés dans la partie arrière du véhicule, il est possible d'admettre jusqu'à 4 places.
- Démarrage en côte de 15 %: 6,27 t (remorque 4,2 t) = bon.- Le frein à main retient le train complet dans une telle côte. *ne peut pas retenir*

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, 14.5.63

La Commission d'expertise-type