

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique M I C H I G A N	Type 8 5 A - Serie II	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 ' 2 4 6					
Caractéristiques "Model 85 A" sur plaque du constructeur, à gauche dans cabine.- "Specification M 302-1-59".- A partir No vhc. 3'020'025 Carburant diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch. Keller, Wallisellen									
N° du châssis frappé à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaque constructeur									
N° du moteur frappé à l'arrière au centre du couvercle soupapes									
Type du moteur UE 400 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. arrière Frein-moteur									
Cylindrée 6'533cm³ Frein de remorque									
Temps 4 Transmission automatique *)Treuil/Cabesti.									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.									
Entraînement s.ttoz roues Vitesse en 1" Voie avant 1'816									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *)Voie arrière 1'740									
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,50/13,20									
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à exp.interne, sur les 4 roues [AV. 3'600 +)									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	3'800	6'200	10'000	Dimension	17.50-25	17.50-25		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	3'950	3'950		Largeur	
Total			10'000		12	Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.								Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.		
Direction: action sur roues AR, assistée hydr.					Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein 128,5 SAE		
Alésage 107,2					Course 120,65		C.V. Impôts 33,27		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)									
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)					Places debout				

Phares: marque		Indic. de direction 2/ olignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 PM		
Feux de position 2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard		Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur supports		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80		Rétroviseur 1/ dans cabine, à droite en haut
Feu stop 2/ dans grille radiateur		
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses +)
Phare marche arrière		2 lampes de travail, vers l'arrière
Équipement électr. (2 x 12) Volts 12 resp. 24 V		4 " " , vers l'avant
Mesure du bruit 86 bB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,6 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.

(25.1.64.)
Lieu et date de l'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'246 du 10.5.63
Véhicule spécial

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Typo		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	M I C H I G A N		8 5 A - Serie II		1963	4' 2 4 6	
Caractéristiques "Model 85 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.- "Specification 302-1-59".- A partir No vhc. 302 0025							
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch. Keller, Wallisellen			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière au centre du couvercle soupapes							
Type du moteur UE 400 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	6'533 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.			Longueur 5'813		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 2'350		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1°		Voie avant 1'816		Hauteur 3'000		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'740		Empallement 2'159	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 13,50/13,20		Porte à faux arr. 1'500	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à exp.interne, sur les 4 roues [AV. 3'600 +							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'800	6'200	10'000	Dimension	17.50x 25	17.50 x25	Longueur
Charge utile				Charge pneu	3'950	3'950	Largeur
Total					12 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: action sur roues AR, assistée hydr.				Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein 128,5 SAE	
Alésage 107,2			Course 120,65		C.V. impôts 33,27		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)							
Nombre de places: total		1 (avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 PM	
Feux de position 2/ sur pelle chargeuse	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur supports	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80	Rétroviseur 1/ dans cabine, à droite en haut et double miroir latéral sur pelle +)
Feu stop 2/ dans grille radiateur	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses +)
Phare marche arrière	2 lampes de travail, vers l'arrière
Équipement électr. (2 x 12V) Volts 12 resp. 24	4 " " , vers l'avant
Mesure du bruit 86 bB à 2'300 t/min	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
- **) Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.

+) Porte à faux avant: 3'600 mm.- Lors de course de transferts, il y a lieu d'exiger que soient prises les dispositions de sécurité suivantes (à noter dans permis de circulation):

- a) . Traverse par-dessus les dents de la pelle, marquée en noir-jaune.
- b) . Monter un grand miroir double sur la pelle, permettant l'observation latérale.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 10.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail (véhicule spécial)	M I C H I G A N		8 5 A - Serie II		1963	4 ' 2 4 6	
Caractéristiques "Model 85 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.- "Specification M 302-1-59".- A partir No vhc. 3'020'025 Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch. Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière au centre du couvercle soupapes							
Type du moteur UE 400 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. arrière Frein-moteur							
Cylindrée 6'533cm³ Frein de remorque							
Temps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.					Dimensions ext. en mm		
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.					Longueur 5'813		
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'816					Largeur 2'350		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'740					Hauteur 3'000		
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 13,50/13,20					Empattement 2'159		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à exp.interne, sur les 4 roues [AV. 3'600 +)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'800	6'200	10'000	Dimension	17.50-25	17.50-25	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	3'950	3'950	Largeur
Total			10'000		12	Ply	Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: action sur roues AR, assistée hydr.				Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein 128,5 SAE	
Alésage 107,2			Course 120,65		C.V. impôts 33,27		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout							

Phares: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 PM		
Feux de position 2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard		Essuis-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur supports		Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80		Rétroviseur 1/ dans cabine, à droite en haut
Feu stop 2/ dans grille radiateur		
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses +)
Phare marche arrière		2 lampes de travail, vers l'arrière
Équipement électr. (2 x 12)Volts 12 resp. 24 V		4 " " , vers l'avant
Mesure du bruit 86 bb à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.

+) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,6 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.

(25.1.64.)

Lieu et date de l'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'246 du 10.5.63

Véhicule spécial

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail	M I C H I G A N			8 5 A - Serie II			1963	4' 2 4 6
Caractéristiques "Model 85 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.- "Specification 302-1-59".- A partir No vhc. 302 0025								
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch. Keller, Wallisellen				Carburant diesel		Nombre de cylindres 6		
N° du châssis frappé à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'arrière au centre du couvercle soupapes								
Type du moteur UE 400 - en ligne, vertical, OHV								
Position du mot. arrière			Frein-moteur					
Cylindrée	6'533 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4		Transmission automatique *)			Treuil/Cabest.		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Longueur 5'813		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"		Voie avant 1'816			Largeur 2'350		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 **)			Voie arrière 1'740		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel			Diam. de braq. 13,50/13,20		
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à exp.interne, sur les 4 roues						[AV. 3'600 +)		
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	3'800	6'200	10'000	Dimension	17.50x 25	17.50 x25	Longueur	
Charge utile				Charge pneu	3'950	3'950	Largeur	
Total					12 Hly		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: action sur roues AR, assistée hydr.				Marque du moteur LEYLAND (GB)			C.V. frein 128,5 SAE	
Alésage 107,2			Course 120,65			C.V. impôts 33,27		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)								
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/	clignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 IM		
Feux de position 2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard	Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières 2/ sur supports	Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réfecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80	Rétroviseur 1/	dans cabine, à droite en haut et double miroir latéral sur pelle +)
Feu stop 2/ dans grille radiateur		
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses +)	
Phare marche arrière	2	lampes de travail, vers l'arrière
Équipement électr.(2 x 12V) Volts 12 resp. 24	4	" " , vers l'avant
Mesure du bruit 86 bB à 2'300 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
- **) Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.

+) Porte à faux avant: 3'600 mm.- Lors de course de transferts, il y a lieu d'exiger que soient prises les dispositions de sécurité suivantes (à noter dans permis de circulation):

- a) Traverser par-dessus les dents de la pelle, marquée en noir-jaune.
- b) Monter un grand miroir double sur la pelle, permettant l'observation latérale.

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 10.5.63

La Commission d'expertise-type