

DOCUMENTATION VHC.1007-1

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique M I C H I G A N	Type 7 5 A - Serie II	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 2 4 5			
Caractéristiques "Model 55 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.-"Specification N 301-1-36".-A partir No vhc. 3'010'064 Carburant diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis	MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch.Keller, Wallisellen						
N° du châssis frappé	à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	à l'arrière au centre du couvercle soupapes						
Type du moteur	UE 370 Power Plus - en ligne, vertical						
Position du mot.	arrière	Frein-moteur					
Cylindrée	6'079cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission automatique *) Treuil/Cabest.					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Longueur	5'900	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		1'740	Largeur	2'250
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20 *)	Voie arrière	1'740	Hauteur	3'000
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,35/12,30	Empattement	2'082
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne, s.ttes les roues [AV. 3'700 +)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	3'100	5'200	8'300	Dimension	14.00-24	14.00-24	
Charge utile			--	Charge pneu	2'620	2'620	Longueur
Total			8'300		10 Ply		Largeur
Gar. de fabr.							Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Haut. ridelles	
Direction: action sur roues AR, assistée hydr.				Marque du moteur LEYLAND (GB)		Porte à faux arr.	
Alésage		103,4		Course		C.V. froin 101 SAE	
				120,65		C.V. Impôts 30,96	
Forme de la carrosserie		pelle chargeuse (Tractor Shovel)					
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque				Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement	2/ Bilux RBT IGM 0193 PM			
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse			
Phare brouillard		Essule-glace	1/ électrique	
Feux arrières	2/ sur supports	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)	
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants Ø 80	Rétroviseur	1/ dans cabine, à droite en haut	
Feu stop	2/ dans grille radiateur			
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses +)		
Pharo marche arrière		2 lampes de travail, vers l'arrière		
Equipement électr. (2x12) Volts	12 resp. 24 V	4 " " , vers l'avant		
Mesure du bruit	86 bB à 2'300 t/min /	Avertisseur = 82 dB		

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,7 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.

(25.1.64.)

Lieu et date de l'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'245 du 10.5.63
 Véhicule spécial

La Commission d'expertise-type

DOCUMENTATION VHC:NOT.-

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot de travail	M I C H I G A N		7 5 A - Serie II		1963	4' 2 4 5	
Caractéristiques "Model 55 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.- "Specification							
M 301-1-36".- A partir No vhc. 301 0064			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6		
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch.Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à l'arrière au centre du couvercle soupapes							
Type du moteur UE 370 Power Plus - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	6'079 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.	Longueur	5'900	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur	2'250	
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"		Vole avant 1'740		Hauteur	3'000	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Vole arrière 1'740	Empattement	2'082	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,35/12,30	Porte à faux arr.	1'400	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne, s.ttes les 4 roues [AV. 3'700 +)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'100	5'200	8'300	Dimension	14.00 x24	14.00 x24	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'620	2'620	Largeur
Total					10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction action sur roues AR, assistée hydr.			Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein	101 SAE	
Alésage 103,4			Course 120,65		C.V. impôts 30,96		
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/	clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 PH	latéralement sur toit cabine (orange)	
Feux de position 2/ sur pelle chargeuse		
Phare brouillard	Essuie-glace 1/	électrique
Feux arrières 2/ sur supports	Avertisseur 1/	électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80	Rétroviseur 1/	dans cabine, à droite en haut et
Feu stop 2/ dans grille radiateur	double miroir latéral sur pelle +)	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses +)	
Phare marche arrière	2 lampes de travail, vers l'arrière	
Equipement électr. (2 x 12 V) Volts 12 resp. 24	4	" " , vers l'avant
Mesure du bruit 86 bB à 2'300 t/min -	Avertisseur = 82 dB	

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
- ***) Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.

+*) Porte à faux avant: 3'700 mm.- Lors de course de transferts, il y a lieu d'exiger que soient prises les dispositions de sécurité suivantes (à noter dans permis de circulation):

- a) Traverse par-dessus les dents de la pelle, marquée en noir - jaune.
- b) Monter un grand miroir double sur la pelle, permettant l'observation latérale.

Genre du véhicule Chariot de travail (véhicule spécial)	Marque de fabrique M I C H I G A N	Type 7 5 A - Serie II	Modèle année 1964	Bordereau-type N° 4' 2 4 5				
Caractéristiques "Model 55 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.-"Specification N 301-1-36".-A partir No vhc. 3'010'064 Carburant diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch.Keller, Wallisellen								
N° du châssis frappé à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaquette constructeur								
N° du moteur frappé à l'arrière au centre du couvercle soupapes								
Type du moteur UE 370 Power Plus - en ligne, vertical								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée 6'079cm³ Frein de remorque								
Temps 4 Transmission automatique *) Treuil/Cabest.								
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								
Entraînement s.ttes roues Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'740								
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20 *) Voie arrière 1'740								
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 12,35/12,30								
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne, s.ttes les roues [AV. 3'700 +)								
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	3'100	5'200	8'300	Dimension	14.00-24	14.00-24		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	2'620	2'620		Largeur
Total			8'300			10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.								Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: action sur roues AR, assistée hydr.					Marque du moteur LEYLAND (GB)			C.V. frein 101 SAE
Alésage 103,4					Course 120,65			C.V. impôts 30,96
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)								
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.)								Places debout

Pharos: marque		Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux RBT IGM 0193 PM	latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de position	2/ sur pelle chargeuse	
Phare brouillard		Essule-glace 1/ électrique
Feux arrières	2/ sur supports	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ séparés, oscillants Ø 80	Rétroviseur 1/ dans cabine, à droite en haut
Feu stop	2/ dans grille radiateur	
Eclairage N° de contrôle		Parties dangereuses +)
Phare marche arrière		2 lampes de travail, vers l'arrière
Équipement électr. (2x12) Volts	12 resp. 24 V	4 " " , vers l'avant
Mesure du bruit	86 bB à 2'300 t/min /	Avertisseur = 82 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.
- +) Distance entre volant et point le plus avancé du véhicule = 3,7 m.

Mesures de sécurité = (A inscrire dans le permis de circulation, page 4).

- Surveillance par une personne auxiliaire ou en cas de bonne visibilité, au moyen de 2 miroirs permettant l'observation de chaque côté.
- Dispositif de protection = Sur pelle de chargement.
- Marquage jaune-noir = Sur dispositif de protection.

(25.1.64.)

Lieu et date de l'expertise-type

Cette carte remplace le BT-4'245 du 10.5.63
Véhicule spécial

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot de travail		M I C H I G A N		7 5 A - Serie II		1963	4' 2 4 5
Caractéristiques "Model 55 A" sur plaquette du constructeur, à gauche dans cabine.- "Specification M 301-1-36".- A partir No vhc. 301 0064							
				Carburant	diesel	Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis MICHIGAN (Great Britain) Yorktown (GB)-Importateur Ch.Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé		à l'avant sous capot, sur traverse avant + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		à l'arrière au centre du couvercle soupapes					
Type du moteur UE 370 Power Plus - en ligne, vertical							
Position du mot. arrière		Frein-moteur					
Cylindrée	6'079 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission automatique *)		Treuil/Cabest.		Longueur	5'900
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		2'250
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'740		Hauteur		3'000
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20 **)		Voie arrière 1'740		Empattement	2'082
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12,35/12,30		Porte à faux arr.	1'400
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, à expansion interne, s.ttes les 4 roues [AV. 3'700 +)							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan vers l'essieu avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'100	5'200	8'300	Dimension	14.00 x24	14.00 x24	Longueur
Charge utile				Charge pneu	2'620	2'620	Largeur
Total					10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction action sur roues AR, assistée hydr.				Marque du moteur LEYLAND (GB)		C.V. frein	101 SAE
Alésage		103,4		Course		120,65	
						C.V. impôts	30,96
Forme de la carrosserie pelle chargeuse (Tractor Shovel)							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction 2/ clignoteurs avec lampe-témoin latéralement sur toit cabine (orange)
Feux de croisement 2/ Bilux RBT IGM 0193 PH	
Feux de position 2/ sur pelle chargeuse	
Phare brouillard	Essuie-glace 1/ électrique
Feux arrières 2/ sur supports	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés, oscillants \varnothing 80	Rétroviseur 1/ dans cabine, à droite en haut et double miroir latéral sur pelle +)
Feu stop 2/ dans grille radiateur	
Eclairage N° de contrôle	Parties dangereuses +)
Phare marche arrière	2 lampes de travail, vers l'arrière
Equipement électr. (2 x 12 V) Volts 12 resp. 24	4 " " , vers l'avant
Mesure du bruit 86 bB à 2'300 t/min -	Avertisseur = 82 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission: Convertisseur de couple avec boîte d'inversion de marche à 4 vitesses CLARK.
- **) Vitesse maximum: Réduite à 20 km/h par blocage de la 4ème vitesse par verrouillage hydraulique plombé par l'importateur.

+) Porte à faux avant: 3'700 mm.- Lors de course de transferts, il y a lieu d'exiger que soient prises les dispositions de sécurité suivantes (à noter dans permis de circulation):

- a) Traverse par-dessus les dents de la pelle, marquée en noir - jaune.
- b) Monter un grand miroir double sur la pelle, permettant l'observation latérale.