

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Chariot à moteur	M E I L I			<u>Agromobil</u> BA 2022 / 2040	1963	4' 2 4 4-B
Caractéristiques "AGROMOBIL" sur paroi AV du véhicule.-"BA 2022/2040" s.plaquette constr. sous le siège.- Moteur 126 VW.-A partir No châssis 011 Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis MEILI, Traktorenfabrik, Schaffhouse (CH)						
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur longeron derrière cabine + sur plaquette						
N° du moteur frappé sur support de la dynamo + sur plaquette						
Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal, av.carburateur type 28 VPIS et équipé d'un						
Position du mot. avant		Frein-moteur			régulateur	
Cylindrée	1'493 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'400	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet rem. à broche	Largeur 1'680	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'320	Hauteur 2'080	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 20***)		Voie arrière 1'330	Empattement 2'200	
Nombre de pneus	.4	Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 8,20/7,80	Porte à faux arr. 1'110	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide **)	765	850	1'625	Dimension	6,00 - 16	10 - 18
Charge utile	505	1'370	1'875	Charge pneu	1'350	3'200 par essieu
Total	1'270	2'220	3'500	6 Ply		
Gar. de fabr.	1'300	3'200	3'500			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 toiles cirées		Porte à faux arr. 1'020
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 36 DIN
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60
Forme de la carrosserie pont fixe avec ridelles (bois ou métal) **)						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 70	Rétroviseur	2/ extérieur sur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 2'800 t/min	- Avertisseur =	87 dB

Observations et exceptions

*) Identification: "BA 2022 / 2040" = B = Benzine / 20 = 2 t CU / 20 = 20 km/h
A = AGROMOBIL / 22 = empattement / 40 = 36 CV

***) Modèles:

	pois à vide =	AV	AR	Total	C U =	AV	AR	total
châssis/cabine				immatriculation	individuelle			
pont fixe				voir ci-dessus				
pont basculant AR		765	910	1'685	490	1'325	1'815	
pont basculant sur 3 côtés		780	950	1'730	490	1'280	1'770	
pont à fond roulant		680	1'155	1'835	365	1'300	1'665	

pont à fond roulant:

les mesures suivantes) extérieur: longueur 4'630 largeur 1'830 porte à faux AR 1'400 mm
différent) intérieur: 3'150 1'560 1'250 mm

****) Vitesse: 20 km/h à 2'800 t/min au moteur resp. 460 t/min de la poulie.

Vis de réglage du régulateur assurée et plombée.

Peut être immatriculé comme "chariot à moteur agricole".

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Modèle année	Bordereau-type N°	
Chariot à moteur	M E I L I		A g r o m o b i l BA 2022 / 2040		1963	4' 2 4 4-B	
Caractéristiques "AGROMOBIL" sur paroi AV du véhicule.-"BA 2022/2040" s.plaquette constr. sous le							
siège.- Moteur 126 VW.-A partir No châssis 011		Carburant	essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis MEILI, Traktorenfabrik, Schaffhouse (CH)							
N° du châssis frappé		à droite, latéralement sur longeron derrière cabine + sur plaquette					
N° du moteur frappé		sur support de la dynamo + sur plaquette					
Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal, av.carburateur type 28 VPIS et équipé d'un							
Position du mot. avant		Frein-moteur			régulateur		
Cylindrée	1'493 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'400		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant	4	Crochet rem. à broche		Largeur 1'680		
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'320		Hauteur 2'080		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	20***)	Voie arrière 1'330	Empattement 2'200		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	oui	Diam. de braq. 8,20/7,80	Porte à faux arr. 1'110		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide **)	765	850	1'625	Dimension	6.00 - 16	10 - 18	Longueur 2'960
Charge utile	505	1'370	1'875	Charge pneu	1'350	3'200 par essieu	Largeur 1'530
Total	1'270	2'220	3'500	6 Fly			Hauteur
Gar. de fabr.	1'300	3'200	3'500				Haut. ridelles 250
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 toiles cirées		Porte à faux arr. 1'020	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur V W		C.V. frein 36 DIN	
Alésage		83		Course 69		C.V. impôts 7,60	
Forme de la carrosserie pont fixe avec ridelles (bois ou métal) **)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ BOSCH A 1225	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, symétriques	AV = séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ sous feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 70	Rétroviseur	2/ extérieur sur cabine
Feu stop	2/ combinés avec clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle à gauche	combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 2'800 t/min	Avertisseur =	87 dB

Observations et exceptions

*) Identification: "BA 2022 / 2040" = B = Benzine / 20 = 2 t CU / 20 = 20 km/h
A = AGROMOBIL / 22 = empattement / 40 = 36 CV

**) Modèles: poids à vide = AV AR Total C U = AV AR total
châssis/cabine immatriculation individuelle
pont fixe voir ci-dessus
pont basculant AR 765 910 1'685 490 1'325 1'815
pont basculant sur 3 côtés 780 950 1'730 490 1'280 1'770
pont à fond roulant 680 1'155 1'835 365 1'300 1'665

pont à fond roulant:

les mesures suivantes) extérieur: longueur 4'630 largeur 1'830 porte à faux AR 1'400 mm
différent intérieur: 3'150 1'560 1'250 mm

***) Vitesse: 20 km/h à 2'800 t/min au moteur resp. 460 t/min de la poulie.

Vis de réglage du régulateur assurée et plombée.

Peut être immatriculé comme "chariot à moteur agricole".