

| | | | | | | | |
|---|--------------------|-------|-------------------------------------|-------------|--------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Camion | M E I L I | | A g r o m o b i l BA 2022 / 6040 | | 1963 | 4' 2 4 4-A | |
| Caractéristiques "AGROMOBIL" sur paroi AV du véhicule.-- "BA 2022/6040" sur plaquette constr. sous le siège.-Moteur 126 VW.-A partir No châssis 011 Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | |
| Constructeur du châssis MEILI, Traktorenfabrik, Schaffhouse (CH) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite latéralement sur longeron derrière cabine + sur plaquette | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo + sur plaquette | | | | | | | |
| Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal, avec carburateur type 28 VPIS + régulateur | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée 1'493 cm³ Frein de remorque | | | | | | | |
| Temps 4 Transmission tout synchr. Treuil/Cabest. | | | | | | | |
| Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 2 x 4 Crochet rem. à broche | | | | | | | |
| Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'320 | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 60 +) Voie arrière 1'330 | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 8,20/7,80 | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide **) | 765 | 850 | 1'625 | Dimension | 6.00 - 16 | 10 - 18 | Longueur 2'960 |
| Charge utile | 505 | 1'370 | 1'875 | Charge pneu | 1'350 | 3'200 par essieu | Largeur 1'530 |
| Total | 1'270 | 2'220 | 3'500 | | 6 Ply | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 1'300 | 3'200 | 3'500 | | | | Haut. ridelles 250 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | | | | |
| Nombre de portes 2 bâches | | | | | | | |
| Porte à faux arr. 1'020 | | | | | | | |
| Direction: position à gauche - avancée | | | | | | | |
| Marque du moteur V W | | | | | | | |
| C.V. frein 44 DIN | | | | | | | |
| Alésage 83 | | | | | | | |
| Course 69 | | | | | | | |
| C.V. impôts 7,60 | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie pont fixe avec ridelles (bois ou métal) **) | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.) | | | | | | | |
| Places debout | | | | | | | |

| | |
|---|--|
| Phares: marque 2/ BOSCH A 1225 | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques | AV = séparés (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ sous feux stop | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70 | Rétroviseur 2/ extérieur sur cabine |
| Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement élect. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 bB à 3'600 t/min - Avertisseur = 87 dB | |

Observations et exceptions

*) Identification: "BA 2022 / 6040" = B = Benzine / 20 = 2 t CU / 60 = 60 km/h
A = AGROMOBIL / 22 = empattement / 40 = 44 CV

**) Modèles:

| | AV | AR | total | CU = AV | AR | total |
|----------------------------|-----|-------|-------|---------|-------|-------|
| châssis/cabine | | | | | | |
| pont fixe | | | | | | |
| pont basculant AR | 765 | 910 | 1'685 | 490 | 1'325 | 1'815 |
| pont basculant sur 3 côtés | 780 | 950 | 1'730 | 490 | 1'280 | 1'770 |
| pont à fond roulant | 680 | 1'155 | 1'835 | 365 | 1'300 | 1'665 |

pont à fond roulant:

les mesures suivantes, extérieur: longueur 4'630 largeur 1'830 porte à faux AR 1'400 mm
différent intérieur: 3'150 1'560 1'250 mm

+) A noter dans le permis de circulation: Vitesse maximum = 60 km/h au compteur; n'est pas admis sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Schaffhouse, 9.5./19.7.63

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | | Type | *) | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Camion | M E I L I | | A g r o m o b i l | | 1963 | 4' 2 4 4-A |
| Caractéristiques "AGROMOBIL" sur paroi AV du véhicule.- "BA 2022/6040" sur plaquette constr. sous le siège.-Moteur 126 VW.-A partir No châssis 011 Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | |
| Constructeur du châssis MEILLI, Traktorenfabrik, Schaffhouse (CH) | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite latéralement sur longeron derrière cabine + sur plaquette | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo + sur plaquette | | | | | | |
| Type du moteur 126 - à cylindres opposés, horizontal, avec carburateur type 28 VPIS + régulateur | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | |
| Cylindrée | 1'493 cm³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. | | Treuil/Cabest. | Longueur 4'400 | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant 2 x 4 | | Crochet rem. à broche | Largeur 1'680 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Vole avant 1'320 | Hauteur 2'080 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 60 +) | | Vole arrière 1'330 | Empattement 2'200 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 8,20/7,80 | Porte à faux arr. 1'110 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, tringles, sur les roues arrière | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. |
| A vide **) | 765 | 850 | 1'625 | Dimension | 6.00 - 16 | 10 - 18 |
| Charge utile | 505 | 1'370 | 1'875 | Charge pneu | 1'350 | 3'200 par essieu |
| Total | 1'270 | 2'220 | 3'500 | 6 Ply | | |
| Gar. de fabr. | 1'300 | 3'200 | 3'500 | | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 bâches | | Porte à faux arr. 1'020 |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur V W | | C.V. frein 44 DIN |
| Alésage | | 83 | | Course 69 | | C.V. Impôts 7,60 |
| Forme de la carrosserie pont fixe avec ridelles. (bois ou métal) **) | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout |

| | |
|--|--|
| Phares: marque 2/ BOSCH A 1225 | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques | AV. = séparés (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ sous feux stop | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Réfecteurs 2/ séparés ϕ 70 | Rétroviseur 2/ extérieur sur cabine |
| Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combiné | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 bB à 3'600 t/min - | Avertisseur = 87 dB |

Observations et exceptions

*) Identification: "BA 2022 / 6040" = B = Benzine / 20 = 2 t CU / 60 = 60 km/h
A = AGROMOBIL / 22 = empattement / 40 = 44 CV

**) Modèles:

| | AV | AR | total | CU = AV | AR | total |
|----------------------------|-----|-------|-------|---------|-------|-------|
| châssis/cabine | | | | | | |
| pont fixe | | | | | | |
| pont basculant AR | 765 | 910 | 1'685 | 490 | 1'325 | 1'815 |
| pont basculant sur 3 côtés | 780 | 950 | 1'730 | 490 | 1'280 | 1'770 |
| pont à fond roulant | 680 | 1'155 | 1'835 | 365 | 1'300 | 1'665 |

pont à fond roulant:

les mesures suivantes) extérieur: longueur 4'630 largeur 1'830 porte à faux AR 1'400 mm
différent intérieur: 3'150 1'560 1'250 mm

+) A noter dans le permis de circulation: Vitesse maximum = 60 km/h au compteur; n'est pas admis sur les autoroutes et semi-autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Schaffhouse, 9.5./19.7.63

La Commission d'expertise-type