

| | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|-------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|-------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | | Modèle | Bordereau-type | | |
| Chariot à moteur | M E I L I | | A g r o m o b i l | | année | N° | | |
| | | | BA 2022 / 2030 | | 1963 | 4' 2 4 3-B | | |
| Caractéristiques "AGROMOBIL" sur paroi AV du véhicule.- "BA 2022/2030" sur plaquette constr. sous le | | | | | | | | |
| siège.- moteur 122 VW.- A partir No châssis 011 Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis MEILL, Traktorenfabrik, Schaffhouse (CH) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite latéralement sur longeron derrière cabine + sur plaquette | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo | | | | | | | | |
| Type du moteur mod.industriel 122/30 - à cylindres opposés, horizontal et équipé d'un régulateur | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. | | Treuil/Cabest. | | Longueur | 4'400 | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant 4 | | Crochet rem. à broche | | Largeur | 1'680 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | | Voie avant 1'320 | | Hauteur | 2'080 | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 20 ***) | | Voie arrière 1'330 | | Empattement | 2'200 | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel oui | | Diam. de braq. 8,20/7,80 | | Porte à faux arr. | 1'110 | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm | |
| A vide **) | 765 | 850 | 1'625 | Dimension | 6.00 - 16 | 10 - 18 | Longueur | 2'960 |
| Charge utile | 505 | 1'370 | 1'875 | Charge pneu | 675 | 3'200 | Largeur | 1'530 |
| Total | 1'270 | 2'220 | 3'500 | | 6 Ply | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 1'300 | 3'200 | 3'500 | | | | Haut. ridelles | 250 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 toiles cirées | | | Porte à faux arr. | 1'020 |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur V W | | C.V. frein 30 DIN | | |
| Alésage | | 77 | | Course 64 | | C.V. Impôts 6,07 | | |
| Forme de la carrosserie | | pont fixe avec ridelles (bois ou métal) **) | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | |

| | |
|---|--|
| Phares: marque 2/ BOSCH A 1225 | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques | AV = séparés (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ sous feux stop | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs 2/ séparés ϕ 70 | Rétroviseur 2/ extérieur sur cabine |
| Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combinés | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Équipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 87 dB | |

Observations et exceptions

*) Identification: "BA 2020 / 2030" = B = Benzine / 20 = 2 t CU / 20 = 20 km/h
A = AGROMOBIL / 22 = empattement / 30 = CV

**) Modèles:

| | châssis/cabine | AV | AR | total | C U = AV | AR | total |
|----------------------------|----------------|-----|-------|-------|----------|-------|-------|
| pont fixe | | | | | | | |
| pont basculant AR | | 765 | 910 | 1'685 | 490 | 1'325 | 1'815 |
| pont basculant sur 3 côtés | | 780 | 950 | 1'730 | 490 | 1'280 | 1'770 |
| pont à fond roulant | | 680 | 1'155 | 1'835 | 365 | 1'300 | 1'665 |

pont à fond roulant:

les mesures suivantes) extérieur: longueur 4'630 largeur 1'830 porte à faux AR 1'400 mm
différent intérieur: 3'150 1'560 1'250 mm

***) Vitesse: 20 km/h à 2'800 t/min au moteur resp. 460 t/min de la poulie.

Vis de réglage du régulateur assurée et plombée.

Peut être immatriculé comme "chariot à moteur agricole".

Schaffhouse, 9.5.63/19.7.63.

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|----------------|-------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type *) | | Modèle année | Bordereau-type N° | | | |
| Chariot à moteur | M E I L I | | A g r o m o b i l BA 2022 / 2030 | | 1963 | 4' 2 4 3-B | | | |
| Caractéristiques "AGROMOBIL" sur paroi AV du véhicule.- "BA 2022/2030" sur plaquette constr. sous le siège.- moteur 122 Vw.- A partir No châssis 011 Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis MEILI, Traktorenfabrik, Schaffhouse (CH) | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite latéralement sur longeron derrière cabine + sur plaquette | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé sur support de la dynamo | | | | | | | | | |
| Type du moteur mod.industriel 122/30 - à cylindres opposés, horizontal et équipé d'un régulateur | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant Frein-moteur | | | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'192 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. | | Treuil/Cabest. | Longueur | 4'400 | | | |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant | 4 | Crochet rem. à broche | Largeur | 1'680 | | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | Voie avant 1'320 | Hauteur | 2'080 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 20 ***) | | Voie arrière 1'330 | Empattement | 2'200 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | oui | Diam. de braq. 8,20/7,80 | Porte à faux arr. | 1'110 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | |
| A vide **) | 765 | 850 | 1'625 | Dimension | 6.00 - 16 | 10 - 18 | Longueur | 2'960 | |
| Charge utile | 505 | 1'370 | 1'875 | Charge pneu | 675 | 3'200 | par essieu | Largeur | 1'530 |
| Total | 1'270 | 2'220 | 3'500 | | 6 Ply | | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 1'300 | 3'200 | 3'500 | | | | | Haut. ridelles | 250 |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 toiles cirées | | | Porte à faux arr. | 1'020 | |
| Direction: position | | à gauche - avancée | | Marque du moteur V W | | C.V. frein | 30 DIN | | |
| Alésage | | 77 | | Course | | 64 | | C.V. impôts | 6,07 |
| Forme de la carrosserie pont fixe avec ridelles (bois ou métal) **) | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 | | (avant milieu arr.) | | Places debout | | | |

| | |
|---|--|
| Phares: marque 2/ BOSCH A 1225 | Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux, symétriques | AV = séparés (orange) |
| Feux de position 2/ dans les phares | AR = combinés avec feux stop (orange) |
| Phare brouillard | Essuie-glace 1/ électrique |
| Feux arrières 2/ sous feux stop | Avertisseur 1/ électrique (1-ton) |
| Rélecteurs 2/ séparés ϕ 70 | Rétroviseur 2/ extérieur sur cabine |
| Feu stop 2/ combinés avec clignoteurs | Indicateur de vitesse km/h |
| Eclairage N° de contrôle à gauche, combinés | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | |
| Equipement électr. 6 Volts | |
| Mesure du bruit 80 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 87 dB | |

Observations et exceptions

*) Identification: "BA 2020 / 2030" = B = Benzine / 20 = 2 t CU / 20 = 20 km/h
 A = AGROMOBIL / 22 = empattement / 30 = CV

**) Modèles:

| | châssis/cabine | ponds à vide = AV | AR | total | C U = AV | AR | total |
|--|----------------------------|-------------------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | châssis/cabine | | | | | | |
| | pond fixe | | | | | | |
| | pond basculant AR | 765 | 910 | 1'685 | 490 | 1'325 | 1'815 |
| | pond basculant sur 3 côtés | 780 | 950 | 1'730 | 490 | 1'280 | 1'770 |
| | pond à fond roulant | 680 | 1'155 | 1'835 | 365 | 1'300 | 1'665 |

pond à fond roulant:

les mesures suivantes) extérieur: longueur 4'630 largeur 1'830 porte à faux AR 1'400 mm
 différent intérieur: 3'150 1'560 1'250 mm

***) Vitesse: 20 km/h à 2'800 t/min au moteur resp. 460 t/min de la poulie.

Vis de réglage du régulateur assurée et plombée.

Peut être immatriculé comme "chariot à moteur agricole".

Schaffhouse, 9.5.63/19.7.63.