

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	H O N D A		C 1 0 2			1963	4' 2 4 2-B
Caractéristiques "C 102" devant No du châssis.- "C 102 E" devant No du moteur.							
Carburant essence						Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près de la suspension du moteur							
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter							
Type du moteur C 102							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission *) mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'780
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 670
Entraînement	s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 950
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 60		**) Voie arrière		Empattement 1'180
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 350
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	33	42	75	Dimension	2.50 - 17	2.50 - 17	Longueur
Charge utile	29	111	140	Charge pneu	155	155	Largeur
Total	62	153	215		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage 40				Course 39		C.V. SAE 4,5	
Forme de la carrosserie				C.V. Impôts 0,24			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
Banquette = longueur 600 x largeur 250 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV =	sur guidon
Feux de position			AR =	latéralement sur aile
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop STANLEY RR40		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	2/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78,74	bB à 8'400 t/min	resp. 60 km/h	<i>Pot = 12,1 Filter = 85 mm</i>

Observations et exceptions

- *) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.

*) 1964 = à partir No-châssis C102 B - 031.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	H O N D A		C 1 0 2		1963	4' 2 4 2-B
Caractéristiques "C 102" devant No du châssis.- "C 102 E" devant No du moteur.						
Carburant essence					Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève						
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près de la suspension du moteur						
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter						
Type du moteur C 102						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	49 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission *) mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'780
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 670	
Entraînement	s. roue AR		Vitesse en 1"		Voie avant	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60		**) Voie arrière		Empattement 1'180
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 350
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	42	75	Dimension	2.50 - 17	2.50 - 17
Charge utile	29	111	140	Charge pneu	155	155
Total	62	153	215	4 Ply		
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 3,6 DIN
Alésage 40				Course 39		4,5 SAE
Forme de la carrosserie						C.V. impôts 0,24
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout
Banquette = longueur 600 x largeur 250 mm avec courroie de retenue						

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV =	sur guidon
Feux de position			AR =	latéralement sur aile
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop STANLEY	RR40	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	2/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	-78-74	bB à 8'400 t/min	resp. 60 km/h	<i>Pat = 121</i> <i>Filter = Ø 85 0117</i>

Observations et exceptions

- *) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents...

*) 1964 = à partir No-châssis C 102 B - 031.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type