

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		* Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	H O N D A		C 1 0 2		1963	4' 2 4 2-A
Caractéristiques "C 102" devant No du châssis.- "C 102 E" devant No du moteur.						
Constructeur du châssis		Carburant		essence		Nombre de cylindres
HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève						1
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près de la suspension du moteur						
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter						
Type du moteur C 102						
Position du mot. centre		Frein-moteur				
Cylindrée	49	cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission *) mécanique		Longueur 1'780	
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 3		Largeur 670	
Entraînement	s.roue AR.		Vitesse en 1" Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 75 **) Vole arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq. Porte à faux arr. 350	
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	33	42	75	Dimension	2.25 - 17	2.25 - 17
Charge utile	29	41	70	Charge pneu	110	110
Total	62	83	145		4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 3,6 DIN
Alésage 40				Course 39		4,5 SAE
Forme de la carrosserie				C.V. impôts 0,24		
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV =	sur guidon
Feux de position			AR =	latéralement sur aile
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop STANLEY RR40		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	2/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	74	78	bB à 8'400 t/min resp.	75 km/h ^{Pot : 121} _{filtre Ø 85 mm}

Observations et exceptions

- *) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.

*) 1964 = à partir No.-châssis C102 B - 031.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*)		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	H O N D A		C 1 0 2				1963	4' 2 4 2-A
Caractéristiques "C 102" devant No du châssis.- "C 102 E" devant No du moteur.								
			Carburant	essence	Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève								
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près de la suspension du moteur								
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter								
Type du moteur C 102								
Position du mot. centre		Frein-moteur						
Cylindrée	49 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission *) mécanique			Treuil/Cabest.		Longueur	1'780
Refroidissement	air	Nombre vit. avant		3	Crochet rem.		Largeur	670
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 ^{re}			Voie avant		Hauteur	950
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		75 **)	Voie arrière		Empattement	1'180
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		Porte à faux arr.	350
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière								
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	33	42	75	Dimension	2.25 - 17	2.25 - 17	Longueur	
Charge utile	29	41	70	Charge pneu	110	110	Largeur	
Total	62	83	145		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.							Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			3,6 DIN	
Direction: position				Marque du moteur HONDA			C.V. frein 4,5 SAE	
Alésage			40	Course		39	C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie								
Nombre de places: total		1	(avant milieu arr.)			Places debout		

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV = sur guidon	
Feux de position			AR = latéralement sur aile	
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop STANLEY RR40		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	2/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78 74	bB à 8'400 t/min	resp. 75 km/h	<i>70t = 121</i> <i>Filter = 85 mm</i>

Observations et exceptions

- *) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.

*) 1964 = à partir No-chassis C 102 B - 031.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type