

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Notocyclette	H O N D A		C 1 0 0		1963	4' 2 4 1-B	
Caractéristiques "C 100" devant No du châssis.- "C 100 E" devant No du moteur.							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, au centre, en bas près de la suspension du moteur							
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter							
Type du moteur C 100 - OHV, horizontal, carburateur KEIHIN DP 13 HOV							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission *) mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'780	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 670	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 350	
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	44	70	Dimension	2.50 - 17	2.50 - 17	Longueur
Charge utile	29	111	140	Charge pneu	155	155	Largeur
Total	55	155	210		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			3,6 DIN
Direction: position				Marque du moteur HONDA			C.V. frein 4,5 SAE
Alésage		40		Course		39	C.V. Impôts 0,24
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
banquette = longueur 600 x largeur 250 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV =	sur guidon
Feux de position			AR =	latéralement sur aile
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop	STANLEY RR40	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	2/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78 74	bB à 8'400 t/min	resp. 60 km/h	<i>Dot : 121</i> <i>Filter: 2 85 mm</i>

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- \*\*) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.

\*) 1964 = à partir No-châssis C100E-014.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	H O N D A		C 1 0 0			1963	4' 2 4 1-B
Caractéristiques "C 100" devant No du châssis.- "C 100 E" devant No du moteur.							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J) - Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, au centre, en bas près de la suspension du moteur							
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter							
Type du moteur C 100 - OHV, horizontal, carburateur KEIHIN DP 13 HOV							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission *) mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'780	
Refroidissement air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 670		
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 **)		Voie arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 350	
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	44	70	Dimension	2.50 - 17	2.50 - 17	Longueur
Charge utile	29	111	140	Charge pneu	155	155	Largeur
Total	55	155	210		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein (3,6 DIN 4,5 SAE)	
Alésage		40		Course		39 C.V. Impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
banquette = longueur 600 x largeur 250 mm avec courroie de retenue							

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV =	sur guidon
Feux de position			AR =	latéralement sur aile
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop	STANLEY RR40	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroiseur	2/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78 74	bB à 8'400 t/min	resp. 60 km/h	<i>Pot = 121</i> <i>filtre = 825 mm</i>

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- \*\* ) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 13 x 44 dents.

\* ) 1964 = à partir No.-châssis C 100 E - 014.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type

BT  
1/65

BT  
1-64