

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	H O N D A		C 1 0 0		1963	4' 2 4 1-A
Caractéristiques "C 100" devant No du châssis.- "C 100 E" devant No du moteur.						
Carburant essence					Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J)- Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève						
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près de la suspension du moteur						
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter						
Type du moteur C 100 - OHV, horizontal, carburateur KEIHIN DP 13 HOV						
Position du moteur		Frein-moteur				
Cylindrée	49	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission*) mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'780
Refroidissement	air		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	Largeur 670
Entraînement	s.roue AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant	Hauteur 950
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 75 **)		Voie arrière	Empattement 1'180
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 350
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	26	44	70	Dimension	2.25 - 17	2.25 - 17
Charge utile	29	41	70	Charge pneu	110	110
Total	55	85	140		4 Ply	
Gar. de fabr.						
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein (3,6 DIN 4,5 SAE)
Alésage		40		Course 39		C.V. impôts 0,24
Forme de la carrosserie						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV = sur guidon	
Feux de position			AR = latéralement sur aile	
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop STANLEY RR40		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	1/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78 74	bB à 8'400 t/min	resp. 75 km/h	<i>Pot = 121</i> <i>Filter = Ø 85 mm</i>

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- \*\*) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.

\*) 1964 = à partir No-châssis C 100 E - 014.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type



Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs.
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV =	sur guidon
Feux de position			AR =	latéralement sur aile
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop	STANLEY RR40	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	1/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78 74	bB à 8'400 t/min	resp. 75 km/h	<i>Pot = 121 Filtre = 285 mm</i>

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- \*\*) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.

\*) 1964 = à partir No - châssis C 100 E - 014.000

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger	H O N D A	C 1 0 0	1963	4' 2 4 1-A

Caractéristiques "C 100" devant No du châssis.- "C 100 E" devant No du moteur.

Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J)- Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève

N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près de la suspension du moteur

N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter

Type du moteur C 100 - OHV, horizontal, carburateur KEIHIN DP 13 HOV

Position du motcentre Frein-moteur

Cylindrée 49 cm³ Frein de remorque Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission\*) mécanique Treuil/Cabest. Longueur 1'780

Refroidissement air Nombre vit. avant 3 Crochet rem. Largeur 670

Entrainement s.roue AR Vitesse en 1" Voie avant Hauteur 950

Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 75 \*\*) Voie arrière Empattement 1'180

Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel Diam. de braq. Porte à faux arr. 350

Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, triangles, sur la roue arrière

Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	26	44	70	Dimension	2.25 - 17	2.25 - 17	Longueur
--------	----	----	----	-----------	-----------	-----------	----------

Charge utile	29	41	70	Charge pneu	110	110	Largeur
--------------	----	----	----	-------------	-----	-----	---------

Total	55	85	140		4 Ply		Hauteur
-------	----	----	-----	--	-------	--	---------

Gar. de fabr.							Haut. ridelles
---------------	--	--	--	--	--	--	----------------

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			3,6 DIN
--------------------------------------	--	--	--	------------------	--	--	---------

Direction: position				Marque du moteur	HONDA		C.V. frein 4,5 SAE
---------------------	--	--	--	------------------	-------	--	--------------------

Alésage	40			Course	39		C.V. impôts 0,24
---------	----	--	--	--------	----	--	------------------

Forme de la carrosserie

Nombre de places: total	1	(avant milieu arr.)	Places debout
-------------------------	---	---------------------	---------------

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV = sur guidon	
Feux de position			AR = latéralement sur aile	
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop	STANLEY RR40	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	1/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 8'400 t/min	resp.	75 km/h

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- \*\*) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	H O N D A		C 1 0 0		1963	4' 2 4 1-A	
Caractéristiques "C 100" devant No du châssis.- "C 100 E" devant No du moteur.							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis HONDA Motor GmbH, Tokyo (J)- Importateur: Frerichs et Nicollier, Genève							
N° du châssis frappé à gauche, au centre en bas près de la suspension du moteur							
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur carter							
Type du moteur C 100 - OHV, horizontal, carburateur KEIHIN DP 13 HOV							
Position du moteur		Frein-moteur					
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission*) mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'780	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 670	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 950	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 75 **)		Voie arrière		Empattement 1'180	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 350	
Frein à pied mécanique, à tambour, à expansion interne, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à tambour, à expansion interne, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	26	44	70	Dimension	2.25 - 17	2.25 - 17	Longueur
Charge utile	29	41	70	Charge pneu	110	110	Largeur
Total	55	85	140		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.							Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			
Direction: position				Marque du moteur HONDA		C.V. frein 3,6 DIN 4,5 SAE	
Alésage		40		Course		39 C.V. impôts 0,24	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	1/ STANLEY	15 W	Indic. de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	1/ Bilux	15 W	AV = sur guidon	
Feux de position			AR = latéralement sur aile	
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ comb.avec feu stop	STANLEY RR40	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	1/ sur barre de direction
Feu stop	1/ comb.avec feu arrière		Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 8'400 t/min	resp.	75 km/h

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Mécanique avec embrayage automatique.
- \*\*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 40 dents.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63/10.9.63

La Commission d'expertise-type