

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
pr. transports mixtes	F I A T		1100 T - 217 D Combi	1963	4' 2 4 0-D		
Caractéristiques "217 D" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette du constructeur sous siège droite							
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I)			Importateur FIAT-Suisse SA, Genève				
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus de la dynamo							
Type du moteur: 116.003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm.			
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Longueur 4'428			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'825			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21		Hauteur 2'030			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Empattement 2'300			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 960			
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	740	500	1'240	Dimension	6.70 - 14	6.70 - 14	Longueur 2'587
Charge utile	360	900	1'260	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 1'010/1'575
Total	1'100	1'400	2'500		8 Ply	TL	Hauteur 1'365
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500			transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR			Porte à faux arr. 810
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45DIN/55SAE	
Alésage		72		Course 79,5		C.V. Impôts 6,59	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		8		(avant 2 milieu arr. 6)		Places debout	
L'imp. monte: une banquette longitudinale de chaque côté, 2 fenêtres latérales, 4 poignées							

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ latéralement sur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 78 dB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement APP.IGM 0356 / A S

Observations et exceptions

0356 / B S

Dispositif de protection: Paroi derrière les 2 sièges jusqu'à la hauteur du dossier et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 7.10.64.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type	Modèle	Bordereau-type
pr.transports mixtes	F I A T			1100 T - 217 D	année	N°
				Combi	1963	4' 2 4 0-D
Caractéristiques "217 D" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette						
du constructeur sous siège droite			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève						
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant Frein-moteur						
Cylindrée	1'295 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'428	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'825	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21		Vole avant 1'374	Hauteur 2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'383	Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,00/10,70		Porte à faux arr. 960
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	740	500	1'240	Dimension	6.70 - 14	6.70 - 14
Charge utile	360	900	1'260	Charge pneu	1'600	1'600
Total	1'100	1'400	2'500		8 Ply	TL
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500			transport
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 + 1 AR		
Direction: position à gauche - avancée				Marque du moteur FIAT		
Alésage 72				Course 79,5		
Forme de la carrosserie limousine						
Nombre de places: total 8 (avant 2 milieu arr. 6)				Places debout		
L'imp. monte: une banquette longitudinale de chaque côté, 2 fenêtres latérales, 4 poignées						

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction AV = comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ latéralement sur cabine
Feu stop 2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	

Equipement électr. 12 Volts

Mesure du bruit 78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement APP.IGM 0356 / A S

Observations et exceptions

0356 / B S

Dispositif de protection: Paroi derrière les 2 sièges jusqu'à la hauteur du dossier et 2 barres transversales au-dessus.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 7.10.64.

La Commission d'expertise-type