

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Camion		F I A T		1100 T - 217 D Camion		1963		4' 2 4 0-C	
Caractéristiques "217 D" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette du constructeur sous le siège droit									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T, Torino ( I ) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus dynamo									
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée 1'295 cm³		Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'418			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'846			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 21		Vole avant 1'374		Hauteur 2'030			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'383		Empattement 2'300			
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 950			
Frein à pied		hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	700	510	1'210	Dimension	6.70 - 14	6.70 - 14	Longueur 2'630		
Charge utile	400	890	1'290	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 985/1'628		
Total	1'100	1'400	2'500		8 Ply	TL	Hauteur		
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500			transport	Haut. ridelles 310/720		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 800			
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C. V. frein 45DIN/55SAE			
Alésage		72		Course 79,5		C. V. impôts 6,59			
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles (Pick-Up)							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout			

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux = derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ latéralement sur portes cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S	
Observations et exceptions		0356 / B S	

BT  
-64  
\*) 1964 = A partir N° - Ch 064.540

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*) Modèle	Bordereau-type	
Camion	F I A T		1100 T - 217 D Camion		année	N°	
Caractéristiques "217 D" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.-					Plaquette		
du constructeur sous le siège droit			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino ( I ) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus dynamo							
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'418		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'846		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	21	Voie avant	1'374	Hauteur 2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'383	Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,00/10,70		Porte à faux arr. 950	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	510	1'210	Dimension	6.70 - 14	6.70 - 14	Longueur 2'630
Charge utile	400	890	1'290	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 985/1'628
Total	1'100	1'400	2'500		8 Ply		TL Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500				transport Haut. ridelles 310/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45DIN/55SAE	
Alésage		72		Course		79,5 C.V. impôts 6,59	
Forme de la carrosserie				pont avec ridelles (Pick-Up)			
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV = comb. avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéraux = derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ latéralement sur portes cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP. IGM	0356 / A S
Observations et exceptions			0356 / B S

BT  
1-64  
\*) 1964 = A partir No.-Ch. 064.540

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type