

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		*) Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F I A T		1100 T - 217 D		1963	4' 240-A	
Caractéristiques "217 D" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette							
du constructeur sous siège droit			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus dynamo							
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'358	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	21	Voie avant	1'374	Hauteur 2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'383	Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,00/10,70		Porte à faux arr. 890	
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	710	375	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14	Longueur
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'600	1'600		Largeur
Total					8 Fly	TL	Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500		simple	transport	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein	55 SAE 45 DIN
Alésage		72		Course		79,5	C.V. Impôts 6,59
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

*)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV = combinés avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb.avec clignoteurs	AR = *	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ latéralement sur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S
Observations et exceptions			0356 / B S

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

BT

1-64 *) 1964 = A partir No-CH 064.540

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication			Type	*) Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F I A T			1100 T - 217 D	1963	4' 240-A
Caractéristiques "217 D" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette						
du constructeur sous siège droit.			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève						
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus dynamo						
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'295 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'358	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'780
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	21	Voie avant	1'374	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'383	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,00/10,70		Empattement 2'300
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	710	375	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600
Total					8 Fly	TL
Gar. de fabr.	1'150	1'550	2'500		simple	transport
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 55 SAE
Alésage		72		Course 79,5		45 DIN
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

*)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction	AV = combinés avec feux position (bl.)
Feux de croisement	2/ Bilux		latéralement derrière portes cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés, comb. avec clignoteurs	AR = *)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb. avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ latéralement sur cabine
Feu stop	2/ comb. avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78	bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP. IGM 0356 / A S
Observations et exceptions			0356 / B S

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

x) 1964 = R partir NO-CH 064.540

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type