	•									
		1		•	r			· *) _•		
Genro du véhicule			Marque de	fabrique	1	Туре			Borde	reau-type
		. 1				•		année	•	N•
Camion	(châssi	3)	FIA	T .	1100	T -	2 1 7 D	1963	4' 2	4 0-A
Caractéristique	ues "217	D" en	préfixe au	No châssis	"116.00	3" en pré	fixe au No	moteur	Plaq	uette
du constr	ucteur :	sous si	ège droit		Carb	urant (essence	Nombre d	e cylin	dres 4
Constructeur	du châss	is F I A	T, Torin	o (I) -	- Importat	eur FIAT-	Suisse SA,	Genève		-
N° du châssi	s frappé	à dro	ite, sur c	arénage de	la roue +	sur pla	quette cons	tructeur		
N° du moteur	r frappé .	à dro	ite, à l'a	vant sur bl	loc, au-des	aua dynam	0			
Type du mot	our 116.0	003 – e	n ligne, v	ertical, Ol	V					
Position du r	not. avan	t	Frein-moteur							
Cylindrée	rée 1'295 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm		
Temps	nps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.							Longueur		4'35
Refroldissement eau Nombre vit. avant 4						Crochet rem.				1'78
Entraînement arrière Vitesse en 1" 21 Voie avant 1'374						1'374	Hauteur		2'03	
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 10					O Voie	Voie arrière 1'383			Empattement 2130	
Nombre de p		4	Bloquage diff			ı. de braq.11		Porte à fa	ux arr.	89
Frein à pied							outes les 4			
Frein à main	mécai	nique,	à expansio	n interne,	à câble, s	ur les ro	ues arrière	<u> </u>		
Polds	avant	arr,	<u>' </u>	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int.	en mm
A vide	710	375	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14		Longueur		
Charge utile	se:	lon car	rosserie	Charge pneu	1'600	1'600		Largeur		
Total					8 F	ly	TL	Hauteur		
Gar, de fabr.		1'550	2'500		* 	simple	transport	Haut. ride	les	
Poids max. g					Nombre de	portes 2	(cabine)			755 SA
Direction: position à gauche – avancée				Marque du	Marque du moteur FIAT				`45 DI	
Alésage					ts	6,5				
Forme de la				avancée, fe						
Nombre de p	laces: tota	1	2	. (avant	milieu	arr,)	Places del	bout	
									· ·	

```
6/ clignoteurs avec lampe-témoin
                                                 Indic. de direction AV = combinés avec feux position(bl.)
Phares: marque
                   CARELLO NL IGM 0606 P
                                                   latéralement derrière portes cabine
                                                                                                (orange)
Feux de croisement 2/
                   Bilux
                                                      AR = *)
                   séparés, comb.avec clianoteurs
Feux de position
Phare brouillard
                                                  Essuie-glace2/ électriques
Feux arrières 2
               comb.avec feux stop
                                                  Avertisseur 1/ électrique
                                                                              (1-ton)
Réflecteurs
               entre feux AR et clignoteurs
                                                  Rétroviseur 2/ latéralement sur cabine
```

Feu stop comb.avec feux arrière Indicateur de vitesse km/h Eclairage N° de contrôle pour plaque normale Parties dangereuses

Phare marche arrière Equipement électr. 12 Volts 78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement APP.IGM 0356 / A S

Mesure du bruit

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève. 8.5.63

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

La Commission d'expertise-type

0356 /

x) 1964 = A partir No-Ch 064.540

75747

)		3			1			<i>*</i>) ,			
Genre du véhicule Camion (chûssis) Caractéristiques "217 D"			Marque de fabrique			Type	Modèle Bordereau-type				
						•		année	N°		
Camion (chûssi	3)	FIA	T	1100	T -	217 D	1963	4 2 4 0-A		
Caractéristiqu	es "217	D'i en	préfixe au	ı No châssis	"116.00)3" en pre	fixe au No	moteur	Plaquette		
du constru					Carb	urant	essence	Nombre de	cylindres 4		
Constructeur	du chāssi	sF I A	T, Torin	10 (I) -	Importat	teur FIAT-	Suisse SA,	Genève			
N° du châssis	frappe	à dro	ito, sur c	arénage de	la roue	eur pla	quette cons	tructeur			
N° du moteur				want sur bl		ssus dynar	10				
			n ligne, v	vertical, OH	V						
Position du m			Frein-moteur								
Cylindrée	Cylindrée 1'295 cm³ Frein de remorque								Dimensions ext. en mm		
Temps	Temps 4 Transmission méc.synchr. Treuil/Cabest.										
Refroidisseme	Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet rem.								1'780		
Entraînement	Entraînement arrière Vitesse en 1" 21 Voie avant 1'374								2'030		
Nombre d'axe	2	Vitesse en pi			Vole arrière 1'383			Empattement 2130			
Nombre de pr		<u>4</u> .	Bloquage diff				,00/10,70	Porte à fau	x arr. 890		
Frein à pied				<u>:</u> :			coutes les 4				
Frein à main		nique,			à câble, s	sur les ro	ues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	<u> </u>		s int. en mm		
A vide	710	<u>375</u>	1'085	Dimension	6.70-14	6.70-14		Longueur			
Charge utile	8e	lon car	rosserie	Charge pneu	1'600	1'600		Largeur			
Total					8 1	- 	TL	Hauteur			
Gar. de fabr.		1'550	21500	<u> </u>		simple	transport	Haut. ridell			
Poids max. ga					Nombre de		(cabine)		,55 SAE		
Direction: position à gauche – avancée			vancée		moteur FIA	C.V. frein	45 DIN				
Alésage		·	72		Course	79,	.5	C.V. impôt	s 6,59		
Forme de la c				avancée, fe							
Nombre de pl	laces: tota	d .	2	(avant	milieu	arr.)	Places deb	out		

```
6/ clignoteurs avec lampe-témoin
                                                   indic. de direction AV = combinés avec feux position(bl.)
                    CARELLO NL IGM 0606 P
Phares: marque
                                                     latéralement derrière portes cabine
                                                                                                  (orange)
Feux de croisement 2/
                    Bilux
                                                        AR = *)
Feux de position
                    séparés, comb.avec clignoteurs
Phare brouillard
                                                   Essuie-glace2/ électriques
Feux arrières
               comb.avec feux stop
                                                   Avertisseur 1/ électrique
                                                                                 (l-ton)
Réflecteurs
               entre feux AR et clignoteurs
                                                   Rétroviseur 2/ latéralement sur cabine
                                                   Indicateur de vitesse
Feu stop
               comb.avec feux arrière
                                                                      km/h
Eclairage Nº de contrôle pour plaque normale
                                                   Parties dangereuses
Phare marche arrière
Equipement électr.
                12
                         Volts
Mesure du bruit
                 78
                        bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement APP.ICM 0356 / A S
```

Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrê-

0356 / B S

lé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation. x) 1964 = A partir No-Ch 064.540

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type Genève. 8.5.63 La Commission d'expertise-type

75747