

Catégorie Autobus	Marque SAURER	Désignation du type / Signe de reconnais. 4 Z P avec direction avancée	Bordereau-type N° 424
-----------------------------	-------------------------	--	---------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur

N° de châssis frappé **A l'avant, sur traverse, à gauche (Visible à travers calandre du radiateur)**

N° de moteur frappé **A l'avant, à gauche sur bloc moteur, derrière le compresseur (sens de marche)**

Constructeur du châssis **SAURER S.-A., Fabrique de camions automobiles, ARBON (Thurgovie)**

Constructeur du moteur **SAURER S.-A., Fabrique de camions automobiles, ARBON (Thurgovie)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SAURER CTIDL	Nombre d'essieux 2	Constructeur SAURER S.A.
Genre En ligne, s.latér.	Entraînement sur roues arrières (Ritzel)	Genre/Forme Autobus
Carburant mazout	1. Frein Frein à pied : A air comprimé, (syst. Westinghouse) sur 4 roues	(Type Ville de Zürich)
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein Frein à main : Mécanique, sur arbre de cardan	Nombre de portes 4
Alésage 110 mm.	3. Frein Frein moteur : Echappement	Nombre de places ass. Total 22
Course 140 mm.	Frein de remorque Sur demande	Avant Milieu Arrière
C.V.-Impôt 40,656	Direction A gauche - Dir. avancée	Nombre de places debout 53
Cylindrée totale 7'983 cm³	Crochet de remorque Crochet Saurer	Total : 75
C.V. frein 125	Nombre de vit. avant 4	Pour motos : Siège arrière —
Refroidissement em	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 57 km/h.	Sidecar —
Empl. du moteur Decôté, à g.		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	13'000 kg. *)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	3'980 kg.	5'220 kg.	9'200 kg.
Charge utile = 50 pers. à 75 kg. y compris cond.**)	1'387 kg.	2'363 kg.	3'750 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion/remorque)			— kg.
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20	HD 12 Ply 1).	//jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'405 kg.) par essieu	4'810 kg.	9'620 kg.	1)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares : Marque GALLAY
Syst. anti-éblouissant Ampoule Bilux à cuillier

Feux rouges 2, à gauche et à droite

Eclairage du N° de contr. 1, au centre

Avant = Rétro = Klaxons pare-brise

Emplacement Arr. = Noyés ds. courtoiserie à G. & à D.

Essuie-glace

Feux stop 2, à gauche et à droite
Avant = Rétros

Indicateurs de direction : Syst. Arrière = Feux clignot.

Avertisseur 1, électr. 1 ton

DIMENSIONS

Voie { avant 2'045 mm.
arrière 1'805 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'400 AR. 2'400 mm.

Empatement 5'400 mm.

Longueur hors-tout 11'000 mm.

Hauteur (non chargée) 3'300 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à faux, arrière 3'300 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 600 mm.

Crochet de remorque (porte à faux) 3'300 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17'00 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17'65 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 9'400 mm.

Largeur du pont de charge 2'240 mm.

Hauteur Intérieure 2'000 mm.

Hauteur du pont de charge 735 mm.

Ridelles (hauteur) 875 mm.

Hauteur des perois lat. 875 mm.

OBSERVATIONS

- * Pour les vhc. destinés à des entreprises de transport public, il est délivré de cas en cas des garanties pour un poids total maximum supérieur par le fabricant.
- ** Pour les vhc. destinés à des entreprises de transport public, les garanties délivrées de cas en cas par le fabricant sont valables.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

1) La capacité de charge maximum des pneumatiques montés à l'avant du vhc. ne suffit pas. Le vhc. doit être équipé de pneumatiques dont la capacité de charge maximum suffit à supporter le poids total maximum du vhc, charge répartie par essieu, cela d'autant plus que dans la pratique, le poids total maximum garanti est très souvent dépassé.

Lieu et date de l'expertise-type

Arbon, le 20/22. 12. 1948

La commission d'expertises-types