

DOCUMENTATION VHC-MOT-

Genre du véhicule		Marque de fabrication			Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion		F I A T			1100 T - 217 F		année	N°	
					Camion		1963	4' 239-C	
Caractéristiques "217 F" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette									
du constructeur sous le siège droit			Carburant essence			Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus dynamo									
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'295 cm ³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méca.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'418	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur		1'846	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21		Voie avant 1'374		Hauteur		2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Voie arrière 1'383		Empattement		2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr.		950	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	725	520	1'245	Dimension	6.70-14TL	6.70-14 TL	Longueur		2'630
Charge utile	375	980	1'355	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur		985/1'628
Total	1'100	1'500	2'600		8 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	1'150	1'600	2'600				Haut. ridelles		310/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à faux arr.		800
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT			C. V. frein 45DIN/55SAE		
Alésage		72		Course		79,5		C. V. Impôts	6,59
Forme de la carrosserie			pont avec ridelles (pick-up)						
Nombre de places: total		2		(avant milleu		arr.		Places debout	

Phares: marque 2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéralement, derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur 2/ latéralement sur portes cabine
Feu stop 2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 dB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S
Observations et exceptions	0356 / B S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type	
Camion	F I A T		1100 T - 217 F Camion		année	N°	
					1963	4' 239-C	
Caractéristiques "217 F" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette							
du constructeur sous le siège droit			Carburant essence		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, au-dessus dynamo							
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'295 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'418	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'846	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re} 21		Vole avant 1'374		Hauteur 2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 100		Vole arrière 1'383		Empattement 2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 950	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	725	520	1'245	Dimension	6.70-14TL	6.70-14 TL	Longueur 2'630
Charge utile	375	980	1'355	Charge pneu	1'600	1'600	Largeur 985/1'628
Total	1'100	1'500	2'600	8 Fly		transport	Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'600	2'600				Haut. ridelles 310/720
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. 800	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 45DIN/55SAE	
Alésage		72		Course		79,5 C.V. impôts 6,59	
Forme de la carrosserie		pont avec ridelles (pick-up)					
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque 2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement 2/ Bilux	latéralement, derrière portes cabine (orange)
Feux de position 2/ séparés, comb.avec clignoteurs	AR = au-dessus réflecteurs (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ entre feux arrière et clignot.	Rétroviseur 2/ latéralement sur portes cabine
Feu stop 2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S
Observations et exceptions	0356 / B S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type