

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°		
Camion (châssis)	F I A T			1100 T - 217 F			1963	4' 239-A		
Caractéristiques "217 F" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette du constructeur sous le siège droit										
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève										
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur										
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, OHV										
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV										
Position du mot. avant		Frein-moteur								
Cylindrée	1'295 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'358		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.		Largeur		1'780		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		21	Voie avant		1'374	Hauteur	2'030	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière		1'383	Empattement	2'300	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr.		890	
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues										
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm			
A vide				Dimension	6.70-14TL	6.70-14TL	Longueur			
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600	transport	Largeur		
Total					8 Ply		Hauteur			
Gar. de fabr.	1'150	1'600	2'600		simple		Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)						
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein		55 SAE 45 DIN	
Alésage		72			Course		79,5		C.V. Impôts	6,59
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total		2		(avant milieu		arr.		') Places debout		

*)

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement derrière portes cabine	
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = *)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avoc feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ latéralement sur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S	
Observations et exceptions			0356 / B S

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°	
Camion (châssis)	F I A T			1100 T - 217 F			1963	4' 2 3 9-A	
Caractéristiques "217 F" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette du constructeur sous le siège droit									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève									
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, OHV									
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'295 cm³	Frein de remorque						Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Treuil/Cabest.			Longueur	4'358	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4	Crochet rem.			Largeur	1'780	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		21	Voie avant		1'374	Hauteur	2'030
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		100	Voie arrière		1'383	Empattement	2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq.		11,00/10,70	Porte à faux arr.	890
Frein à pied	hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide				Dimension	6.70-14TL	6.70-14TL	Longueur		
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600	transport	Largeur	
Total					8 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.	1'150	1'600	2'600		simple			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)					
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur FIAT		C.V. frein	55 SAE 45 DIN	
Alésage		72			Course		79,5	C.V. impôts	6,59
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)			Places debout		

*)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = *)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ latéralement sur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S
Observations et exceptions		0356 / B S

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type