

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°					
Camion (châssis)	F I A T			1100 T - 217 F			1963	4' 239-A					
Caractéristiques "217 F" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette du constructeur sous le siège droit													
Constructeur du châssis			F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève			Carburant essence			Nombre de cylindres 4				
N° du châssis frappé		à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur											
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur bloc, OHV											
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV													
Position du mot. avant		Frein-moteur											
Cylindrée		1'295 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm						
Temps		4		Transmission méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur		4'358			
Refroidissement eau				Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur	1'780		
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}		21		Voie avant		1'374	Hauteur	2'030	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		100		Voie arrière		1'383	Empattement	2'300	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel			Diam. de braq.		11,00/10,70		Porte à faux arr.	890	
Frein à pied		hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues											
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière											
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.	Dimensions int. en mm
A vide								Dimension		6.70-14TL		6.70-14TL	Longueur
Charge utile		selon		carrosserie		Charge pneu		1'600		1'600		transport	Largeur
Total								8 Ply					Hauteur
Gar. de fabr.		1'150		1'600		2'600		simple					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)									55 SAE
Direction: position		à gauche - avancée			Marque du moteur			FIAT		C.V. frein		45 DIN	
Alésage		72			Course			79,5		C.V. Impôts		6,59	
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée											
Nombre de places: total		2		(avant milieu		arr.		')		Places debout			

*)

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc)	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	latéralement derrière portes cabine	
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = *)	
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avoc feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	2/ latéralement sur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S	
Observations et exceptions			0356 / B S

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Camion (châssis)	F I A T		1100 T - 217 F		1963	4' 2 3 9-A
Caractéristiques "217 F" en préfixe au No châssis.- "116.003" en préfixe au No moteur.- Plaquette du constructeur sous le siège droit						
Constructeur du châssis F I A T, Torino (I) - Importateur FIAT-Suisse SA, Genève			Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé à droite, sur carénage de la roue + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur bloc, OHV						
Type du moteur 116.003 - en ligne, vertical, OHV						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'295 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. synchron.		Tremil/Cabest.		Longueur 4'358
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'780	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	21	Voie avant	1'374	Hauteur 2'030
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100	Voie arrière	1'383	Empattement 2'300
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,00/10,70		Porte à faux arr. 890
Frein à pied hydraulique, 2-circuits, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide				Dimension	6.70-14TL	6.70-14TL
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'600	1'600
Total					8 Ply	
Gar. de fabr.	1'150	1'600	2'600		simple	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 (cabine)		
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur FIAT		C.V. frein 55 SAE
Alésage		72		Course 79,5		45 DIN
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

*)

Phares: marque	2/ CARELLO NL IGM 0606 P	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc) latéralement derrière portes cabine
Feux de position	2/ séparés, comb.av.clignoteurs	AR = *)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur 2/ latéralement sur cabine
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	78 bB à 4'600 t/min avec 2 pots d'échappement	APP.IGM 0356 / A S
Observations et exceptions		0356 / B S

*) Equipement: Est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie, doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type