

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	G O E R I C K E		3 4 8 - Super Sport		1963	4' 2 3 8-B	
Caractéristiques "348" sur plaquette du constructeur au tube de direction							
Constructeur du châssis			Carburant essence	Nombre de cylindres 1			
Görickewerke, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)-Importateur J.P. Musy, Genève							
N° du châssis frappé	à droite sur tube de direction + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé	en haut à droite sur couvercle du carter, plaquette rivée						
Type du moteur	50 S						
Position du mot. centre	Frein-moteur						
Cylindrée	49,9 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 400	
Frein à pied	mécanique, à expansion interne, à tambour, tringles, sur la roue arrière						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	34	46	80	Dimension	21 -2.75	21 -2.75	Longueur
Charge utile	3	137	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	37	183	220		4 lly		Hauteur
Gar. de fabr.			240				spécial
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur SACHS			C.V. frein 4,5 DIN	
Alésage 38			Course 44			C.V. impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
selle = longueur 600 / largeur 250 mm; avec courroie de retenue							

Phares: marque 1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	25 W	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 1/ HELLA	4 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réflecteurs 1/ sur feu arrière		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h. VDO
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6	Volts 29 W	
Mesure du bruit 78	bB à 6'300 t/min resp. 60 km/h	

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit: Pot cylindrique en tôle P. Leistritz, longueur 805 x 70 mm ø.  
Silencieux d'aspiration = sous la selle, matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette		G O E R I C K E		3 4 8 - Super Sport		1963	4' 2 3 8-B
Caractéristiques "348" sur plaquette du constructeur au tube de direction							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Görickewerke, NIPPEL & Co, Bielefeld (D)-Importateur J.P. Musy, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut à droite sur couvercle du carter, plaquette rivée							
Type du moteur 50 S							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'800
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur	630
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant		Hauteur	970
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement	1'150
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	400
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, tringles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	34	46	80	Dimension	21 -2.75	21 -2.75	Longueur
Charge utile	3	137	140	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	37	183	220		4 lly		Hauteur
Gar. de fabr.			240			spécial	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN	
Alésage			38	Course		44	C.V. impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		Places debout	
selle = longueur 600 / largeur 250 mm; avec courroie de retenue							

Phares: marque 1/ HELLA	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement 1/ Bilux	25 W	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières 1/ HELLA	4 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réflecteurs 1/ sur feu arrière		Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr. 6	Volts 29	W
Mesure du bruit 78	bB à 6'300	t/min resp. 60 km/h

Observations et exceptions

\* ) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit: Pot cylindrique en tôle P. Leistritz, longueur 805 x 70 mm  $\phi$ .  
Silencieux d'aspiration = sous la selle, matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type