

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	G Ö R I C K E		3 4 8 - Super Sport		1963	4' 2 3 8-A	
Caractéristiques "348" sur plaquette du constructeur au tube de direction							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Görickewerke, NIPPEL & Co, Bielefeld (D) - Importateur J.P. Musy, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut à droite au couvercle du carter, plaquette rivée							
Type du moteur 50 S							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 630	
Entrainement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Voie arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 400	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, triangles, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	34	46	80	Dimension	21 -2.75	21 -2.75	Longueur
Charge utile	10	60	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	44	106	150		4 Ply	Spécial	Hauteur.
Gar. de fabr.			240				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction; position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN	
Alésage 38			Course 44		C.V. Impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		25 W	
Feux de position				
Phare brouillard			Essuie-glace	
Feux arrières	1/ HELLA		4 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réfecteurs	1/ sur feu arrière		Rétroviseur	
Feu stop			Indicateur de vitesse	km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière		Parties dangereuses	
Phare marche arrière				
Equipement électr.	6	Volts	29 W	
Mesure du bruit	78	bB à	6'300 t/min	resp. 60 km/h

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit: Pot cylindrique en tôle P. Leistriz, longueur 805 x ϕ 70 mm.
 Silencieux d'aspiration: sous la selle, matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocycle léger	G O E R I C K E		3 4 8 - Super Sport		1963	4' 2 3 8-A	
Caractéristiques "348" sur plaquette du constructeur au tube de direction							
Carburant essence					Nombre de cylindres 1		
Constructeur du châssis Görickewerke, NIPPEL & Co, Biolefeld (D) - Importateur J.P. Musy, Genève							
N° du châssis frappé à droite sur tube de direction + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en haut à droite au couvercle du carter, plaquette rivée							
Type du moteur 50 S							
Position du mot. centre		Frein-moteur					
Cylindrée	49,9 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'800	
Refroidissement air		Nombre vit. avant 5		Crochet rem.		Largeur 630	
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant		Hauteur 970	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 60 *)		Vole arrière		Empattement 1'150	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 400	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, tringlès, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	34	46	80	Dimension	21 -2.75	21 -2.75	Longueur
Charge utile	10	60	70	Charge pneu	200	200	Largeur
Total	44	106	150		4 Ply	Spécial	Hauteur
Gar. de fabr.			240				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur SACHS		C.V. frein 4,5 DIN	
Alésage 38			Course 44		C.V. impôts 0,25		
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA	NL	25 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux		25 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ HELLA		4 W	Avertisseur 1/ vibreur
Réflecteurs	1/ sur feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h VDO
Eclairage N° de contrôle	comb.avec feu arrière			Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts	29 W	
Mesure du bruit	78	bB à	6'300 t/min	resp. 60 km/h

Observations et exceptions

*) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.

Amortissement du bruit: Pot cylindrique en tôle P. Leistriz, longueur 805 x ϕ 70 mm.
Silencieux d'aspiration: sous la selle, matière artificielle.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type