

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	L L O Y D		4 5 Arabella de Luxe	1963	4' 2 3 7		
Caractéristiques "Arabella de Luxe" à gauche à l'arrière du véhicule.- "30" devant No châssis.-							
"2" séparé près du No moteur		Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke, Bremen (D)-Importateur Garage de Plainpalais, Genève							
N° du châssis frappé à droite en haut sur auvent + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite sur carter vilebrequin, à côté pompe à essence							
Type du moteur LP 900 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	897 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 3'830		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Crochet rem.	Largeur 1'510		
Entrainement	avant	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	35	Vole avant 1'200	Hauteur 1'360		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	135	Vole arrière 1'200	Empallement 2'200		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,40/10,00	Porte à faux arr. 970		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	420	295	715	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur
Charge utile	90	270	360	Charge pneu	320	320	Largeur
Total	510	565	1'075		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	510	580	1'075		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LLOYD		C.V. frein 54 SAE 45 DIN	
Alésage		69		Course 60		C.V. impôts 4,57	
Forme de la carrosserie		limousine (s.demande: avec toit coulissant)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque 2/ HELLA	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares (orange)
Feux de position 2/ dans les phares	AR = au-dessus feux arrière (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs 2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gauche
Feu stop 2/ comb.av.feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses
Phare marche arrière 2/ séparés, sous feux arrière	
Équipement électr. 6 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 5'300 t/min - Avertisseur = 89 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: Livrable sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
 (Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type			Modèle année		Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme			L L O Y D			4 5 Arabella de Luxe			1963		4' 2 3 7		
Caractéristiques "Arabella de Luxe" à gauche à l'arrière du véhicule.- "30" devant No châssis.-													
"2" séparé près du No moteur				Carburant essence				Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke, Bremen (D)-Importateur Garage de Plainpalais, Genève													
N° du châssis frappé			à droite en haut sur auvent + sur plaquette constructeur										
N° du moteur frappé			à droite sur carter vilebrequin, à côté pompe à essence										
Type du moteur LP 900 - à cylindres opposés, horizontal, à soupapes suspendues													
Position du mot. avant			Frein-moteur										
Cylindrée		897 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm					
Temps		4		Transmission tout synchr. *)Treuil/Cabest.				Longueur		3'830			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem.		Largeur		1'510			
Entraînement avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		35		Voie avant		1'200		Hauteur		1'360	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		135		Voie arrière		1'200		Empattement	2'200
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		9,40/10,00		Porte à faux arr.		970	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues													
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière													
Poids		avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm					
A vide		420	295	715	Dimension	5.20-13	5.20-13	Longueur					
Charge utile		90	270	360	Charge pneu	320	320	Largeur					
Total		510	565	1'075		4 Ply		Hauteur					
Gar. de fabr.		510	580	1'075		Tubeless		Haut. ridelles					
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes 2							
Direction: position			à gauche ou à droite			Marque du moteur LLOYD			C.V. frein			(54 SAE 45 DIN)	
Alésage			69			Course			60			C.V. impôts	4,57
Forme de la carrosserie limousine (s.demande: avec toit coulissant)													
Nombre de places: total			5			(avant 2 milieu arr. 3)			Places debout				

Phares: marque	2/ HELLA	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés, sous phares	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR = au-dessus feux arrière	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés, sous phares marche AR	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + extér.gauche
Feu stop	2/ comb.av.feux arrière (rouge)	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue	seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ séparés, sous feux arrière		
Equipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	80 bB à 5'300 t/min	- Avertisseur =	89 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission: Livrable sur demande avec embrayage automatique SAXOMAT.  
(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 8.5.63

La Commission d'expertise-type