

DOCUMENTATION VHC-MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type *	Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	F O R D (G B)			Consul - Cortina GT Moteur 1500 cm ³	1963	4' 2 3 6	
Caractéristiques "Cortina GT" sur couvercle coffre.-"Model 119 E"s.plaquette constructeur à droite							
à l'AV s.coffre de roue.-"112 E" devant No moteur* Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co(Switzerland)Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 122 E-en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double WEBER							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'340	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			Largeur 1'587	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'257		Hauteur 1'439	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière 1'257		Empattement 2'489	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90		Porte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	434	381	815	Dimension	5.60 -13	5.60 -13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	539	626	1'165		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	570	640	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *)			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 75,5 DIN		
Alésage		80,96		Course		72,74 C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR = au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'100 t/min - Avertisseur = 93 dB		

Observations et exceptions

***) Identification :**

<u>Code du moteur</u>	<u>Code du type</u>	<u>Code du véhicule</u> (Z 77 C ...)
122 E = 1500 cm ²	118 E = direction à droite	Z = usine de montage (Dagenham)
	119 E = direction à gauche	77 = Cortina GT 2 portes
		78 = Cortina GT 4 portes
		C = 1963
		D = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *	Modèle année	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	F O R D (G B)		Consul - Cortina GT Moteur 1500 cm ³	1963	4' 2 3 6		
Caractéristiques "Cortina GT" sur couvercle coffre.-"Model 119 E"s.plaquette constructeur à droite							
à l'AV s.coffre de roue.-"112 E" devant No moteur*			Carburant essence	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB)-Importateur FORD Motor Co(Switzerland)Zurich							
N° du châssis frappé à droite à l'avant sur coffre de roue + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à droite, centre bloc, devant pompe à essence							
Type du moteur 122 E-en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double WEBER							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'498 cm ³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'340		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'587		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'257	Hauteur 1'439		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Vole arrière 1'257	Empattement 2'489		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,80/9,90	Porte à faux arr. 1'140		
Frein à pied hydraulique, AV = à disques / AR = à expansion interne							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	434	381	815	Dimension	5.60 -13	5.60 -13	Longueur
Charge utile	105	245	350	Charge pneu	430	430	Largeur
Total	539	626	1'165		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	570	640	1'200		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 ou 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite *			Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 75,5 DIN		
Alésage		80,96		Course 72,74		C.V. impôts 7,63	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 European 700	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV = combinés avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés	AR = au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-ton)
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seulmt		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 bB à 5'100 t/min - Avertisseur = 93 dB		

Observations et exceptions

***) Identification :**

<u>Code du moteur</u>	<u>Code du type</u>	<u>Code du véhicule</u> (Z 77 C ...)
122 E = 1500 cm ²	118 E = direction à droite	Z = usine de montage (Dagenham)
	119 E = direction à gauche	77 = Cortina GT 2 portes
		78 = Cortina GT 4 portes
		C = 1963
		D = 1964

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type