

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A M P H I C A R		0 1 - modèle 7 7 0		1963	4' 2 3 5	
Caractéristiques "Model 770" à l'arrière à droite, dans coffre du moteur, à la paroi de séparation, s. plaquette constr. - A partir No châssis 100'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis INDUSTRIE - WERKE, Karlsruhe u. Deutsche Waggon-u. Maschinenfabrik, Berlin (D)+							
N° du châssis frappé à l'arrière dans coffre du moteur, à droite de la paroi de séparation							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-cylindres							
Type du moteur STANDARD GK 1200 HE - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du moteur arrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'147 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méca. synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'330		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'565		
Entretien arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant 1'202		Hauteur 1'520		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110		Vole arrière 1'250		Empattement 2'100	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 10,60/11,20		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	400	660	1'060	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	120	170	300	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	520	830	1'350	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	550	830	1'350				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		TRIUMPH (GB)	C.V. train (43 SAE 38,3 DIN)
Alésage		69,3		Course		76	C.V. Impôts 5,84
Forme de la carrosserie		cabriolet					
Nombre de places: total		2 + 2 *		(avant 2 milieu arr. 2 *)			Places debout

Phares: marque 6/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques ++)	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ combinés avec clignoteurs	AR = combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés, sous feux arrière **)	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
***) Eclairage N° de contrôle pr. plaque normale et oblongue	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 bB à 4'750 t/min - Avertisseur = 102 dB	

Observations et exceptions

- +) Importateur: MOTAG, Zurich.
- ++) Feux de position pour la navigation: Un feu de position complémentaire (à gauche = rouge / à droite = vert) se trouve au centre du capot avant; d'autre part, il est possible de fixer un feu de position blanc au-dessus du capot du moteur. Ces 2 dispositifs d'équipement ne doivent être utilisés que pour la navigation et non pour la circulation routière. Une lampe-témoin se trouve au tableau de bord.
- *) Nombre de places: AV = 2; AR = 2 sièges de secours (espace limité vers le haut et entre les dossiers.
- **) Réflecteurs: Trop petits.- Surface minimum 20 cm².
- ***) Eclairage No de contrôle: Les deux boîtiers lumineux doivent être aveuglés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Gw

75747

EXPERTISE TYPE VHC MOT

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	A M P H I C A R		0 1 - modèle 7 7 0		1963	4' 2 3 5	
Caractéristiques "Model 770" à l'arrière à droite, dans coffre du moteur, à la paroi de séparation, s. plaquette constr. - A partir No châssis 100'000 Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis INDUSTRIE - WERKE, Karlsruhe u. Deutsche Waggon-u. Maschinenfabrik, Berlin (D) +							
N° du châssis frappé à l'arrière dans coffre du moteur, à droite de la paroi de séparation							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant, sur bloc-cylindres							
Type du moteur STANDARD GK 1200 HE - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur inversé SOLEX							
Position du motorarrière Frein-moteur							
Cylindrée	1'147 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission. méc. synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'330	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'565		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'202		Hauteur 1'520	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 110		Voie arrière 1'250		Empattement 2'100	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braç 10,60/11,20		Porte à faux arr. 1'200	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	400	660	1'060	Dimension	6.40-13	6.40-13	Longueur
Charge utile	120	170	300	Charge pneu	475	475	Largeur
Total	520	830	1'350	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	550	830	1'350				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		TRIUMPH (GB)	
Alésage		69,3		Course		76	
Forme de la carrosserie				cabriolet			
Nombre de places: total				2 + 2 *)		(avant 2 milieu arr. 2 *)	
							Places debout
							(43 SAE 38,3 DIN C.V. frein C.V. impôts 5,84

Phares: marque 6/ HELLA E 1 4447	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux asymétriques ++)	AV = combinés avec feux position (blanc)
Feux de position 2/ combinés avec clignoteurs	AR = combinés avec feux AR et stop (rouge)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques
Feux arrières 2/ comb.avec feux stop et clignot.	Avertisseur 1/ électrique (1-ton)
Réflecteurs 2/ séparés, sous feux arrière **)	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gche
Feu stop 2/ comb.avec feux AR et clignot.	Indicateur de vitesse km/h
***) Eclairage N° de contrôle pr.plaque normale et oblongue	Parties dangereuses aucune
Phare marche arrière	
Equipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 79 dB à 4'750 t/min -	Avertisseur = 102 dB

Observations et exceptions

- +) Importateur: MOTAG, Zurich.
- ++) Feux de position pour la navigation: Un feu de position complémentaire (à gauche = rouge / à droite = vert) se trouve au centre du capot avant; d'autre part, il est possible de fixer un feu de position blanc au-dessus du capot du moteur. Ces 2 dispositifs d'équipement ne doivent être utilisés que pour la navigation et non pour la circulation routière. Une lampe-témoin se trouve au tableau de bord.
- *) Nombre de places: AV = 2; AR = 2 sièges de secours (espace limité vers le haut et entre les dossiers.
- **) Réflecteurs: Trop petits.- Surface minimum 20 cm².
- ***) Eclairage No de contrôle: Les deux boîtiers lumineux doivent être aveuglés vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Gw

75747