

|   |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
|---|-----------|---------------------------|---------------------------|--|------------|-------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule   |           | Marque de fabrique        |                           | Type   |            | Modèle                  | Bordereau-type        |
| pr.transports mixtes  |           | P E U G E O T             |                           | 404 - L D - diesel<br>Familiale                        |            | année<br>1963           | N°<br>4' 2 3 4        |
| Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.- "404 LD" à droite s.caisson de roue AV, s.plaquette constructeur et devant No châssis +) Carburant diesel Nombre de cylindres 4 |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
| Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F)-Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne   |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur intérieur aile + sur plaquette constructeur  |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, près de la pompe à eau  |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
| Type du moteur X D 85 - en ligne, vortical, incliné à 20°, avec chambre de turbulence RICARDO   |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
| Position du mot.avant   |           | Frein-moteur              |                           |  |            |                         |                       |
| Cylindrée   | 1'816 cm³ | Frein de remorque         |                           | Dimensions ext. en mm                                  |            |                         |                       |
| Temps   | 4         | Transmission tout synchr. |                           | Treuil/Cabest.   |            | Longueur 4'582          |                       |
| Refroidissement eau   |           | Nombre vit. avant 4       |                           | Crochet rem. sel.demande                               |            | Largeur 1'625           |                       |
| Entraînement  | arrière   | Vitesse en 1" 28          |                           | Voie avant 1'345                                       |            | Hauteur 1'494           |                       |
| Nombre d'axes   | 2         | Vitesse en prise dir. 110 |                           | Voie arrière 1'300                                     |            | Empattement 2'840       |                       |
| Nombre de pneus   | 4         | Bloquage différentiel     |                           | Diam. de braq. 10,55/10,15                             |            | Porte à faux arr. 1'008 |                       |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues   |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière   |           |                           |                           |  |            |                         |                       |
| Poids   | avant     | arr.                      | total                     | Pneumat.   | avant      | arr.                    | Dimensions int. en mm |
| A vide  | 650       | 600                       | 1'250                     | Dimension  | 165 x 380  | 165 x 380               | Longueur 450/970      |
| Charge utile  | 200       | 450                       | 650                       | Charge pneu  | 580        | 580                     | Largeur 1'010/1'260   |
| Total   | 850       | 1'050                     | 1'900                     |  | MICHELIN C |                         | Hauteur 904           |
| Gar. de fabr.   | 850       | 1'050                     | 1'900                     |  |            |                         | Haut. ridelles        |
| Poids max. garanti pr. train routier 2'900 *)   |           |                           | Nombre de portes 4 + 1 AR |  |            | Porte à faux arr. 800   |                       |
| Direction: position   |           | à gauche ou à droite      |                           | Marque du moteur PEUGEOT-INDECOR. V. frein 55SAE/50DIN |            |                         |                       |
| Alésage   |           | 85                        |                           | Course   |            | 80 C.V. impôts 9,25     |                       |
| Forme de la carrosserie   |           | limousine                 |                           |  |            |                         |                       |
| Nombre de places: total   |           | 7                         |                           | (avant 2 milieu 3 arr. 2 )                             |            | Places debout           |                       |

|                          |                               |  |                                  |
|--------------------------|-------------------------------|--|----------------------------------|
| Phares: marque           | 2/ CIBIE E 2 105              | Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc) | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques        | latéraux s.ailes comb.av.feux stat.(blanc/rouge)         |                                  |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous les phares   | AR = au-dessus feux arrière (orange)                     |                                  |
| Phare brouillard         |                               | Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage       |                                  |
| Feux arrières            | 2/ séparés, sous clignoteurs  | Avertisseur 1/ électrique (2-tons)                       |                                  |
| Réflecteurs              | 2/ séparés, sous feux stop    | Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + extér.gauche      |                                  |
| Feu stop                 | 2/ séparés, sous feux arrière | Indicateur de vitesse km/h                               |                                  |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr.plaque oblongue seult   | Parties dangereuses                                      |                                  |
| Phare marche arrière     |                               |  |                                  |
| Equipement électr.       | 12 Volts                      |  |                                  |
| Mesure du bruit          | 84 bB à 4'000 t/min           | -  | Avertisseur = 100 dB             |

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: A partir No châssis 4'900'000.-"Diesel" à l'arrière, à gauche, sur porte arrière.
- \* ) Poids remorquable garanti: 1'000 kg. à 80 km/h de vitesse maximum.
- \*\* ) Feux de stationnement: 2/ combinés avec clignoteurs (AV = blanc / AR = rouge) avec levier spécial.- Plage lumineuse 1,4 cm<sup>2</sup> - ampoule 3 W admis selon LC DFJP du 23.8.62

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur lors de transports de charges hautes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

|   |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
|---|--------------------|------------------------------|---------------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| Genre du véhicule   | Marque de fabrique |                              | Type                            | Modèle   | Bordereau-type          |                       |                       |                  |
| pr.transports mixtes  | P E U G E O T      |                              | 404 - L D - diesel<br>Familiale | année<br>1963  | N°<br>4' 2 3 4          |                       |                       |                  |
| Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.- "404 LD" à droite s.caisson de roue AV, s.plaquette constructeur et devant No châssis +) Carburant diesel Nombre de cylindres 4 |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F)-Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne   |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur intérieur aile + sur plaquette constructeur  |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, près de la pompe à eau  |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| Type du moteur X D 85 - en ligne, vertical, incliné à 20°, avec chambre de turbulence RICARDO   |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| Position du mot.avant   |                    | Frein-moteur                 |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| Cylindrée   | 1'816 cm³          | Frein de remorque            |                                 |  | Dimensions ext. en mm   |                       |                       |                  |
| Temps   | 4                  | Transmission tout synchr.    |                                 | Treuil/Cabest.   | Longueur 4'582          |                       |                       |                  |
| Refroidissement eau   |                    | Nombre vit. avant            | 4                               | Crochet rem. sel.demande                               | Largeur 1'625           |                       |                       |                  |
| Entraînement  | arrière            | Vitesse en 1"                | 28                              | Voie avant 1'345                                       | Hauteur 1'494           |                       |                       |                  |
| Nombre d'axes   | 2                  | Vitesse en prise dir.        | 110                             | Voie arrière 1'300                                     | Empattement 2'840       |                       |                       |                  |
| Nombre de pneus   | 4                  | Bloquage différentiel        |                                 | Diam. de braq. 10,55/10,15                             | Porte à faux arr. 1'008 |                       |                       |                  |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues   |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière   |                    |                              |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| Poids   | avant              | arr.                         | total                           | Pneumat.   | avant                   | arr.                  | Dimensions Int. en mm |                  |
| A vide  | 650                | 600                          | 1'250                           | Dimension  | 165 x 380               | 165 x 380             | Longueur 450/970      |                  |
| Charge utile  | 200                | 450                          | 650                             | Charge pneu  | 580                     | 580                   | Largeur 1'010/1'260   |                  |
| Total   | 850                | 1'050                        | 1'900                           |  | MICHELIN C              |                       | Hauteur 904           |                  |
| Gar. de fabr.   | 850                | 1'050                        | 1'900                           |  |                         |                       | Haut. ridelles        |                  |
| Poids max. garanti pr. train routier 2'900 *)   |                    |                              | Nombre de portes 4 + 1 AR       |  |                         | Porte à faux arr. 800 |                       |                  |
| Direction: position   |                    | à gauche ou à droite         |                                 | Marque du moteur PEUGEOT-INDENORC.V. frein 55SAE/50DII |                         |                       |                       |                  |
| Alésage   |                    | 85                           |                                 | Course   |                         | 80                    |                       | C.V. impôts 9,25 |
| Forme de la carrosserie   |                    | limousine                    |                                 |  |                         |                       |                       |                  |
| Nombre de places: total   |                    | 7 (avant 2 milieu 3 arr. 2 ) |                                 |  |                         | Places debout         |                       |                  |

|                          |                               |  |   |
|--------------------------|-------------------------------|--|---|
| Phares: marque           | 2/ CIBIE E 2 105              | Indic. de direction AV = comb.avec feux position (blanc) | 6/ clignoteurs avec lampe-témoin        |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux, asymétriques        | latéraux s.ailes comb.av.feux stat.(blanc/rouge)         |   |
| Feux de position         | 2/ séparés, sous les phares   | AR = au-dessus feux arrière                              | (orange)                                |
| Phare brouillard         |                               | Essuie-glace   | 2/ électriques avec dispositif lavage   |
| Feux arrières            | 2/ séparés, sous clignoteurs  | Avertisseur  | 1/ électrique (2-tons)                  |
| Rélecteurs               | 2/ séparés, sous feux stop    | Rétroviseur  | 2/ intérieur centre haut + extér.gauche |
| Feu stop                 | 2/ séparés, sous feux arrière | Indicateur de vitesse                                    | km/h                                    |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pr.plaque oblongue seul    | Parties dangereuses                                      |   |
| Phare marche arrière     |                               |  |   |
| Equipement électr.       | 12 Volts                      |  |   |
| Mesure du bruit          | 84 bB à 4'000 t/min           | - Avertisseur = 100 dB                                   |   |

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: A partir No châssis 4'900'000.-"Diesel" à l'arrière, à gauche, sur porte arrière.
- \* ) Poids remorquable garanti: 1'000 kg. à 80 km/h de vitesse maximum.
- \*\* ) Feux de stationnement: 2/ combinés avec clignoteurs (AV = blanc / AR = rouge) avec levier spécial.- Plage lumineuse 1,4 cm<sup>2</sup> - ampoule 3 W admis selon LC DFJP du 23.8.62

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur lors de transports de charges hautes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type