

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Bordereau-type N°				
pr. transports mixtes	P E U G E O T		404 - U 6 D - diesel	1963	4' 2 3 3				
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur. - "404 U 6 D" à droite sur caisson de roue AV, sur plaque du constructeur et dev. No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur intérieur aile + sur plaque constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, près de la pompe à eau									
Type du moteur X D 85 - en ligne, vertical, incliné à 20°, avec chambre de turbulence RICARDO									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur	4'582				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4	Crochet rem. sel. demande	Largeur	1'625			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	28	Voie avant	1'345	Hauteur	1'494		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	110	Voie arrière	1'300	Empattement	2'840		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,55/10,15	Porte à faux arr.	1'008		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	640	550	1'190	Dimension	165 x 380	165 x 380	Longueur	1'090/1'840	
Charge utile	80	590	670	Charge pneu	580	580	Largeur	1'010/1'210	
Total	720	1'140	1'860		MICHELIN C		Hauteur	904	
Gar. de fabr.	760	1'140	1'900				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier			2'900 *)	Nombre de portes		4 + 1 AR	Porte à faux arr.	850	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		PEUGEOT-INDENOR	C.V. frein 55SAE/50DIN		
Alésage		85		Course		80	C.V. impôts		9,25
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin.

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 105	Indic. de direction	AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux s.ailes comb.av.feux stat.(blanc/rouge)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR = au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés, sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ séparés, sous feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	100 dB

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: A partir No châssis 4'900'000.- "Diesel" à l'arrière à gauche sur porte arrière.
- \* ) Poids remorquable garanti: 1'000 kg à 80 km/h de vitesse maximum.
- \*\* ) Feux de stationnement: 2/ combinés avec clignoteurs (AV = blanc / AR = rouge) av.levier spécial.- Plage lumineuse 1,4 cm<sup>2</sup> - ampoule 3 W admis selon LC DFJP du 23.8.62

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes.

Cette carte remplace le bordereau -type No 4'233 du 2.5.63

Poids

(10.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Gy

75747

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type	* Modèle année	Bordereau-type N°	
pr.transports mixtes		P E U G E O T		404 - U 6 D - diesel Commerciale	1963	4' 2 3 3	
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.- "404 U 6 D" à droite sur caisson de roue AV, sur plaquette du constructeur et dev. No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur intérieur aile + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, près de la pompe à eau							
Type du moteur X D 85 - en ligne, vertical, incliné à 20°, avec chambre de turbulence RICARDO							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabost.		Longueur 4'582	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sol.demande		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		28	Voie avant 1'345		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		110	Voie arrière 1'300		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.10,55/10,15		Empattement 2'840	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	640	550	1190	Dimension	165 x 380	165 x 380	Longueur 1'090/1'840
Charge utile	120	590	710	Charge pneu	580	580	Largeur 1'010/1'210
Total	760	1'140	1'900	MICHELIN C			Hauteur 904
Gar. de fabr.	760	1'140	1'900				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 2'900 *)			Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 850	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur PEUGEOT-INDENOR C.V. frein 55SAE/50DIN				
Alésage		85		Course		80 C.V. impôts 9,25	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 105	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = comb. avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéraux s. ailes comb. av. feux stat. (blanc/rouge)	
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR = au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés, sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ séparés, sous feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'000 t/min	Avertisseur	= 100 dB

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: A partir No châssis 4'900'000.- "Diesel" à l'arrière à gauche sur porte arrière.
- \* ) Poids remorquable garanti: 1'000 kg à 80 km/h de vitesse maximum.
- \*\* ) Feux de stationnement: 2/ combinés avec clignoteurs (AV = blanc / AR = rouge) av. levier spécial.- Plage lumineuse 1,4 cm<sup>2</sup> - ampoule 3 W admis selon LC DFJP du 23.8.62

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes.

BT  
2/63  
1363 = A partir No Ch. 4'904'202

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes		P E U G E O T		404 - U 6 D - diesel		Commerciale		1963 4' 2 3 3	
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur. - "404 U 6 D" à droite sur caisson de roue AV, sur plaque du constructeur et dev. No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne									
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur intérieur aile + sur plaque constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur bloc, près de la pompe à eau									
Type du moteur X D 85 - en ligne, vertical, incliné à 20°, avec chambre de turbulence RICARDO									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée	1'816 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission		tout synchr. Treuil/Cabest.		Longueur 4'582			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4	Crochet rem. sel. demande		Largeur 1'625		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		28	Voie avant 1'345		Hauteur 1'494		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		110	Voie arrière 1'300		Empattement 2'840		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel			Diam. de braq. 10,55/10,15		Porte à faux arr. 1'008		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	640	550	1'190	Dimension	165 x 380	165 x 380	Longueur 1'090/1'840		
Charge utile	80	590	670	Charge pneu	580	580	Largeur 1'010/1'210		
Total	720	1'140	1'860		MICHELIN C		Hauteur 904		
Gar. de fabr.	760	1'140	1'900				Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier 2'900 *)				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 850			
Direction: position		à gauche ou à droite			Marque du moteur PEUGEOT-INDENOR C.V. frein 55SAE/50DIN				
Alésage		85			Course		80 C.V. impôts 9,25		
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout			

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 105	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV = comb.avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéraux s.ailes comb.av.feux stat.(blanc/rouge)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR = au-dessus feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés, sous clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Réfecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ séparés, sous feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/pour plaque oblongue seult	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur =	100 dB

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: A partir No châssis 4'900'000.- "Diesel" à l'arrière à gauche sur porte arrière.
- \* ) Poids remorquable garanti: 1'000 kg à 80 km/h de vitesse maximum.
- \*\* ) Feux de stationnement: 2/ combinés avec clignoteurs (AV = blanc / AR = rouge)av.levier spécial.- Plage lumineuse 1,4 cm<sup>2</sup> - ampoule 3 W admis selon LC DFJP du 23.8.62

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes.

Cette carte remplace le bordereau -type No 4'233 du 2.5.63

Poids

(10.3.65)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Gw

75747

EXPERTISE-TYPE VHC. MOT. V

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		*) Modèle année		Bordereau-type N°											
pr. transports mixtes		P E U G E O T		404 - U 6 D - diesel Commerciale		1963		4' 2 3 3											
Caractéristiques "404" à l'avant sur capot moteur.- "404 U 6 D" à droite sur caisson de roue AV, sur plaquette du constructeur et dev. No châssis Carburant diesel Nombre de cylindres 4																			
Constructeur du châssis PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard (F) - Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne																			
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur intérieur aile + sur plaquette constructeur																	
N° du moteur frappé		à gauche, à l'avant en haut sur bloc, près de la pompe à eau																	
Type du moteur X D 85 - en ligne, vertical, incliné à 20°, avec chambre de turbulence RICARDO																			
Position du mot. avant		Frein-moteur																	
Cylindrée		1'816 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm													
Temps		4		Transmission		tout synchr. Treuil/Cabost.		Longueur		4'582									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Crochet rem. sel. demande		Largeur		1'625									
Entraînement		arrière		Vitesse en 1"		28		Voie avant		1'345									
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		110		Voie arrière		1'300									
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Diam. de braç. 10,55/10,15		Empattement		2'840									
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																	
Frein à main		mécanique, à expansion interne, sur les roues arrière, à câble																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions Int. en mm					
A vide		640		550		1140		1'225		Dimension		165 x 380		165 x 380		Longueur		1'090/1'840	
Charge utile		120		590		710		675		Charge pneu		580		580		Largeur		1'010/1'210	
Total		760		1'140		1'900				MICHELIN		C				Hauteur		904	
Gar. de fabr.		760		1'140		1'900										Haut. ridelles			
Poids max. garanti pr. train routier		2'900		*)		Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr.		850							
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		PEUGEOT-INDENOR C.V. frein 55SAE/50DII													
Alésage		85		Course		80		C.V. impôts		9,25									
Forme de la carrosserie		limousine																	
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3		)		Places debout									

Phares: marque	2/ CIBIE E 2 105	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	Indic. de direction AV = comb. avec feux position (blanc) latéraux s. ailes comb. av. feux stat. (blanc/rouge)
Feux de position	2/ séparés, sous phares **)	AR = au-dessus feux arrière (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ séparés, sous clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés, sous feux stop	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ séparés, sous feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue seul	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	12 Volts	
Mesure du bruit	84 bB à 4'000 t/min	- Avertisseur = 100 dB

Observations et exceptions

- + ) Caractéristiques: A partir No châssis 4'900'000.- "Diesel" à l'arrière à gauche sur porte arrière.
- \* ) Poids remorquable garanti: 1'000 kg à 80 km/h de vitesse maximum.
- \*\* ) Feux de stationnement: 2/ combinés avec clignoteurs (AV = blanc / AR = rouge) av. levier spécial.- Plage lumineuse 1,4 cm<sup>2</sup> - ampoule 3 W admis selon LC DFJP du 23.8.62

Dispositif de protection: Indispensable derrière le siège du conducteur lors du transport de charges hautes.

TM  
2/63 \*) 1364 = A partir No Ch. 4'904'202

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Gw

75'47