

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|-------|---|--------------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------|--|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | | Type | | *) | Modèle année | Bordereau-type N° | |
| Voiture de tourisme | V O L V O | | | P 1800 S | | | 1963 | 4' 2 3 2 | |
| Caractéristiques "P.184.." à gauche en haut sur | | | | des pédales, sur plaquette constructeur.- | | | | | |
| "1800 S" à l'AR du véhicule.- *) | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | | | |
| Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F. Häusermann, Zurich | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche au centre en haut s.bloc-moteur, devant distributeur d'allumage | | | | | | | | | |
| Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal | | | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | | | |
| Cylindrée | 1'780 cm ³ | Frein de remorque | | | Dimensions ext. en mm | | | | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. *) | | | Treuil/Cabest. | | Longueur 4'400 | | |
| Refroidissement eau | | Nombre vit. avant | | 4 | *) Crochet rem. | | Largeur 1'700 | | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1 ^{re} | | 50 | Voie avant 1'315 | | Hauteur 1'285 | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | | 175 | Voie arrière 1'315 | | Empattement 2'450 | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | | Diam. de braq. 9,25/8,75 | | | | |
| Frein à pied | | hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues (AV=à disques/AR=à exp.interne) | | | | | | | |
| Frein à main | | mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm | | |
| A vide | 610 | 540 | 1'150 | Dimension | 165 - 15 | 165 - 15 | Longueur | | |
| Charge utile | 85 | 280 | 365 | Charge pneu | 540 | 540 | Largeur | | |
| Total | 695 | 820 | 1'515 | | 4 Ply | | Hauteur | | |
| Gar. de fabr. | 700 | 830 | 1'515 | | PIRELLI Cinturato | | Haut. ridelles | | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | | | | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | | Marque du moteur VOLVO | | C.V. frein (94 DIN 108 SAE | | |
| Alésage | | 84,14 | | Course | | 80 | | C.V. impôts 9,06 | |
| Forme de la carrosserie | | limousine (Coupé) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 **) | | (avant 2 milieu | | arr. 2 **) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ ROBOLIGHT NL B 31 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = comb.avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR = à côté réflecteurs | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop | Avertisseur | 2/ électriques(1+2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ entre feux AR et clignoteurs | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux arrière | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | pr.plaque norm.et oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ au centre, dans éclairage | No contrôle | |
| Equipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 5'800 t/min | - Avertisseur = | 98 dB/106 dB +) |

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir No châssis 6'001.- Sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur carénage des pédales, sous capot moteur. La désignation du type est constituée par la lettre "P", 5 chiffres et 2 lettres:

"P 18..." = type du véhicule

"...3..." = type du moteur

Le 4ème chiffre est variable et insignifiant pour l'identification du véhicule.

Chiffre final:4 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée ou

.....5 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée + surmultipliée(Overdrive)

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

***) Nombre de places: AV = 2; AR = 2 sièges de secours (limités vers le haut et vers le bas).

****) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque bien réglé.

+) Avertisseur: Trop fort.- Ne doit pas dépasser 104 dB.- Doit être remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | |
|---|--------------------|---|----------|---|----------|-----------------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | | Type | | *) | Modèle année | Bordereau-type N° |
| Voiture de tourisme | V O L V O | | P 1800 S | | | 1963 | 4' 2 3 2 |
| Caractéristiques "P.184.." à gauche en haut sur | | | | des pédales, sur plaquette constructeur.- | | | |
| "1800 S" à l'AR du véhicule.- *) | | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 4 | |
| Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F. Häusermann, Zurich | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche au centre en haut s.bloc-moteur, devant distributeur d'allumage | | | | | | | |
| Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal | | | | | | | |
| Position du mot. avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'780 cm³ | Frein de remorque | | | | Dimensions ext. en mm | |
| Temps | 4 | Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest. | | | | Longueur 4'400 | |
| Refroidissement eau | Nombre vit. avant | | 4 | *) Crochet rem. | | Largeur 1'700 | |
| Entraînement | arrière | Vitesse en 1" | 50 | Voie avant | 1'315 | | Hauteur 1'285 |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 175 | Voie arrière | 1'315 | | Empattement 2'450 |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | | Diam. de braq. 9,25/8,75 | | Porte à faux arr. 1'100 | |
| Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues (AV=à disques/AR=à exp.interne) | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions int. en mm |
| A vide | 610 | 540 | 1'150 | Dimension | 165 - 15 | 165 - 15 | Longueur |
| Charge utile | 85 | 280 | 365 | Charge pneu | 540 | 540 | Largeur |
| Total | 695 | 820 | 1'515 | 4 Ply | | | Hauteur |
| Gar. de fabr. | 700 | 830 | 1'515 | PIRELLI Cinturato | | | Haut. ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes 2 | | | |
| Direction: position | | à gauche ou à droite | | Marque du moteur VOLVO | | C.V. frein (94 DIN 108 SAE) | |
| Alésage | | 84,14 | | Course | | 80 C.V. impôts 9,06 | |
| Forme de la carrosserie limousine (Coupé) | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | 2 + 2 **) (avant 2 milieu | | arr. 2 **) | | Places debout | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Phares: marque | 2/ ROBOLIGHT NL B 31 | Indic. de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV = comb.avec feux position | (blanc) |
| Feux de position | 2/ séparés, sous phares | AR = à côté réflecteurs | (orange) |
| Phare brouillard | | Essuie-glace | 2/ électriques avec dispositif lavage |
| Feux arrières | 2/ comb.avec feux stop | Avertisseur | 2/ électriques(1+2-tons) + optique |
| Réflecteurs | 2/ entre feux AR et clignoteurs | Rétroviseur | 1/ intérieur centre haut |
| Feu stop | 2/ comb.avec feux arrière | Indicateur de vitesse | km/h + compte-tours |
| Eclairage N° de contrôle | pr.plaque norm.et oblongue | Parties dangereuses | |
| Phare marche arrière | 1/ au centre, dans éclairage | No contrôle | |
| Équipement électr. | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit | 84 bB à 5'800 t/min | - Avertisseur = | 98 dB/106 dB +) |

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir No châssis 6'001.- Sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur carénage des pédales, sous capot moteur. La désignation du type est constituée par la lettre "P", 5 chiffres et 2 lettres:

"P 18..." = type du véhicule

"...3..." = type du moteur

Le 4ème chiffre est variable et insignifiant pour l'identification du véhicule.

Chiffre final:4 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée ou

.....5 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée + surmultipliée(Overdrive)

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

**) Nombre de places: AV = 2; AR = 2 sièges de secours (limités vers le haut et vers le bas).

***) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque bien réglé.

+) Avertisseur: Trop fort.- Ne doit pas dépasser 104 dB.- Doit être remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type