

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		*)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	V O L V O		P 1800 S			1963	4' 2 3 2
Caractéristiques "P.184.." à gauche en haut sur			des pédales, sur plaquette constructeur.-				
"1800 S" à l'AR du véhicule.-			*)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F. Häusermann, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur					
N° du moteur frappé		à gauche au centre en haut s.bloc-moteur, devant distributeur d'allumage					
Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'780 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr. *)		Treuil/Cabest.		Longueur 4'400	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4 *)		Crochet rem. Largeur 1'700	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		50		Voie avant 1'315 Hauteur 1'285	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		175		Voie arrière 1'315 Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/8,75 Porte à faux arr. 1'100			
Frein à pied	hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues (AV=à disques/AR=à exp.interne)						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	610	540	1'150	Dimension	165 - 15	165 - 15	Longueur
Charge utile	85	280	365	Charge pneu	540	540	Largeur
Total	695	820	1'515		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	830	1'515	PIRELLI Cinturato			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2			
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein (94 DIN 108 SAE	
Alésage		84,14		Course		80 C.V. impôts 9,06	
Forme de la carrosserie		limousine (Coupé)					
Nombre de places: total		2 + 2 **)		(avant 2 milieu		arr. 2 **) Places debout	

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques(1+2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre, dans éclairage	No contrôle	
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min	- Avertisseur =	98 dB/106 dB +)

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir No châssis 6'001.- Sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur carénage des pédales, sous capot moteur. La désignation du type est constituée par la lettre "P", 5 chiffres et 2 lettres:

"P 18..." = type du véhicule

"...3..." = type du moteur

Le 4ème chiffre est variable et insignifiant pour l'identification du véhicule.

Chiffre final:4 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée ou

.....5 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée + surmultipliée(Overdrive)

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

***) Nombre de places: AV = 2; AR = 2 sièges de secours (limités vers le haut et vers le bas).

****) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque bien réglé.

+) Avertisseur: Trop fort.- Ne doit pas dépasser 104 dB.- Doit être remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type
Voiture de tourisme	V O L V O		P 1800 S		année	N°
Caractéristiques "P.184.." à gauche en haut sur					des pédales, sur plaquette constructeur.-	
"1800 S" à l'AR du véhicule.- *					Carburant essence	Nombre de cylindres 4
Constructeur du châssis Aktiebolaget VOLVO, Goeteborg (S)-Importateur F. Häusermann, Zurich						
N° du châssis frappé à droite sur auvent derrière batterie et sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé à gauche au centre en haut s.bloc-moteur, devant distributeur d'allumage						
Type du moteur B 18 B - 3 - en ligne, vertical, OHV, avec carburateur double SU horizontal						
Position du mot. avant			Frein-moteur			
Cylindrée	1'780 cm³		Frein de remorque			Dimensions ext. en mm
Temps	4		Transmission tout synchr. *) Treuil/Cabest.			Longueur 4'400
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4 *) Crochet rem.			Largeur 1'700
Entraînement	arrière		Vitesse en 1"	50		Voie avant 1'315
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.	175		Voie arrière 1'315
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9,25/8,75	
Frein à pied hydraulique, assisté à dépression, s. toutes roues (AV=à disques/AR=à exp.interne)						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	610	540	1'150	Dimension	165 - 15	165 - 15
Charge utile	85	280	365	Charge pneu	540	540
Total	695	820	1'515	4 Ply		
Gar. de fabr.	700	830	1'515	PIRELLI Cinturato		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur VOLVO		C.V. frein (94 DIN 108 SAE)
Alésage		84,14		Course 80		C.V. impôts 9,06
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)						
Nombre de places: total		2 + 2 **) (avant 2 milieu		arr. 2 **)		Places debout

Phares: marque	2/ ROBOLIGHT NL B 31	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = comb.avec feux position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR = à côté réflecteurs	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques(1+2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ entre feux AR et clignoteurs	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ comb.avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pr.plaque norm.et oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ au centre, dans éclairage	No contrôle	
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 5'800 t/min	-	Avertisseur = 98 dB/106 dB +)

Observations et exceptions

*) Caractéristiques: A partir No châssis 6'001.- Sur plaquette du constructeur à gauche en haut sur carénage des pédales, sous capot moteur. La désignation du type est constituée par la lettre "P", 5 chiffres et 2 lettres:

"P 18..." = type du véhicule

"...3..." = type du moteur

Le 4ème chiffre est variable et insignifiant pour l'identification du véhicule.

Chiffre final:4 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée ou

.....5 = avec boîte c.v. entièrement synchronisée + surmultipliée(Overdrive)

(Indiquer ce qui convient sur le rapport d'expertise !)

**) Nombre de places: AV = 2; AR = 2 sièges de secours (limités vers le haut et vers le bas).

***) Eclairage No de contrôle: Suffisant, lorsque bien réglé.

+) Avertisseur: Trop fort.- Ne doit pas dépasser 104 dB.- Doit être remplacé.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type