

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocyclette	K R E I D L E R		K 54/32 CH - Florett		1963	4' 2 3 1-B
Caractéristiques "K 54/32" à droite sous réservoir carburant, s.plaquette constructeur.-"Florett" à gauche et à droite sur réservoir carburant.-*) Carburant essence Nombre de cylindres 1						
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen(D)-INTERNOT-Verkaufs AF, Zurich						
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur						
N° du moteur frappé en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)						
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec kickstarter						
Position du mot. centre bas Frein-moteur						
Cylindrée	49,6	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	
Refroidissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.	
Entraînement	s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 52 **)		Voie arrière	
Nombre de pneus	2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière						
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vido	35	40	75	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	170	170 à 2,5 atu
Total	60	155	215		Motortyp Special	
Gar. de fabr.			245			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Dimensions int. en mm
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		Longueur
Alésage 40				Course 39,5		Largeur
Forme de la carrosserie						Hauteur
Nombre de places: total 2 (avant milieu arr.)						Haut. ridelles
siège double avec courroies; longueur 600 mm, largeur 210 mm						Porte à faux arr.
						C.V. frein 3,6 DIN
						C.V. Impôts 0,25

Phares: marque	1/ HELLA K.1078/K 26.328 15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux do	15 W
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique ULO B1 187	2 W Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Rélecteurs	1/ comb.avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	6 Volts / 17 Watt	
Mesure du bruit	78 bB à 5'700 t/min resp. 52 km/h	***)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No cadre 694 000 à 699 999.
- ***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- ****) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, ϕ 60 mm, No B 15 - 50.31 pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm, type 54.27.

A noter dans le permis de circulation:

Vitesse maximum 52 km/h; n'est pas admis sur autostrades et autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Motocyclette	K R E I D L E R		K 54/32 CH - Florett		1963	4' 2 3 1-B	
Caractéristiques "K 54/32" à droite sous réservoir carburant, s.plaquette constructeur.-"Florett" à gauche et à droite sur réservoir carburant.-*) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen (D) - INTERNOT-Verkaufs AF, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)							
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec kickstarter							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée	49,6 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.	Longueur 1'855		
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650		
Entraînement	s. roue AR	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	Hauteur 930		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 52 **)		Voie arrière	Empattement 1'190		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr.		
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	40	75	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75	Longueur
Charge utile	25	115	140	Charge pneu	170	170	Largeur
Total	60	155	215	Motortyp Special			Hauteur
Gar. de fabr.			245				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage		40		Course 39,5		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout	
siège double avec courroies; longueur 600 mm, largeur 210 mm							

Phares: marque	1/ HELLA	K.1078/K 26.328	15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux	do	15 W	
Feux de position				
Phare brouillard				Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique	ULO B1 187	2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreur)
Réfecteurs	1/ comb.avec feu arrière			Rétroviseur
Feu stop				Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière				Parties dangereuses
Phare marche arrière				
Équipement électr.	6	Volts	/ 17 Watt	
Mesure du bruit	78	bB à	5'700 t/min resp. 52 km/h	***)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No cadre 694 000 à 699 999.
- ***) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 13 x 35 dents.
- ****) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, ϕ 60 mm, No B 15 - 50.31 pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm, type 54.27.

A noter dans le permis de circulation:
Vitesse maximum 52 km/h; n'est pas admis sur autostrades et autoroutes.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type