

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		K R E I D L E R		K 54/31 CH - Florett		1963	4' 2 3 1-A
Caractéristiques "K 54/31" à droite sous réservoir carburant, s. plaquette constructeur. - "Florett"							
à gauche et à droite sur réservoir carburant. - *) Carburant essence Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen (D)-INTERMOT-Verkaufs AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur							
N° du moteur frappé en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)							
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec kickstarter							
Position du mot. centre bas Frein-moteur							
Cylindrée 49,6 cm ³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur 1'855	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur 650	
Entraînement s. roue AR		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant		Hauteur 930	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 55 **)		Voie arrière		Empattement 1'190	
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	35	70	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	150	150 à 2.25 atu	Largeur
Total	50	90	140		Motortyp Special		Hauteur
Gar. de fabr.	sur plaquette = 245						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein 3,6 DIN	
Alésage		40		Course 39,5		C.V. Impôts 0,25	
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA K 1078/K 26.328 15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux do 15 W	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique 2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle	combiné avec feu arrière	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / 17 Watt	
Mesure du bruit	78 bB à 5'700 t/min resp. 52 km/h	***)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No cadre 694 000 à 699 999.
- **) Rapport de démultiplication: Boîte c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents.
- ***) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, ϕ 60 mm, No B. 15-50.31 pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, ϕ 70 mm, sortie ϕ 22 mm, type K 54.27.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Motocycle léger		K R E I D L E R		K 54/31 CH - Florett		1963	4' 2 3 1-A
Caractéristiques "K 54/31" à droite sous réservoir carburant, s.plaquette constructeur.-"Florett"							
à gauche et à droite sur réservoir carburant.- *) Carburant essence				Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis KREIDLER, Fahrzeugbau, Stuttgart-Zuffenhausen (D)-INTERMOT-Verkaufs AG, Zurich							
N° du châssis frappé		à droite sur suspension avant du moteur + sur plaquette constructeur					
N° du moteur frappé		en bas, sur carter vilebrequin (n'est visible que d'en bas)					
Type du moteur B 15 - monocylindre, 2 temps, avec kickstarter							
Position du motcentre		bas Frein-moteur					
Cylindrée	49,6	cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	2	Transmission mécanique		Treuil/Cabest.		Longueur	1'855
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant 3		Crochet rem.		Largeur	650
Entraînement	s.roue AR	Vitesse en 1"		Voie avant		Hauteur	930
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 55 **)		Voie arrière		Empattement	1'190
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	
Frein à pied mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à tambour, à câble, sur la roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	35	35	70	Dimension	21 - 2.75	21 - 2.75	Longueur
Charge utile	15	55	70	Charge pneu	150	150 à 2.25 atu	Largeur
Total	50	90	140	Motortyp Special			Hauteur
Gar. de fabr.	sur plaquette = 245						Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes			Porte à faux arr.
Direction: position				Marque du moteur KREIDLER		C.V. frein	3,6 DIN
Alésage		40		Course		39,5	C.V. Impôts 0,25
Forme de la carrosserie							
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	1/ HELLA K 1078/K 26.328 15 W	Indic. de direction
Feux de croisement	1/ Bilux do 15 W	
Feux de position		
Phare brouillard		Essuie-glace
Feux arrières	1/ électrique 2 W	Avertisseur 1/ électrique (vibreux)
Rélecteurs	1/ combiné avec feu arrière	Rétroviseur
Feu stop		Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle combiné avec feu arrière		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	6 Volts / 17 Watt	
Mesure du bruit	78 bB à 5'700 t/min resp. 52 km/h	***)

Observations et exceptions

- *) Caractéristiques: A partir No cadre 694 000 à 699 999.
- **) Rapport de démultiplication: Boite c.v. / roue arrière = 14 x 33 dents.
- ***) Amortissement du bruit: Silencieux d'aspiration, longueur 202 mm, Ø 60 mm, No B. 15-50.31 pot d'échappement BOYSEN, longueur 720 mm, Ø 70 mm, sortie Ø 22 mm, type K 54.27.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.5.63

La Commission d'expertise-type