

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	H I L L M A N			I M P			1963	4' 2 3 0
Caractéristiques "IMP" sur partie avant du véhicule.--"B" devant les numéros de châssis et de moteur								
Carburant essence						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ROOTES (SCOTLAID) Ltd., Linwood (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche, en haut sur longeron, plaquette soudée + plaq.constr.								
N° du moteur frappé à l'arrière en haut sur bloc-cylindres								
Type du moteur - en ligne, incliné 45°, OHV								
Position du mot. arrière			Frein-moteur					
Cylindrée	877	cm³	Frein de remorque					
Temp			4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4		Crochet rem.			
Entraînement arrière			Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Vole avant		1'245	
Nombre d'axes 2			Vitesse en prise dir. 120		Vole arrière		1'219	
Nombre de pneus 4			Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,80		Porte à faux arr. 857	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	270	430	700	Dimension	5.50 x 12	5.50 x 12	(C 41)	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	340	340	Dunlop	
Total	390	660	1'050	4 Fly			Hauteur	
Gar. de fabr.	410	660	1'070	Tubeless			Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position			à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 42 BHP	
Alésage			68		Course 60,376		C.V. Impôts 4,467	
Forme de la carrosserie			limousine					
Nombre de places: total			5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = séparés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Réfecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seul mt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 5'000 t/min *)	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

Modèle 1966 : A partir du No de châssis B 41/2/000'001

A partir du No de châssis B 44/2/000'001 = Super IMP = modèle de luxe

L'importateur recourbe l'extrémité de l'échappement d'environ 30° vers la gauche.

LSO = direction à gauche; RSO = direction à droite

Cette carte remplace la BT-4'230 du 1.5./29.10.63.  
Amortissement du bruit / Constructeur

(23.1.64.)

Lieu et date de l'expertise-type

Borne, 1.5. 63.  
Genève, 29.10.63.

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		I M P		1963	4' 2 3 0	
Caractéristiques "IMP" sur partie avant du véhicule. - "B" devant les numéros de châssis et de moteur							
				Carburant essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à l'arrière à gauche, en haut sur longeron, plaquette soudée + plaq. constr.						
N° du moteur frappé	à l'arrière en haut sur bloc-cylindres						
Type du moteur -	en ligne, incliné 45°, OHV						
Position du mot. arrière	Frein-moteur						
Cylindrée	877	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 3'531	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'530	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'245	Hauteur 1'384	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'219	Empattement 2'083	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,80	Porte à faux arr. 857	
Frein à pied	hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main	mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	430	700	Dimension	5.50 x 12	5.50 x 12	(C 41) Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	340	340	Dunlop Largeur
Total	390	660	1'050		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	410	660	1'070		Tubeless		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 42 BHP	
Alésage		68		Course 60,376		C.V. impôts 4,467	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	



Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	H I L L M A N			I M P			1963	4' 2 3 0
Caractéristiques "IMP" sur partie avant du véhicule. - "B" devant les numéros de châssis et de moteur								
Carburant essence						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis ROOTES (SCOTLAND) Ltd., Linwood (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève								
N° du châssis frappé à l'arrière à gauche, en haut sur longeron, plaquette soudée + plaq. constr.								
N° du moteur frappé à l'arrière en haut sur bloc-cylindres								
Type du moteur - en ligne, incliné 45°, OHV								
Position du mot. arrière Frein-moteur								
Cylindrée	877	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'531		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'530	
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'245		Hauteur 1'384	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'219		Empattement 2'083		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,80		Porte à faux arr. 857		
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues								
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm	
A vide	270	430	700	Dimension	5.50 x 12	5.50 x 12	(C 41) Longueur	
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	340	340	Dunlop Largeur	
Total	390	660	1'050	4 Fly		Hauteur		
Gar. de fabr.	410	660	1'070	Tubeless		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur HILLMAN			C.V. frein 42 BHP		
Alésage 68			Course 60,376			C.V. impôts 4,467		
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5			(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout		

Phares: marque 2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction 4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/ Bilux, asymétriques	AV = séparés (orange)
Feux de position 2/ séparés, à côté clignoteurs	AR = séparés (orange)
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (1-ton) + optique
Rélecteurs 2/ séparés	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
Feu stop 2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue seul mt	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Équipement électr. 12 Volts	
Mesure du bruit 80 bB à 5'000 t/min *)	- Avertisseur = 92 dB

Observations et exceptions

Modèle 1966 : A partir du No de châssis B 41/2/000'001

A partir du No de châssis B 44/2/000'001 = Super IMP = modèle de luxe

L'importateur recourbe l'extrémité de l'échappement d'environ 30° vers la gauche.

LSO = direction à gauche; RSO = direction à droite

Cette carte remplace le BT-4'230 du 1.5./29.10.63.  
Amortissement du bruit / Constructeur

(23.1.64.)

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 1.5. 63.  
Genève, 29.10.63.

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC: MOT. -

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	H I L L M A N		I M P		1963	4' 2 3 0	
Caractéristiques "IMP" sur partie avant du véhicule. - "B" devant les numéros de châssis et de moteur							
Carburant essence					Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis HILLMAN Motor Cars Co, Coventry (GB) - Importateur ROOTES Autos SA, Genève							
N° du châssis frappé	à l'arrière à gauche, en haut sur longeron, plaquette soudée + plaq. constr.						
N° du moteur frappé	à l'arrière en haut sur bloc-cylindres						
Type du moteur -	en ligne, incliné 45°, OHV						
Position du mot.	arrière Frein-moteur						
Cylindrée	877	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 3'531	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'530		
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'245		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 120		Voie arrière 1'219		Hauteur 1'384	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 8,40/8,80		Empattement 2'083	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	270	430	700	Dimension	5.50 x 12	5.50 x 12	Longueur
Charge utile	120	230	350	Charge pneu	340	340	Largeur
Total	390	660	1'050	4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	410	660	1'070	Tubeless			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur HILLMAN		C.V. frein 42 BHP	
Alésage		68		Course 60,376		C.V. impôts 4,467	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

