

Catégorie Châssis d'autocar	Marque SAURER	Désignation du type / Signe de reconnais. 4 H	Bordereau-type av. direction avancée N 423
---------------------------------------	-------------------------	---	---

Moyens de reconnaissance du type Désignation du type frappée sur plaquette du constructeur.
 N° de châssis frappé A l'avant, sur traverse, devant le boîtier de direction. *)
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite, sur bloc-moteur, derrière compresseur (Sous le capot)
 Constructeur du châssis SAURER S.-A., Fabrique de camions, ARBON (Thurgovie).
 Constructeur du moteur SAURER S.-A., Fabrique de camions, ARBON (Thurgovie).

MOTEUR **)

Marque et type SAURER CT1DL
 Genre En ligne, s.latèr.
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 110 mm.
 Course 140 mm.
 C.V.-Impôt 40,656
 Cylindrée totale 7.1983 cm³
 C.V. frein 125
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'arrière,
 latéralement, à gauche

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein à pied: Hydraulique, avec servo-
 frein à air comprimé, sur 4 roues.
 2. Frein à main: Mécanique, (à tringles)
 sur roues arrières.
 3. Frein moteur: sur échappement.
 Frein de remorque Sur demande
 Direction à droite - Sur demande: gauche
 Crochet de remorque Sur demande
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8
 Vit. en 1^{re} vit. en prise dir.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre/Forme
 exécution individuelle
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total ***)
 Avant Milleu Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos: Siège arrière
 Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler sans cabine	900 kg.	4'000 kg.	4'900 kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	-kg.	8'100 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	13'000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	— kg.
Charge utile	kg.	kg.	***) kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	— kg.
Pneumatiques: Dimension	10.50 - 20 HD	12 Ply	//jumelés
Capacité de charge (par pneu 2'420 kg.) par essieu	4'840 kg.	9'680 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR *****

Phares: Marque Feux de position Feux stop Indicateurs de direction: Syst
 Avertisseur 1/ avertisseur électrique
 Syst anti-éblouissant Feux rouges Eclairage du N° de contr. Emplacement Essuie-glace

DIMENSIONS

Voie { avant 2'045 mm.
 arrière 1'835 mm.
 AR. 2'397 mm.
 5'600 mm.
 Longueur hors-tout (Chassis) 10'925 mm.
 Hauteur (non chargé) — mm.
 Garde au sol min. 270 mm.
 Porte à faux, arrière (Chassis) 2'975 mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) — mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) — mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 18,30 m.
 Diamètre de braquage ext. droite 18,30 m.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 mm.
 Largeur du pont de charge
 mm.
 Hauteur Intérieure
 mm.
 Haut. du pont dep. le sol
 mm.
 Ridelles (hauteur)
 mm.

OBSERVATIONS

* Table à travers la calandre du radiateur.
 ** Sur demande: CR2D ou CR2DL (V. Tablette d. moteurs).
 *** Nombre de places/charges à autoriser, resp. de la charge utile, est subordonné au genre et à la grandeur, resp. au poids de la carrosserie.
 **** L'équipement du vhc. n'est monté que lors de l'exécution de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type

Arbon, le 20/22.12.1948

La commission d'expertises-types