

Genre du véhicule +) Chariot de travail (Vhc.spécial)	Marque de fabrique G R A D A L L	Type G 6 0 0 - GR 6x4 RCTC	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 2 2 9 -B
---	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "GR 6x4 RCTC" sur plaquette du constructeur à gauche dans cabine sur socle du siège. -"G 600" à droite sur cadre du balancier					Carburant	essence	Nombre de cylindres	6	
Constructeur du châssis					The WARNER & SWASEY Co, Lansing (USA)- Importateur Ch. Keller, Wallisellen				
N° du châssis frappé					à gauche, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette				
N° du moteur frappé					à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette				
Type du moteur					B 600 - Mod. 6'427 - en ligne, vertical				
Position du mot.					avant Frein-moteur				
Cylindrée					7'001 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps					4 Transmission mécanique *)			Longueur 7'640	
Refroidissement					eau Nombre vit. avant 5			Largeur 2'500	
Entraînement					arrière Vitesse en 1"		Voie avant 2'010		Hauteur 3'300
Nombre d'axes					3 Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'840		Empattement 4'115
Nombre de pneus					10 Bloquage différentiel		Diam. de braq. 18,80		Porte à faux arr. 2'350

Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues

** 2ème frein mécanique, frein à accumulation d'énergie de ressort, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	3'200	13'450	16'650	Dimension	9,00x20	9,00x20		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	1'820	1'820		Largeur	
Total			16'650		10 Ply	10 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			19'500		2 pneus	8 pneus		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		1 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position					à gauche		Marque du moteur		CONTINENTAL C.V. frein 140 SAE
Alésage					109,54		Course		123,82 C.V. Impôts 35,65
Forme de la carrosserie					pelle mécanique avec bras télescopique				
Nombre de places: total					1 (avant milieu arr.)			Places debout	

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés,	sous feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : embrayage mécanique à monodisque + convertisseur de couple + boîte mécanique à 5 vitesses.
- **) Dispositif d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à tringles sur l'arbre de cardan.
- +) Véhicule spécial : poids total 16'650 kg.

Lieu et date de l'expertise-type
 Wallisellen, 26.8.65
 Berne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule +) Chariot de travail (Vhc.spécial)	Marque de fabrique G R A D A L L	Type G 6 0 0 - GR 6x4 RCTC	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 2 2 9 -B
---	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "GR 6x4 RCTC" sur plaquette du constructeur à gauche dans cabine sur socle du siège. -"G 600" à droite sur cadre du balancier					Carburant	essence	Nombre de cylindres	6
Constructeur du châssis The WARNER & SWASEY Co, Lansing (USA)- Importateur Ch. Keller, Wallisellen								
N° du châssis frappé à gauche, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette								
Type du moteur B 600 - Mod. 6'427 - en ligne, vertical								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 7'001 cm³ Frein de remorque							Dimensions ext. en mm	
Temps 4 Transmission mécanique *)							Longueur 7'640	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5							Largeur 2'500	
Entraînement arrière Vitesse en 1" Voie avant 2'010							Hauteur 3'300	
Nombre d'axes 3 Vitesse en prise dir. 60 Voie arrière 1'840							Empattement 4'115	
Nombre de pneus 10 Bloquage différentiel Diam. de braq. 18,80							Porte à faux arr. 2'350	

Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues
 **) 2ème frein mécanique, frein à accumulation d'énergie de ressort, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'200	13'450	16'650	Dimension	9,00x20	9,00x20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'820	1'820		Largeur
Total			16'650		10 Ply	10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			19'500		2 pneus	8 pneus		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur CONTINENTAL			C.V. frein 140 SAE		
Alésage 109,54			Course 123,82			C.V. impôts 35,65		
Forme de la carrosserie pelle mécanique avec bras télescopique								
Nombre de places: total 1			(avant milieu arr.)			Places debout		

