

Genre du véhicule +) Chariot de travail (Vhc.spécial)	Marque de fabrique G R A D A L L	Type G 6 0 0 - GR 6x4 RCTC	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 2 2 9 -B
---	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "GR 6x4 RCTC" sur plaquette du constructeur à gauche dans cabine sur socle du siège. -"G 600" à droite sur cadre du balancier					Carburant	essence	Nombre de cylindres	6		
Constructeur du châssis					The WARNER & SWASEY Co, Lansing (USA)- Importateur Ch. Keller, Wallisellen					
N° du châssis frappé					à gauche, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette					
N° du moteur frappé					à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette					
Type du moteur					B 600 - Mod. 6'427 - en ligne, vertical					
Position du mot.					avant Frein-moteur					
Cylindrée					7'001 cm³			Frein de remorque		
Temps					4			Transmission mécanique *)		
Refroidissement					eau			Nombre vit. avant		
								5		
Entraînement					arrière		Vitesse en 1"		Voie avant	
									2'010	
Nombre d'axes					3		Vitesse en prise dir.		60	
									Voie arrière	
									1'840	
Nombre de pneus					10		Bloquage différentiel		Diam. de braq.	
									18,80	
									Porte à faux arr. 2'350	

Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues

\*\* 2ème frein mécanique, frein à accumulation d'énergie de ressort, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	3'200	13'450	16'650	Dimension	9,00x20	9,00x20		Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	1'820	1'820		Largeur	
Total			16'650		10 Ply	10 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.			19'500		2 pneus	8 pneus		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		1 (cabine)		Porte à faux arr.
Direction: position					à gauche		Marque du moteur		CONTINENTAL
							C.V. frein		140 SAE
Alésage					109,54		Course		123,82
							C.V. Impôts		35,65
Forme de la carrosserie					pelle mécanique avec bras télescopique				
Nombre de places: total					1		(avant milieu arr.)		Places debout

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV = séparés, sous feux de position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté des phares	AR = combinés avec feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ au-dessous feux stop et clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 70 mm	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ au-dessus des feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min		

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : embrayage mécanique à monodisque + convertisseur de couple + boîte mécanique à 5 vitesses.
- \*\* ) Dispositif d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à tringles sur l'arbre de cardan.
- + ) Véhicule spécial : poids total 16'650 kg.

Lieu et date de l'expertise-type  
 Wallisellen, 26.8.65  
 Berne, 8.3.66

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule +) Chariot de travail (Vhc.spécial)	Marque de fabrique G R A D A L L	Type G 6 0 0 - GR 6x4 RCTC	Modèle année 1965	Bordereau-type N° 4 2 2 9 -B
---	-------------------------------------	-------------------------------	-------------------------	------------------------------------

Caractéristiques "GR 6x4 RCTC" sur plaquette du constructeur à gauche dans cabine sur socle du siège. -"G 600" à droite sur cadre du balancier					Carburant	essence	Nombre de cylindres	6	
Constructeur du châssis The WARNER & SWASEY Co, Lansing (USA)- Importateur Ch. Keller, Wallisellen									
N° du châssis frappé		à gauche, en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé		à gauche, en bas sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur B 600 - Mod. 6'427 - en ligne, vertical									
Position du mot. avant		Frein-moteur							
Cylindrée		7'001 cm³					Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps		4		Transmission mécanique *)			Longueur		7'640
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant			Largeur		2'500
Entraînement		arrière		Vitesse en 1"			Hauteur		3'300
Nombre d'axes		3		Vitesse en prise dir.			Empattement		4'115
Nombre de pneus		10		Bloquage différentiel			Porte à faux arr.		2'350

Frein de service à air comprimé, 2 circuits, à expansion interne, sur toutes les roues  
 \*\* 2ème frein mécanique, frein à accumulation d'énergie de ressort, sur les roues arrière

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	3'200	13'450	16'650	Dimension	9,00x20	9,00x20		Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'820	1'820		Largeur
Total			16'650		10 Ply	10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.			19'500		2 pneus	8 pneus		Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			1 (cabine)		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		CONTINENTAL		C.V. frein	140 SAE
Alésage		109,54		Course		123,82		C.V. impôts	35,65
Forme de la carrosserie			pelle mécanique avec bras télescopique						
Nombre de places: total		1		(avant milieu arr.)			Places debout		

