

Genre du véhicule Machine de travail lourde	Marque de fabrique G R A D A L L	Type M 2460 GR 6x4 RC moteur Continental	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 2 2 9 - A			
Caractéristiques "M 2460" sur plaquette du constructeur à droite sur cadre du balancier.- "GR 6x4							
RC" s.plaquette dans la cabine s.socle du siège *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The WARNER & SWASEY Co, Gradall Div, Cleveland (USA)-Ch. Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en bas sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur B 600 - mod. B 6'427 - en ligne, vertical							
Position du mot.avant		Frein-moteur					
Cylindrée	7'001 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique **)		Longueur 7'600			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Largeur 2'500				
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 2'010	Hauteur 3'300			
Nombre d'axes	3	Vitesse en prise dir. 50	Voie arrière 1'840	Empattement 4'115			
Nombre de pneus	10	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 18,80/18,80	Porte à faux arr. 2'300			
Frein de service à air comprimé, 1 circuit, à partir du No de châssis 3'927 frein à 2 circuits							
2ème frein mécanique, frein à accumulation d'énergie de ressort, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'400	12'520	15'920	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'820	1'820	Largeur
Total			15'920		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 1 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CONTINENTAL		C.V. frein 140 SAE	
Alésage		109,54		Course		123,82 C.V. impôts 35,657	
Forme de la carrosserie pelle mécanique avec bras télescopique							
Nombre de places: total 1		(avant milieu arr.)				Places debout	

***)

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés, sous feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 72	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12	Volts	
Mesure du bruit	84	bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : "WS" de chaque côté au cadre.
- **) Transmission : embrayage mécanique à monodisque + convertisseur de couple + boîte mécanique à 5 vitesses.
- ***) Dispositif d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à tringles sur l'arbre de cardan.

Cette carte remplace le BT 4229 du 25.4.63
freins

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 25.4.63/26.8.65

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Machine de travail lourde	Marque de fabrique G R A D A L L	Type M 2460 GR 6x4 RC moteur Continental	Modèle année 1963	Bordereau-type N° 4 2 2 9 - A			
Caractéristiques "M 2460" sur plaquette du constructeur à droite sur cadre du balancier.- "GR 6x4 RC" s. plaquette dans la cabine s. socle du siège *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis The WARNER & SWASEY Co, Gradall Div, Cleveland (USA)-Ch. Keller, Wallisellen							
N° du châssis frappé à gauche en haut sur le longeron, derrière cabine + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en bas sur le bloc + sur plaquette							
Type du moteur B 600 - mod. B 6'427 - en ligne, vertical							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 7'001 cm³ Frein de remorque			Dimensions ext. en mm				
Temps 4 Transmission mécanique **)			Longueur 7'600				
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5			Largeur 2'500				
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 2'010			Hauteur 3'300				
Nombre d'axes 3 Vitesse en prise dir. 50 Voie arrière 1'840			Empattement 4'115				
Nombre de pneus 10 Bloquage différentiel Diam. de braq. 18,80/18,80			Porte à faux arr. 2'300				
Frein de service à air comprimé, 1 circuit, à partir du No de châssis 3'927 frein à 2 circuits							
2ème frein mécanique, frein à accumulation d'énergie de ressort, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'400	12'520	15'920	Dimension	9.00-20	9.00-20	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'820	1'820	Largeur
Total			15'920		10 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.					jumelés		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 1 (cabine)			Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche			Marque du moteur CONTINENTAL			C.V. frein 140 SAE	
Alésage 109,54			Course 123,82			C.V. Impôts 35,657	
Forme de la carrosserie pelle mécanique avec bras télescopique							
Nombre de places: total 1 (avant milieu arr.) Places debout							

Phares: marque	2/ GUIDE T 3	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=	séparés, sous feux de position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté phares	AR=	combinés avec feux AR (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	1/ électrique
Feux arrières	2/ comb.avec feux stop + clignot.	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Réfecteurs	2/ séparés ϕ 72	Rétroviseur	2/ extérieurs
Feu stop	2/ comb.avec feux AR + clignoteurs	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pr plaque oblongue seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	84 bB à 2'800 t/min - Avertisseur = 90 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : "WS" de chaque côté au cadre.
- **) Transmission : embrayage mécanique à monodisque + convertisseur de couple + boîte mécanique à 5 vitesses.
- ***) Dispositif d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à tringles sur l'arbre de cardan.

Cette carte remplace le BT 4229 du 25.4.63
 freins

Lieu et date de l'expertise-type Wallisellen, 25.4.63/26.8.65

La Commission d'expertise-type