

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	I S O		R i v o l t a 300		1963	4' 2 2 5	
Caractéristiques "CHEVROLET 327 Turbofire" sur le moteur (cache-soupapes) et préfixe "106" au							
No moteur		Carburant essence			Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis ISO, Automotoveicoli, Bresso-Milano (I)							
N° du châssis frappé à droite, sous capot, sur nervure latérale du châssis, s.plaquette soudée							
N° du moteur frappé à l'avant, à droite, sur bloc							
Type du moteur 327 Turbofire - en V à 90°, vertical, OHV, av.carburateur inversé à quadruple corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'359 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.	Longueur 4'760		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.	Largeur 1'752		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'410	Hauteur 1'425		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 219		Voie arrière 1'410	Empattement 2'700		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel autobloquant Diam. de braq. 13,10/13,20			Porte à faux arr. 1'240		
Frein à pied hydraulique, à disques, assisté par dépression, sur toutes les 4 roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	780	820	1'600	Dimension	185 - 15	185 - 15 (**)	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	610	610	Largeur
Total	880	1'070	1'950		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'100	2'000	PIRELLI Cinturato "HS"			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET (USA)		C.V. frein 300 SAE	
Alésage		101,6		Course 82,55		C.V. Impôts 27,27	
Forme de la carrosserie limousine (Carrosserie "BERTONE" = Coupé Grand Sport)							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 IGM 2521 LA	Indic. de direction	AV = comb. avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur pare-chocs	AR = à côté feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrière	2/ entre clignoteurs et feux recul	Avertisseur	2/ électr.+électro-pneumat. (2-tons) optique*
Rélecteurs	2/ à côté feux de recul	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux arrière et catadioptres		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min	-	Avertisseur électro-pneumatique = 102 dB ***)

Observations et exceptions

- *) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- **) Est livré sur demande avec roues à rayons avec ailettes marque "BORRANI".- Ces ailettes ne doivent pas dépasser le profil du véhicule.
- ***) Avertisseur électro-pneumatique: Ne doit être utilisé qu'en dehors des agglomérations.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 24.4.63

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		I S O		R i v o l t a 300		1963	4' 2 2 5
Caractéristiques "CHEVROLET 327 Turbofire" sur le moteur (cache-soupapes) et préfixe "106" au							
No moteur		Carburant essence			Nombre de cylindres 8		
Constructeur du châssis ISO, Automotoveicoli, Bresso-Milano (I)							
N° du châssis frappé		à droite, sous capot, sur nervure latérale du châssis, s. plaque soudée					
N° du moteur frappé		à l'avant, à droite, sur bloc					
Type du moteur 327 Turbofire - en V à 90°, vertical, OHV, av. carburateur inversé à quadruple corps							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	5'359 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission tout synchr.		Treuil/Cabest.		Longueur 4'760	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Crochet rem.		Largeur 1'752	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Vole avant 1'410		Hauteur 1'425	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 219		Vole arrière 1'410		Empattement 2'700	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel autobloquant		Diam. de braq. 13,10/13,20		Porte à faux arr. 1'240	
Frein à pied		hydraulique, à disques, assisté par dépression, sur toutes les 4 roues					
Frein à main		mécanique, à disques, à câble, sur roues arrière					
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	780	820	1'600	Dimension	185 - 15	185 - 15	Longueur
Charge utile	100	250	350	Charge pneu	610	610	Largeur
Total	880	1'070	1'950		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'100	1'100	2'000	PIRELLI Cinturato "HS"			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur CHEVROLET (USA)		C.V. frein 300 SAE	
Alésage		101,6		Course 82,55		C.V. Impôts 27,27	
Forme de la carrosserie		limousine (Carrosserie "BERTONE" = Coupé Grand Sport)					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO E 3 IGM 2521 LA	Indic. de direction	AV = comb. avec feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sur pare-chocs	AR = à côté feux arrière	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec dispositif lavage
Feux arrières	2/ entre clignoteurs et feux recul	Avertisseur	2/ électr. + électro-pneumat. (2-tons) optique*
Rélecteurs	2/ à côté feux de recul	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue seulmt	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ entre feux arrière et catadioptres		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 bB à 4'400 t/min	- Avertisseur électro-pneumatique = 102 dB ***)	

Observations et exceptions

- *) Avertisseur optique: Doit être branché sur les feux de route.
- **) Est livré sur demande avec roues à rayons avec ailettes marque "BORRANI".- Ces ailettes ne doivent pas dépasser le profil du véhicule.
- ***) Avertisseur électro-pneumatique: Ne doit être utilisé qu'en dehors des agglomérations.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 24.4.63

La Commission d'expertise-type